

LUBCHILE

Importadores oficiales



MANNOL[®]
Aditivos y Lubricantes



Índice de productos

29 productos

5	ADBLUE AD3001	AD3001-10
6	Adhesivo Poliuretano MN9918	MN9918
7	Air Conditioner Cleaner MN9971	MN9971
8	DPF CLEANER (MN9958-04) 400ML.	MN9958-04
9	DPF FOAM CLEANER ESPUMA (9694) 500ML.	9694
10	Hand Automaster MN9555	9555-5
11	Injector Cleaner MN9981	
12	LIMPIA CARBURADOR MANNOL (9770) 600ML.	9770
13	LIMPIA CARBURADOR MANNOL (9970) 400ML.	9970
14	LIMPIA INYECTOR MANNOL DIESEL (MN9956-025) 250 ML.	MN9956-025
15	LIMPIA INYECTOR MANNOL GASOLINA (MN9957-025) 250ML.	MN9957-025
16	LIMPIADOR DE VALVULA DE ADMISION (9873) 400ML.	9873
17	MANNOL CERAMO ESTER (COMPUESTOS SINTÉTICOS ÉTERES – ÉSTERES (ACEITES DEL GRUPO V)) (MN9829-025) 250ml.	MN9829-025
18	MANNOL CONTAC CLEANER (LIMPIA CONTACTO) (9893).	9893
19	MANNOL DOCTOR MOTOR (CORTA HUMO) (MN9990-030ME) 300ML.	MN9990-030ME
20	MANNOL MP-2 GREASE (8095) 230G.	8095
21	MANNOL WHITE GREASE (8121)	8121
22	MOLIBDEN ADDITIVE (9991-035ME) 300ML.	9991-035ME

23	MOLIBDEN ADDITIVE (MN9991-035ME) 350ML.	MN9991-35ME
24	MOTOR FLUSH (MN9900-030ME) 300ML.	MN9900-030ME
25	MOTOR FLUSH PROFESSIONAL (MN9009-045) 450ML.	MN9009-045
26	Modificador de Viscosidad – Viscosity Modifier MN9942-035ME	MN9942-035ME
27	Molibden Ultra MN9092-035ME	MN9092-035ME
28	Motor Doctor + Ester MN9943	
29	RADIATOR FLUSH (MN9965-025) 250ML.	9965
30	SCT LIMPIADOR DE FRENOS (969251) 450ML.	969251
31	SET MANNOL PASTA DE PULIR PROFESIONAL 2 PASOS (9960) 400GR.	9960
32	Scheiben Reiniger 1:100 MN5022	MN5022
33	Sellador de Fugas para Radiador – Radiator Leak Stop MN9966-025	

ADBLUE AD3001

AD3001-10

Especificaciones

DIN 70070

ISO 22241-1

ISO 22241-2

ISO 22241-3



Descripción del Producto:

Es una solución de urea de alta pureza al 32,5 % p/p que se utiliza como fluido de trabajo adicional en automóviles y camiones diésel equipados con tecnología SCR (reducción catalítica selectiva). La composición de AdBlue® está especificada en la norma DIN 70070. El uso de estos sistemas optimiza el rendimiento del motor, reduce la emisión de partículas nocivas en los gases de escape y cumple con las normas medioambientales Euro 4, Euro 5 y Euro 6.

AdBlue® es una marca registrada de la Asociación Alemana de la Industria Automovilística (VDA Verband der Automobilindustrie eV).

Formatos:

- 10 Litros – Código: AD3001-10

Adhesivo Poliuretano MN9918

MN9918



Descripción del Producto:

Es un adhesivo bicomponente a base de poliuretano para la unión fiable y la reparación cosmética de diversas superficies y piezas, y especialmente para la reparación de fugas y grietas. Une de forma rápida y fiable piezas de todo tipo de plásticos, metales y aleaciones en cualquier combinación. Apto para hormigón, piedra y madera. Ideal para reparaciones rápidas con efectos duraderos, por ejemplo, para rellenar grietas y cavidades en superficies de todo tipo de formas. Puede utilizarse en la reparación de vehículos y otra maquinaria, así como en la industria, la vida cotidiana y la oficina.

Formato:

- 24 ML – Código: MN9918

Propiedades:

- Cura completamente en 20-30 minutos a temperatura ambiente, tras lo cual es posible cualquier procesamiento mecánico.
- Tras el curado, presenta una elasticidad excepcional y una alta durabilidad, que conserva durante mucho tiempo.
- Posee propiedades adhesivas muy elevadas.
- No cambia de volumen durante el curado, es decir, no se encoge.
- No contiene agua ni disolventes, es inodoro.
- Tixotrópico: Cuando se aplica, no se escurre sin influencias externas.
- Absolutamente resistente al agua, moho y microorganismos fúngicos, productos derivados del petróleo.
- Resistente a las influencias climáticas y al envejecimiento. Soporta temperaturas de -60 °C a +120 °C.

Aplicación:

- Limpie a fondo las superficies a unir de pintura vieja y otros revestimientos, suciedad, grasa y depósitos de aceite. Elimine las rebabas de la parte frontal con una lima y dé forma uniforme a la superficie perforada formando un chaflán. Lije el área dañada con papel de lija dentro de un radio de 5-7 cm alrededor del perímetro de la perforación o las grietas.
- Desengrase con 9691 MANNOL Brake Cleaner. Raspe las superficies para obtener mejores resultados. Deje secar.
- Aplique una malla del tamaño adecuado en el interior del orificio o grieta a tratar, superponiendo los bordes del orificio al menos 5 cm. Para orificios grandes, se recomienda aplicar una segunda capa de malla, superponiendo adicionalmente la primera capa en un 50 %. En la cara frontal, aplique la lámina suministrada con el kit sobre la superficie a tratar. La adhesión puede realizarse a cualquier temperatura y humedad; sin embargo, una temperatura de +10 a +30 °C y una humedad del 50-60 % son óptimas.
- Extraiga la cantidad necesaria de los dos componentes de la jeringa doble y mezcle bien. La proporción de mezcla es 1:1. Aplique la mezcla en la cara interior de la malla de refuerzo sobre toda la superficie tratada. Alise la capa aplicada con una llana, evitando aplicar demasiada fuerza para evitar que el compuesto se adhiera a la cara frontal.
- Después de 10 minutos, retire la lámina de la cara frontal, deje que el compuesto endurezca y aplique MANNOL Epoxy-Plastic 9904 sobre la superficie tratada para prepararla para la siguiente aplicación de pintura.

Tiempo de fraguado: 4-6 minutos después de la mezcla. Tras 8-10 minutos, el adhesivo ya es resistente a la deformación. El curado completo tarda entre 20 y 30 minutos, dependiendo de la temperatura ambiente. No aplicar el producto a temperaturas inferiores a 0 °C. Conservar bien cerrado en su envase original, en un lugar fresco y seco, a temperaturas entre +5 °C y +25 °C.

Air Conditioner Cleaner MN9971

MN9971



Descripción del Producto:

Limpiador de Aire Acondicionado: la última novedad: un limpiador en espuma especial para aires acondicionados que proporciona la máxima limpieza, neutralizando olores desagradables y desinfectando durante su funcionamiento. Ideal para limpiar cualquier sistema de aire acondicionado.

Formato:

- 520 ML código: MN9971

Propiedades:

- Limpia y desinfecta eficazmente las superficies internas y externas del sistema de aire acondicionado.
- Destruye virus, bacterias, hongos y otros microorganismos patógenos, previniendo su reaparición.
- El uso regular del Limpiador de Aire Acondicionado MANNOL elimina el impacto negativo del aire acondicionado en la salud.
- Contiene Bronopol 1,1 g/l N-67445, una sustancia con alta actividad biocida (antibacteriana).

Aplicación:

Retire el filtro de habitáculo. Caliente el motor. Seque la superficie del evaporador del aire acondicionado. Tras 10 minutos, configure las siguientes condiciones para la calefacción y la ventilación: ABRA todas las ventanas, APAGUE el motor, APAGUE el aire acondicionado, ENCIENDA la recirculación, el suministro de aire se ajustará en marcha, la temperatura y el ventilador al MÁXIMO.

Antes de aplicar el producto, apague la recirculación y el sistema de climatización (calefacción). Cierre todas las ventanas y puertas e instale el suministro de aire en el parabrisas. Introduzca la sonda en el orificio del filtro de habitáculo lo más profundamente posible, rocíe el producto sobre el evaporador y, de la misma manera, rocíe el producto en los orificios de ventilación. Recomendamos rociar 2/3 del producto por el orificio del filtro y 1/3 por las rejillas de ventilación. También puede rociar una parte del producto por los orificios de drenaje de condensado, para que el agua restante pueda salir. Cierre el orificio del filtro de habitáculo con un tapón. 250 ml son suficientes para una aplicación. Deje actuar de 15 a 30 minutos. Una vez que se asiente la espuma, seque el aire acondicionado (seque la superficie del evaporador) con los mismos ajustes descritos anteriormente.

Instale el filtro de habitáculo (preferiblemente, sustitúyalo por uno nuevo). Asegúrese de que el aire acondicionado funcione correctamente.

En algunos casos (si el aire acondicionado está muy sucio), puede volver a limpiarlo. En caso de contaminación muy grave, si el limpiador de aire acondicionado MANNOL no funciona correctamente, es necesario realizar una limpieza mecánica del dispositivo. Para ello, se recomienda contactar con una estación de servicio o un taller especializado. ;

Atención! Para un uso seguro de los desinfectantes, lea el contenido de la etiqueta (envase) y la información del producto antes de usarlo. Use los desinfectantes con precaución.

Limpie inmediatamente cualquier líquido derramado.

Debido a que mejoramos constantemente nuestros productos y métodos de aplicación, las descripciones de aplicación en este sitio web y en el envase pueden variar ligeramente.

Aquí encontrará una descripción más detallada.

DPF CLEANER (MN9958-04) 400ML.

MN9958-04



FORMATO: 400ML.

Aditivo para combustible diésel para la limpieza y regeneración de todo tipo de filtros de partículas diésel (DPF) sin desmontar ni desmontar. Adecuado para todo tipo de combustible diésel y para todo tipo de motores diésel equipados y no equipados con sistemas automáticos de regeneración del DPF. Especialmente recomendado para automóviles que circulan por la ciudad (en atascos) y/o cuando se utiliza combustible de baja calidad.

El uso regular ayuda a restaurar el DPF a los ajustes de fábrica.

Propiedades del producto:

- Reduce la temperatura de ignición del hollín en el DPF, acelerando y facilitando así el proceso de postcombustión en todos los modos de funcionamiento del motor, y especialmente en modo urbano, alargando así la vida útil del filtro y reduciendo el coste de funcionamiento del coche;
- Aumenta la integridad de la combustión del combustible, reduciendo así su consumo, en igualdad de condiciones;
- Al aumentar la integridad de la combustión, aumenta la potencia y reduce la formación de hollín y la toxicidad de los gases de escape. Puede utilizarse para evitar la obstrucción del filtro de partículas.

Aplicación: Añadir al depósito antes de repostar en una proporción de 400 ml por 60 litros de combustible. Utilizar cada 2000 km.

Recomendado para uso habitual.

DPF FOAM CLEANER ESPUMA (9694) 500ML.

9694



FORMATO: 500ML

El limpiador de espuma DPF es una herramienta profesional para limpiar y restaurar

la eficiencia de los filtros de partículas diésel (DPF) sin necesidad de desmontarlos. Apto para todos los motores diésel, tanto atmosféricos como turboalimentados, equipados con estos filtros. Aplicable para motores diésel equipados y no equipados con sistemas de regeneración automática de filtros de partículas diésel. Apto para todas las edades.

Propiedades:

- Inicia el proceso de regeneración del filtro de partículas. Favorece la quema completa del hollín acumulado, aflojándolo y actuando como catalizador de la combustión;
- Especialmente eficaz para vehículos que circulan en modo urbano y en la estación fría;
- Restaura la capacidad total del filtro de partículas;
- Restaura la potencia original del motor reduciendo la resistencia hidrodinámica del filtro. Ahorra combustible;
- Fórmula neutra baja en cenizas. Se evapora sin dejar rastro y se retira del filtro.
- Extiende la vida útil del filtro de partículas y reduce el costo de operación del automóvil. El uso regular puede eliminar por completo la necesidad de reemplazar el DPF;
- Reduce la toxicidad de los gases de escape.

Aplicación: Retire uno de los sensores del filtro de partículas (presión o temperatura). Inserte la pistola pulverizadora en el orificio. Encienda el motor y limpie al ralentí. Rocíe el contenido del globo hacia el filtro de partículas periódicamente durante 10 segundos con intervalos de 3-5 segundos hasta que se agote el contenido. Pare el motor. Instale el sensor del filtro de partículas en su lugar. Compruebe la eficacia de la limpieza con un probador en el soporte o con una prueba de manejo. Después de la regeneración, asegúrese de que el ordenador de a bordo no vuelva a emitir un código de error. Tenga en cuenta que en algunos casos es posible que deba eliminar los errores manualmente. Para mantener limpio el filtro de partículas, utilice el limpiador de filtros Mannol 9994 en el futuro entre períodos de servicio.

Hand Automaster MN9555

9555-5



Descripción del Producto:

Pasta limpiadora para manos. Está destinado a la limpieza de las manos de una fuerte contaminación industrial y doméstica tanto en los talleres mecánicos como en el hogar.

Formato:

- 5KG – Código: MN9555-5

Propiedades:

- Contiene disolventes alimentarios, tensioactivos y polvo abrasivo no peligrosos.
- Tiene un valor de pH ligeramente alcalino del jabón sólido común (pH 9,5) – no es peligroso para la piel de las manos.
- Elimina de forma suave y eficaz la suciedad más arraigada y la suciedad más persistente, entre ellas: aceites, resinas, betún, pinturas, barnices, adhesivos, selladores, hollines, depósitos de carbón, etc. sin tener efectos nocivos para las manos, sin dañar las manos. piel y dejando una sensación agradable en la piel.
- Hipoalergénico.

Aplicación:

Mojar las manos con agua y aplicar una pequeña cantidad de pasta, frotar bien y aclarar con agua.

Repita el procedimiento si es necesario.

Injector Cleaner MN9981



Descripción del Producto:

Injector Cleaner

Limpiador de Inyectores: aditivo para todo tipo de gasolina. Limpiador universal de alto rendimiento para sistemas de combustible de motores de gasolina. Apto para todo tipo de motores de gasolina (atmosféricos y turboalimentados), especialmente para motores equipados con convertidores catalíticos.

Formato:

- 300 ML – Código: MN9981-030ME

Propiedades:

- Limpia rápida y eficazmente las piezas del sistema de combustible, eliminando carbonilla, incrustaciones, alquitrán y otros depósitos de inyectores y válvulas;
 - En igualdad de condiciones, aumenta la potencia del motor o la restaura en caso de disminución;
 - Elimina el suministro irregular de combustible y restaura la suavidad del motor al ralentí; –
- Elimina tirones, dificultades de arranque y mala aceleración del motor causadas por una inyección de combustible irregular;
- Puede utilizarse para prevenir la contaminación y los depósitos en inyectores y válvulas de admisión.
 - Reduce el consumo de combustible al aumentar la integridad de la combustión;
 - Compatible con todos los sistemas de depuración de gases de escape;
 - Reduce la toxicidad de los gases de escape.

Aplicación:

Añadir al depósito antes de repostar en una proporción de 300 ml por cada 30 litros de gasolina. Rellenar el depósito. Automezclado. En caso de mucha contaminación, puede producirse una pérdida de potencia. En este caso, cambie el filtro de combustible y repita la limpieza.

Se recomienda su uso regular.

LIMPIA CARBURADOR MANNOL (9770) 600ML.

9770



FORMATO: 600ML

Limpiador de carburador: limpiador de carburador altamente eficaz sin necesidad de desmontarlo. Limpia de forma rápida, cuidadosa y eficaz los amortiguadores de aire y del acelerador, los difusores, los surtidores y todas las demás superficies internas disponibles de los carburadores, así como sus superficies externas. Aplicable a todos los motores de gasolina de dos o cuatro tiempos, con o sin catalizador.

Propiedades:

- Es una mezcla de disolventes orgánicos de gran eficacia. No contiene acetona;
- Disuelve y elimina completamente todos los contaminantes típicos del carburador de diversos orígenes;
- No obstruye los componentes del motor situados detrás del carburador: válvulas, cámara de combustión, etc.;
- Estabiliza el ralentí, facilita el arranque en frío, mejora la aceleración del motor;
- Optimiza el funcionamiento del sistema de admisión limpiando y lubricando sus partes móviles;
- El producto contiene sustancias agresivas para las superficies pintadas y los plásticos;
- Reduce el consumo de combustible (hasta un 5%) y la toxicidad de los gases de escape;
- Aplicable para la limpieza de cadenas de motocicletas, cadenas de distribución, piezas de embrague, bombas de aceite, engranajes, cigüeñales y otros componentes metálicos y piezas de motor sin pintar.

Solicitud. Apague el motor y retire el filtro de aire. Necesita tener acceso directo al acelerador. Pulverizar el producto sobre todas las superficies internas del carburador ubicado en la zona de acceso, así como, si es necesario, sobre las superficies externas. Déjalos secar. Reemplace el filtro de aire en su posición original. Es recomendable sustituirlo al mismo tiempo. Enciende el motor y déjalo funcionar a velocidad media, y ya podrás empezar a conducir. También puedes dejar el motor funcionando al ralentí durante 20 segundos a 2000 rpm, para que se queme la suciedad restante en el sistema de inyección.

Si el motor lo permite, es decir, puede mantener una velocidad estable cuando la entrada de aire está desconectada, entonces la limpieza se puede realizar cuando el motor está encendido. Si esto no funciona, comuníquese con el centro de servicio para saber cómo hacerlo. A veces basta con apagar el caudalímetro de aire. Cuando el motor está en marcha, el proceso de limpieza se intensifica significativamente. Al mismo tiempo, no permita que el producto entre en contacto con el caudalímetro de aire y las piezas pintadas.

LIMPIA CARBURADOR MANNOL (9970) 400ML.

9970



FORMATO: 400ML

Limpiador de carburador: limpiador de carburador altamente eficaz sin necesidad de desmontarlo. Limpia de forma rápida, cuidadosa y eficaz los amortiguadores de aire y del acelerador, los difusores, los surtidores y todas las demás superficies internas disponibles de los carburadores, así como sus superficies externas. Aplicable a todos los motores de gasolina de dos o cuatro tiempos, con o sin catalizador.

Propiedades:

- Es una mezcla de disolventes orgánicos de gran eficacia. No contiene acetona;
- Disuelve y elimina completamente todos los contaminantes típicos del carburador de diversos orígenes;
- No obstruye los componentes del motor situados detrás del carburador: válvulas, cámara de combustión, etc.;
- Estabiliza el ralentí, facilita el arranque en frío, mejora la aceleración del motor;
- Optimiza el funcionamiento del sistema de admisión limpiando y lubricando sus partes móviles;
- El producto contiene sustancias agresivas para las superficies pintadas y los plásticos;
- Reduce el consumo de combustible (hasta un 5%) y la toxicidad de los gases de escape;
- Aplicable para la limpieza de cadenas de motocicletas, cadenas de distribución, piezas de embrague, bombas de aceite, engranajes, cigüeñales y otros componentes metálicos y piezas de motor sin pintar.

Solicitud. Apague el motor y retire el filtro de aire. Necesita tener acceso directo al acelerador. Pulverizar el producto sobre todas las superficies internas del carburador ubicado en la zona de acceso, así como, si es necesario, sobre las superficies externas. Déjalos secar. Reemplace el filtro de aire en su posición original. Es recomendable sustituirlo al mismo tiempo. Enciende el motor y déjalo funcionar a velocidad media, y ya podrás empezar a conducir. También puedes dejar el motor funcionando al ralentí durante 20 segundos a 2000 rpm, para que se queme la suciedad restante en el sistema de inyección.

Si el motor lo permite, es decir, puede mantener una velocidad estable cuando la entrada de aire está desconectada, entonces la limpieza se puede realizar cuando el motor está encendido. Si esto no funciona, comuníquese con el centro de servicio para saber cómo hacerlo. A veces basta con apagar el caudalímetro de aire. Cuando el motor está en marcha, el proceso de limpieza se intensifica significativamente. Al mismo tiempo, no permita que el producto entre en contacto con el caudalímetro de aire y las piezas pintadas.

LIMPIA INYECTOR MANNOL DIESEL (MN9956-025) 250

ML.

MN9956-025



FORMATO: 250ML

Potente limpiador de toberas de acción rápida para todo tipo de motores diésel (turbo y atmosféricos, con y sin sistema de postratamiento de gases de escape) de acción compleja. Especialmente recomendado para motores con problemas de arranque y rendimiento errático.

Propiedades del producto:

- Limpia rápida y eficazmente las boquillas eliminando alquitrán, carbón y otros depósitos de las boquillas. Elimina el agarrotamiento de las agujas;
- Aumenta el número de cetano, asegura una combustión tranquila, suave y completa del combustible;
- Facilita el arranque, elimina tirones y mala respuesta del acelerador del motor, estabiliza el ralentí y aumenta la potencia del motor mejorando la atomización del combustible. Reduce la toxicidad de los gases de escape;
- Ahorra combustible, en igualdad de condiciones;
- Proporciona lubricación adicional de componentes clave del sistema de combustible (bomba de combustible de alta presión, inyectores, bomba-inyectores, etc.) y partes del grupo cilindro-pistón, evitando reparaciones costosas, extendiendo su vida útil y la vida útil del motor. ;
- Protege el sistema de combustible de la corrosión;
- Puede usarse para prevenir suciedad y depósitos en los inyectores y otras partes del sistema de combustible.

Aplicación: Añadir al depósito antes de repostar en una proporción de 250 ml por 50 litros de combustible.

Recomendado para uso regular.

LIMPIA INYECTOR MANNOL GASOLINA (MN9957-025)

250ML.

MN9957-025



FORMATO: 250ML

Limpiador universal para sistemas de combustible de motores de gasolina (atmosféricos y turboalimentados). Diseñado para motores de inyección multipunto (MPI) e inyección directa (GDI), apto para motores de carburador. Desarrollado con detergente de última generación. Recomendado para motores de gasolina equipados con sistemas de limpieza de gases de escape, incluidos convertidores catalíticos.

Propiedades del producto:

- Limpia rápida y eficazmente las boquillas, eliminando depósitos de carbón, alquitrán y otros depósitos de agujas y boquillas;
- Elimina depósitos de carbón y otros depósitos de válvulas de admisión, válvulas y cámaras de combustión;
- Estabiliza el proceso de combustión de la gasolina, asegura una combustión tranquila, suave y completa del combustible;
- Facilita el arranque, elimina tirones y mala respuesta del acelerador del motor, estabiliza el ralentí y aumenta la potencia del motor mejorando la atomización del combustible. Reduce la toxicidad de los gases de escape;
- Ahorra combustible, en igualdad de condiciones;
- Proporciona lubricación adicional de los componentes clave del sistema de combustible (bomba de combustible e inyectores) y partes del grupo cilindro-pistón, evitando reparaciones costosas, extendiendo su vida útil y la vida útil del motor;
- Protege el sistema de combustible de la corrosión;
- Puede usarse para prevenir suciedad y depósitos en los inyectores y otras partes del sistema de combustible.

Aplicación: Añadir al depósito antes de repostar en una proporción de 250 ml por 50 litros de gasolina. En caso de mucha suciedad, es posible que se pierda potencia. En este caso, cambie el filtro de combustible y repita la limpieza.

Recomendado para uso regular.

LIMPIADOR DE VALVULA DE ADMISION (9873) 400ML.

9873



FORMATO: 400ML

Limpiador de válvulas de admisión: una herramienta altamente eficaz para limpiar el sistema de admisión de motores de gasolina hasta las válvulas de admisión y en los lugares más inaccesibles de toda la suciedad típica sin desmontar el sistema. En la mayoría de los casos, una sola aplicación es suficiente para dejar el sistema de admisión en perfectas condiciones.

A medida que la válvula de ralentí (IAC) está en funcionamiento, se acumulan depósitos gradualmente en ella, lo que finalmente afecta la circulación de aire y gases. Esto reduce la potencia y la aceleración del motor, altera la suavidad del ralentí y aumenta significativamente el consumo de combustible. Los signos de una válvula inactiva obstruida pueden incluir:

- Dificil puesta en marcha;
- Ralentí intermitente, como lo indican los saltos en las lecturas del tacómetro;
- Reducción lenta de la velocidad al pisar el pedal del embrague mientras conduce;
- Humo negro por el tubo de escape.

Propiedades:

- Elimina de forma rápida, eficaz y cuidadosa la suciedad, el hollín, los depósitos de carbón, resinas y aceites y otras suciedades más difíciles de eliminar y viejas;
- Protege aún más los elementos del sistema de admisión contra la corrosión y la oxidación, previene la formación de nueva suciedad y depósitos en ellos, proporciona funcionalidad y movilidad a las piezas móviles, – prolonga la vida útil del sistema de admisión y reduce los costos de reparación;
- Facilita el arranque en frío, restablece la uniformidad del ralentí y reduce el consumo de combustible;
- Contiene acetona, agresiva para superficies pintadas y plásticos;
- Seguro para convertidores catalíticos, sensores de oxígeno y turbocompresores.

Aplicación: agitar bien el globo antes de usarlo. El producto debe pulverizarse detrás del caudalímetro de aire (el producto no debe entrar en contacto con él) durante al menos 30 segundos (dependiendo del grado de contaminación) con el motor en ralentí (al menos 2000 rpm).

Si hay depósitos especialmente persistentes en el acelerador, en el interior del colector de admisión o en las válvulas de admisión, se puede repetir el procedimiento de limpieza.

Después de la aplicación, deje que el motor funcione durante unos 20 segundos al mínimo. 2000 rpm, para que puedan quemarse posibles residuos en el sistema de admisión.

MANNOL CERAMO ESTER (COMPUESTOS SINTÉTICOS ÉTERES – ÉSTERES (ACEITES DEL GRUPO V)) (MN9829-025) 250ml.

MN9829-025



FORMATO: 250ML

Innovador agente protector de motor a base de éteres compuestos sintéticos – ésteres (aceites del grupo V) y micropartículas hexagonales de nitruro de boro h-BN (grafito blanco) – aditivo antidesgaste y antifricción para aceites de motor sin embragues en baño de aceite (embragues de fricción). Es adecuado para todo tipo de motores – diésel y gasolina, de cuatro y dos tiempos y para todo tipo de aceites – minerales, semisintéticos, sintéticos, incluidos los que contienen éter (éster). Producto ideal para tuning y coches de altas prestaciones.

Es una suspensión estable de micropolvo similar al grafito en éter.

Las moléculas de éter del aditivo están unidas magnéticamente a las superficies metálicas debido a su distinta polaridad y forman una película de aceite densa y muy estable, mientras que las micropartículas cerámicas suavizan las irregularidades de las superficies de fricción y disipan eficazmente el calor. Esto evita el contacto directo de superficies metálicas y el desgaste de piezas individuales incluso en las condiciones de funcionamiento más extremas. Se evita la fricción seca durante el arranque en frío, especialmente a temperaturas bajo cero, minimizando así el desgaste durante el arranque del motor.

La capa límite que se forma cuando se aplica el producto tiene las siguientes propiedades:

- resistencia a presiones extremas: permite que el motor y/o la transmisión funcionen con cargas elevadas sin consecuencias negativas;
- excelentes propiedades antidesgaste y antifricción, que aumentan significativamente la vida útil del motor y/o de la unidad de transmisión y reducen significativamente el consumo de combustible y el ruido del motor;
- propiedades anticorrosivas y antioxidantes.

El aditivo confiere al aceite las siguientes propiedades:

- previene la fricción seca;
- reduce la evaporación, disminuye las emisiones de CO₂ y prolonga la vida del aceite;
- mejora la estabilidad termooxidativa, lo que aumenta la resistencia al envejecimiento y a la degradación, ampliando así los intervalos de cambio de aceite;
- mejora las propiedades a bajas temperaturas, facilitando mucho el arranque en frío;
- mejora las propiedades detergentes y de dispersión, evitando depósitos de barnices, resinas y lodos, lo que aumenta la vida útil del motor y/o transmisión y del propio aceite.

Compatibilidad:

- Compatible con todos los materiales, filtros de partículas y de aceite fino (para filtración fina): el tamaño de las partículas (no más de 0,5 µm) garantiza su libre paso a través de todos los filtros y evita los depósitos;
- Compatible con convertidores catalíticos, todo tipo de turbocompresores y todos los sistemas de inyección incluido common rail.

Aplicación: Agitar y añadir al aceite en una proporción de 250 ml por 5 L.

¡Atención! No apto para uso en equipos con embragues en baño de aceite (embragues de fricción).

MANNOL CONTAC CLEANER (LIMPIA CONTACTO) (9893).

9893



FORMATO: 450ML

Contact Cleaner es un agente limpiador especial para una limpieza y desengrase rápido y eficaz de contactos eléctricos sucios y oxidados de todo tipo.

Ideal para:

- limpieza de bloques y contactos eléctricos, placas de circuitos electrónicos y bloques de terminales, bases de lámparas, líneas de cables, relés de comunicación, interruptores, distribuidores de encendido, arrancadores, generadores, fusibles, etc. en automóviles;
- enchufes, abrazaderas, dispositivos de distribución eléctrica, contactos de baterías en la industria y en la vida cotidiana;
- equipos de audio y vídeo, equipos eléctricos comerciales y de oficina – cajas registradoras, balanzas electrónicas, escáneres, etc.

Propiedades:

- Limpia de forma rápida, eficaz y cuidadosa contactos y conectores eléctricos, así como elementos electrónicos de películas de grasa y aceite, óxidos, fosfatos, polvo y otros contaminantes aislantes. Reduce la resistencia eléctrica de los contactos y, por lo tanto, reduce la pérdida de energía de los equipos eléctricos y estabiliza el voltaje;
- Desplaza la humedad, forma una película repelente al agua;
- Se evapora rápidamente sin dejar rastros y elimina las fugas de corriente y los cortocircuitos;
- Proporciona protección a largo plazo de los contactos eléctricos contra la oxidación, manteniendo su conductividad;
- Por su alta capacidad de penetración, mejora la eficiencia y confiabilidad de los sistemas electrónicos y equipos eléctricos, previniendo fallas y fallas;
- Sin silicona, seguro para piezas de plástico y caucho, así como para revestimientos de pintura;
- Puede utilizarse para desengrasar superficies metálicas.

Solicitud:

Antes de limpiar, desconecte el circuito eléctrico. Pulverizar MANNOL Contact Cleaner sobre la suciedad y dejar actuar durante 5-10 minutos, dependiendo de la intensidad de la contaminación. Retire la suciedad disuelta con un paño o cepillo. Retirar el exceso de producto con un paño húmedo. En caso de contacto con la superficie de piezas plásticas y lacadas, retirar la composición con un paño húmedo. Antes de conectar al circuito eléctrico, esperar 10 minutos para que se evapore el residuo de disolvente.

MANNOL DOCTOR MOTOR (CORTA HUMO) (MN9990-030ME) 300ML.

MN9990-030ME



FORMATO: 300ML

Aditivo multifuncional moderno en aceite de motor: un estabilizador de viscosidad diseñado para restaurar la presión del aceite y reducir su consumo en motores con alto kilometraje.

Propiedades del producto:

- Un modificador especial aumenta el índice de viscosidad del aceite, lo que evita que el aceite entre en la cámara de combustión, lo que a su vez reduce la formación de hollín y elimina el humo de los gases de escape;
- Los componentes antidesgaste minimizan el desgaste de los motores con cualquier kilometraje y prolongan su vida útil;
- Mejora la estabilidad y resistencia de la película de aceite en las partes del motor que se frotan, lo que facilita el arranque en frío y reduce el desgaste de arranque;
- Especialmente eficaz en condiciones de funcionamiento severas y cuando el aceite se diluye con combustible;
- Apto para motores de gasolina y diésel y todo tipo de aceites de motor (sintéticos, minerales, etc.)

Color: amarillo-marrón.

Aplicación: Agregue al aceite de motor nuevo en cada cambio de aceite después de que el motor alcance la temperatura de funcionamiento.

El contenido de un recipiente es suficiente para sistemas de lubricación con hasta 5 litros de aceite.

MANNOL MP-2 GREASE (8095) 230G.

8095



FORMATO: 230G

Grasa multiusos para uso general a base de aceites minerales altamente refinados con espesante a base de jabón de litio y la adición de ésteres sintéticos, aditivos antioxidantes especiales y anticorrosivos.

Propiedades:

- La presencia de ésteres sintéticos aumenta significativamente las propiedades antidesgaste, antiadherentes y antifricción de la grasa;
- Mantiene sus propiedades de rendimiento de -30 °C a +120 °C, lo que aumenta la vida útil de los cojinetes;
- Tiene buena resistencia al agua;
- Protege de forma fiable contra la corrosión en entornos sucios durante largos periodos de funcionamiento;
- Excelente estabilidad mecánica y a la oxidación;
- La consistencia de la grasa permanece constante durante el almacenamiento a largo plazo. Vida útil 5 años a partir de la fecha de producción.

Aplicación:

- Cojinetes de deslizamiento y de rodillos de alta velocidad;
- Cojinetes de motores eléctricos y generadores eléctricos, bombas, etc.;
- Unidades de cojinetes cerrados con lubricación de por vida;
- Desarrollada para su uso en todo tipo de maquinaria móvil, así como para aplicaciones industriales generales. ¡

Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante en el manual de instrucciones de la maquinaria!

MANNOL WHITE GREASE (8121)

8121



FORMATO: 450ML.

Grasa mineral blanca a base de jabón de litio, que tiene una excelente resistencia al calor y resistencia a la lixiviación. Diseñado para mecanizar piezas de mecanismos, cojinetes, juntas, engranajes y otros engranajes, conexiones roscadas. El producto reduce la fricción, repele la humedad, evita la humectación, protege contra la corrosión y evita la congelación de elementos. La herramienta es aplicable en el automóvil y en la vida cotidiana.

Propiedades del producto:

- Penetra rápida y profundamente sin dejar una película pegajosa;
- Crea una capa protectora densa. Proporciona una lubricación confiable de piezas metálicas. Los inhibidores de corrosión incluidos en la composición protegen de manera confiable las superficies tratadas de la oxidación y el desgaste;
- La densa capa protectora es resistente a la fricción, la presión, la vibración;
- Tiene una alta viscosidad, mientras que no contiene siliconas ni disolventes;
- Tiene elasticidad. Protege bien la superficie del material flexible, envolviéndola por completo incluyendo todas las protuberancias;
- Facilidad de uso, rapidez, consumo económico.

La grasa es ideal para su uso en automóviles, ingeniería hidráulica, equipos agrícolas y de jardinería, industria, hogar, etc. Se utiliza para lubricar y proteger partes del sistema de frenos, terminales de batería, cerraduras y bisagras de puertas, capós y portaequipajes, mecanismos de limpiaparabrisas, ventanas eléctricas, rieles de asientos, palancas metálicas, cables y otros diversos mecanismos móviles.

MOLIBDEN ADDITIVE (9991-035ME) 300ML.

9991-035ME



FORMATO: 300ML.

Aditivo para aceite de motor y/o transmisión (para transmisiones mecánicas) para reducir la fricción y el desgaste, que se consigue mediante una dispersión coloidal extremadamente estable de disulfuro de molibdeno natural (MoS₂) en el aceite base. Forma una fuerte película estratificada con un efecto antifricción insuperable en todas las superficies de fricción, que persiste incluso cuando el aceite se filtra por completo.

Propiedades del producto:

- Reduce eficazmente el coeficiente de fricción, reduciendo así el par y, en consecuencia, la pérdida de energía, lo que permite ahorrar significativamente combustible;
- Reduce el desgaste y evita los atascos incluso a altas presiones y cargas, prolongando así significativamente la vida útil del motor y/o de los componentes de la transmisión mecánica;
- Tiene una alta estabilidad térmica, resistente a altas temperaturas – hasta 350 °C;
- No forma depósitos ni sedimentos;
- Compatible con todos los filtros (no obstruye sus poros) y juntas;
- Se mezcla con todo tipo de aceites (minerales, sintéticos, etc.) y es adecuado para todos los motores de gasolina y diésel de cuatro tiempos (atmosféricos o turboalimentados), con o sin sistemas de tratamiento de gases de escape;
- Previene daños en el motor y/o la transmisión como resultado de circunstancias extremas (fugas de aceite, cargas muy elevadas, sobrecalentamiento, etc.);
- Reduce el ruido del motor y/o la transmisión;
- Especialmente recomendado para equipos de generaciones anteriores.

¡Atención! El disulfuro de molibdeno no es aplicable en algunas unidades, lo que siempre se advierte en las instrucciones de funcionamiento del equipo!

¡Para una correcta aplicación del aditivo, lea atentamente las instrucciones de funcionamiento del equipo!

¡No utilizar en transmisiones automáticas o en transmisiones con embragues húmedos!

Aplicación: Añadir al aceite del motor o de la transmisión en cualquier momento arbitrario. Recomendado para uso regular: añadir aditivo nuevo al aceite en cada cambio de aceite. El contenido de la lata de 0,35 l es suficiente para un sistema de aceite con un volumen de hasta 5 litros.

MOLIBDEN ADDITIVE (MN9991-035ME) 350ML.

MN9991-35ME



FORMATO 350ML.

Aditivo para aceite de motor y/o transmisión (para transmisiones mecánicas) para reducir la fricción y el desgaste, que se consigue mediante una dispersión coloidal extremadamente estable de disulfuro de molibdeno natural (MoS₂) en el aceite base. Forma una fuerte película estratificada con un efecto antifricción insuperable en todas las superficies de fricción, que persiste incluso cuando el aceite se filtra por completo.

Propiedades del producto:

- Reduce eficazmente el coeficiente de fricción, reduciendo así el par y, en consecuencia, la pérdida de energía, lo que permite ahorrar significativamente combustible;
- Reduce el desgaste y evita los atascos incluso a altas presiones y cargas, prolongando así significativamente la vida útil del motor y/o de los componentes de la transmisión mecánica;
- Tiene una alta estabilidad térmica, resistente a altas temperaturas – hasta 350 °C;
- No forma depósitos ni sedimentos;
- Compatible con todos los filtros (no obstruye sus poros) y juntas;
- Se mezcla con todo tipo de aceites (minerales, sintéticos, etc.) y es adecuado para todos los motores de gasolina y diésel de cuatro tiempos (atmosféricos o turboalimentados), con o sin sistemas de tratamiento de gases de escape;
- Previene daños en el motor y/o la transmisión como resultado de circunstancias extremas (fugas de aceite, cargas muy elevadas, sobrecalentamiento, etc.);
- Reduce el ruido del motor y/o la transmisión;
- Especialmente recomendado para equipos de generaciones anteriores.

¡Atención! El disulfuro de molibdeno no es aplicable en algunas unidades, lo que siempre se advierte en las instrucciones de funcionamiento del equipo. ¡

Para una correcta aplicación del aditivo, lea atentamente las instrucciones de funcionamiento del equipo!

¡No utilizar en transmisiones automáticas o en transmisiones con embragues húmedos!

Aplicación: Añadir al aceite del motor o de la transmisión en cualquier momento arbitrario. Recomendado para uso regular: añadir aditivo nuevo al aceite en cada cambio de aceite. El contenido de la lata de 0,35 l es suficiente para un sistema de aceite con un volumen de hasta 5 litros.

MOTOR FLUSH (MN9900-030ME) 300ML.

MN9900-030ME



FORMATO: 300ML.

Motor Flush es un limpiador especial para eliminar sedimentos, suciedad, lodos y productos de desgaste de las piezas del motor, incluidos los elementos más inaccesibles del sistema de aceite.

Propiedades del producto:

- Limpia el sistema de aceite y las redes de filtrado de las bombas de aceite. Durante el proceso de lavado, proporciona una lubricación confiable, evitando el desgaste de las piezas del motor. Debido a la composición única de aditivos detergentes-dispersantes, garantiza una eliminación altamente efectiva y segura de los depósitos de carbón, incluso de la parte inferior del pistón;
- Elimina contaminantes tanto solubles en aceite como no solubles en aceite;
- La limpieza es suave para todas las piezas y componentes del motor y no los daña;
- Neutral para las juntas utilizadas;
- Es miscible con todo tipo de aceites de motor (minerales y sintéticos, etc.) y se puede utilizar para lavar cualquier motor de gasolina y diésel con o sin turbocompresor, con o sin sistemas de limpieza de gases de escape;
- Se elimina completamente del sistema junto con el aceite viejo.

Aplicación: a la temperatura de funcionamiento del motor, agregue el contenido del recipiente al aceite de motor usado antes de reemplazarlo. Después de 10 minutos de ralentí del motor, drene el aceite usado, reemplace el filtro y llene con aceite nuevo (¡NO PUEDE CONDUCIR el AUTO HASTA QUE SE LLENE EL ACEITE nuevo!).

MOTOR FLUSH PROFESSIONAL (MN9009-045) 450ML.

MN9009-045



FORMATO: 450ML.

MANNOL Motor Flush Professional es un limpiador especial para eliminar depósitos, suciedad, lodos y productos de desgaste de las piezas del motor, incluidas las partes más inaccesibles del sistema de aceite. Contiene ésteres sintéticos.

Propiedades:

- Limpia el sistema de aceite y las rejillas de filtro de las bombas de aceite. Proporciona una lubricación fiable durante el proceso de lavado, evitando el desgaste de las piezas separadas del motor. Gracias a los aditivos detergentes-dispersantes de una composición única, garantiza una eliminación altamente efectiva y segura del hollín, incluso del fondo de los pistones;
- Deja una película protectora antifricción fuerte y persistente en las superficies de las piezas separadas del motor después de la aplicación;
- Elimina tanto las impurezas solubles como las insolubles que se encuentran en el aceite;
- La limpieza es suave con todas las piezas y componentes separados del motor, y no los daña;
- Neutral para las juntas utilizadas;
- Miscible con todo tipo de aceites de motor (minerales y sintéticos, etc.) y aplicable para el lavado de todos los motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor, con y sin sistemas de postratamiento de gases de escape;
- Se elimina completamente del sistema con el aceite viejo.

Añada el contenido del envase al aceite de motor usado antes de cambiar el aceite de motor a temperatura de funcionamiento del motor. Después de 10 minutos de ralentí, vacíe el aceite usado, cambie el filtro y vierta aceite nuevo (¡NO CONDUZCA EL VEHÍCULO ANTES DE LLENAR CON ACEITE NUEVO!). La lata de 450 ml es adecuada para 4-6 litros de aceite de motor.

Modificador de Viscosidad – Viscosity Modifier

MN9942-035ME

MN9942-035ME



Descripción del Producto:

Estabilizador de presión universal para el sistema de lubricación, a base de ésteres sintéticos. Restablece la presión del aceite de forma rápida y fiable.

Formato:

- 350ML

Propiedades del producto:

- Restaura la viscosidad del aceite.
- Reduce el consumo operativo.
- Elimina pequeñas fugas en el sistema de lubricación.
- Actúa como modificador de la fricción.
- Aumenta el índice de viscosidad del aceite, aumentando el grosor y la resistencia del rodaje de aceite.
- Reduce la fricción y el desgaste, prolonga la vida útil del motor y ahorra combustible.
- Contiene colorante fluorescente para la detección de fugas.
- Compatible con cualquier motor diésel o de gasolina de cuatro tiempos y con todo tipo de aceites.

Aplicación:

Mezclar en una proporción de 100 ml por cada 1 L de aceite de motor.

Recomendado para uso regular.

Molibden Ultra MN9092-035ME

MN9092-035ME



Descripción del Producto:

- Desarrollado con molibdeno orgánico verde, totalmente soluble en aceite de motor.
Forma una capa protectora estable y de fricción ultra baja que protege suavemente las piezas del motor sin abrasivos, mejorando la durabilidad y la suavidad de conducción.

Formato:

- 350ML

Propiedades del producto:

- Tecnología de Molibdeno orgánico totalmente soluble en aceite.
- No abrasivo: seguro para superficies de precisión.
- Reduce la fricción y el desgaste.
- Fortalece la película de aceite: puede ayudar a reducir el consumo de aceite.
- Mejora la capacidad de neutralización y favorece una mayor retención de TBN.
- Ayuda a mantener estable la presión de aceite en el sistema de lubricación.
- Funcionamiento más silencioso y suave del motor.
- Seguro para motores turbo, catalizadores y DPF.
- Compatible con todos los aceites minerales, semisintéticos y sintéticos.
- Dosis: 350 ML por cada 4-7 L de aceite de motor.
- Añadir al aceite caliente durante o entre los cambios de aceite.

Motor Doctor + Ester MN9943



Descripción del Producto:

Motor Doctor + Ester

Innovador protector multifuncional del motor que estabiliza la presión en el sistema de lubricación: un aditivo para aceites de motor a base de ésteres sintéticos (aceites del Grupo V). Es un producto complejo: un estabilizador de viscosidad que protege el aceite de la licuefacción, un sellador del sistema de lubricación del motor y un modificador de fricción. Es apto para todo tipo de motores de cuatro tiempos (diésel y gasolina) y para todo tipo de aceites: sintéticos, semisintéticos, minerales, incluidos los que contienen ésteres.

Formatos:

- 450ML Código: MN9943-045

Propiedades:

- Compensa la pérdida de viscosidad cinemática (a 100 °C) durante el funcionamiento (especialmente con arranques en frío frecuentes) sin reducir las propiedades a baja temperatura.
- Aumenta el índice de viscosidad.
- Reduce la pérdida de compresión del cilindro mejorando el sellado dinámico entre el pistón y el cilindro, lo que reduce el consumo operativo al evitar la entrada de aceite en la cámara de combustión.
- Elimina las microfugas causadas por el desgaste mecánico de las piezas del motor añadiendo modificadores que obstruyen estas fugas.

Penetra en los sellos desgastados y las juntas de goma, restaurando su volumen y elasticidad originales, evitando fugas de aceite a través de ellos;

Contiene un paquete de aditivos API SN/CG-4;

Aumenta el espesor de la película de aceite;

Reduce la volatilidad del aceite, lo que también reduce el consumo operativo y prolonga su vida útil;

Aumenta la estabilidad termooxidativa, lo que aumenta su resistencia al envejecimiento y la degradación, permitiendo así extender los intervalos de cambio de aceite;

Mejora las propiedades a baja temperatura, lo que facilita enormemente los arranques en frío y reduce el desgaste del motor;

Mejora las propiedades detergentes y dispersantes, evitando la formación de depósitos de lacas, resinas y lodos, lo que prolonga la vida útil del motor y del aceite.

Las moléculas de éster presentes en el aditivo se magnetizan en las superficies metálicas gracias a su polaridad distintiva y crean una película de aceite densa y muy resistente que posee.

- la máxima capacidad de carga, lo que permite al motor funcionar bajo cargas elevadas sin consecuencias negativas.
- propiedades antidesgaste y antifricción inigualables, que aumentan significativamente la durabilidad del motor y ahorran combustible.
- propiedades anticorrosivas y antioxidantes.

Compatible con todos los materiales.

Compatible con todo tipo de sistemas de postratamiento de gases de escape.

Contiene colorante fluorescente para la detección de fugas.

Aplicación: Añadir al aceite en una proporción de 100 ml por cada 1 L de aceite.

Recomendado para uso regular.

RADIATOR FLUSH (MN9965-025) 250ML.

9965



FORMATO: 250ML.

Limpiador especial Radiator Flush para sistemas de refrigeración de motores de combustión interna (ICE) y sistemas de calefacción interior. Adecuado para cualquier motor de combustión interna refrigerado por líquido. Es un convertidor de incrustaciones químicas con componentes detergentes activos: está garantizado para limpiar el sistema de refrigeración de cualquier grado de contaminación.

Propiedades del producto:

- Compatible con cualquier refrigerante;
- Mejora la transferencia de calor en el sistema de refrigeración y aumenta la eficiencia del radiador en un 50-70%;
- Elimina óxido, incrustaciones, incrustaciones de cal, productos de descomposición del anticongelante, grasa y otros contaminantes de todos los elementos del sistema de refrigeración (camisa de refrigeración del motor, radiador, calentador, tuberías, etc.);
- Elimina el sobrecalentamiento local de las paredes del cilindro resultante de la obstrucción de la camisa de refrigeración con incrustaciones y que conduce a un mayor desgaste del grupo cilindro-pistón y, como resultado, a su atasco;
- Reduce la probabilidad de sobrecalentamiento del motor y su "ebullición" al conducir en atascos;
- Restaura la circulación del refrigerante a través de los tubos del radiador obstruidos con depósitos;
- Protege el sello de aceite de la bomba de la destrucción por inclusiones abrasivas y productos de descomposición y oxidación del anticongelante;
- Absolutamente neutral para todos los materiales estructurales (metales y aleaciones, piezas de plástico y caucho);
- Posee excelentes propiedades anticorrosivas, neutraliza los ácidos corrosivos;
- No contiene ácidos, no requiere neutralización.

Aplicación: Agregue el contenido de la botella al sistema de enfriamiento, encienda el calentador y arranque el motor a ralentí. Deje que el motor se caliente a la temperatura de funcionamiento y funcione durante 10 a 30 minutos, dependiendo del grado esperado de contaminación. Drene el refrigerante viejo y enjuague el sistema con agua, luego vuelva a llenar el sistema de enfriamiento con refrigerante nuevo.

SCT LIMPIADOR DE FRENOS (969251) 450ML.

969251



FORMATO: 450ML

MANNOL Brake Cleaner es un limpiador especial para todas las piezas sueltas en el sector del automóvil y en la industria. Tiene excelentes propiedades de limpieza y es aplicable a zapatas y discos de freno. Elimina suciedad, aceite, grasa, líquido de frenos, otros productos petroquímicos y fluidos técnicos quemados.

CALIDAD Y CARACTERÍSTICAS

- Contiene acetona
- No ataca la pintura del coche.
- No ataca las juntas tóricas ni los latiguillos de freno
- Alta capacidad de disolución
- No deja residuos
- Fuerte efecto desengrasante y desplazamiento de agua.
- Limpieza mecánica con chorro de pulverización concentrado.
- No contiene hidrocarburos clorados
- Evacuación muy rápida y sin residuos.
- No corrosivo
- aislante
- Patrón de pulverización potente y dirigido
- Observar TRG 300

Rocíe el limpiador sobre las partes sucias y déjelo escurrir. Las piezas quedan limpias y sin grasa tras la evaporación de los disolventes.

SET MANNOL PASTA DE PULIR PROFESIONAL 2 PASOS (9960) 400GR.

9960



FORMATO: 400GR

Schleifpaste Profi Set es un conjunto de pastas abrasivas de diatomita profesionales para el pulido manual y MECÁNICO de revestimientos de pintura. Las pastas se diferencian por el tamaño de grano de los abrasivos. MANNOL Schleifpaste n° 1 elimina arañazos profundos, capas superiores de pintura dañadas, oxidadas o sin brillo debido a los grandes granos abrasivos que contiene. Le permite eliminar fácilmente manchas y lacas y pinturas durante la restauración de la carrocería, así como ajustar los tonos de color durante la pintura parcial. MANNOL Schleifpaste n° 2 elimina pequeños arañazos, defectos menores en capas de pintura y residuos solidificados de productos derivados del petróleo debido a los componentes microabrasivos que contiene. Elimina fácilmente el exceso de barniz después de pintar la carrocería, facilita la limpieza profunda de la superficie, elimina el óxido y las sustancias agresivas de las microfisuras de la pintura y de las piezas cromadas individuales. Tamaños de las partículas abrasivas: Pasta MANNOL Schleif No. 1 – 75 micrones, Pasta MANNOL Schleif No. 2 – 3 micrones.

Solicitud:

Limpiar las superficies a tratar. FROTAR pasta MANNOL Schleif n° 1 sobre pequeñas zonas con un paño o esponja, con la presión necesaria, hasta eliminar las capas dañadas y oxidadas del revestimiento anterior, óxido, óxidos, suciedad y rayones. Para obtener un acabado similar a un espejo, aplique generosamente MANNOL Schleif Paste No. 2 a la superficie usando el paño húmedo suministrado, púlala y luego enjuáguela.

Scheiben Reiniger 1:100 MN5022

MN5022



Descripción del Producto:

Es un limpiador de verano superconcentrado y altamente eficiente para el depósito del lavaparabrisas.

Formato:

- 25 ML – Código: MN5022

Propiedades:

- Elimina eficazmente la suciedad, insectos, manchas de aceite, película de silicona y otra suciedad resistente de ventanas y faros.
- Proporciona transparencia al parabrisas rápidamente, aumentando la seguridad al conducir.
- Tiene un agradable aroma cítrico.
- No deja manchas ni marcas en el cristal.
- Libre de fosfatos, biológicamente neutro.
- Químicamente neutro para gomas, plásticos y recubrimientos de pintura.

Aplicación: diluir con agua en una proporción de 1:100 (25 ml por cada 2,5 litros de agua) y verter en el depósito del lavaparabrisas.

Sellador de Fugas para Radiador – Radiator Leak Stop MN9966-025



Descripción del Producto:

Este aditivo especial para el refrigerante actúa como sellador para el sistema de refrigeración de motores de combustión interna (MCI) y el sistema de calefacción interior. Es apto para cualquier motor de combustión interna refrigerado por líquido con radiadores de cualquier material (aluminio, cobre, plástico, composite, etc.). Se trata de una mezcla de polímeros metálicos y fibras especiales, diseñada para eliminar fugas en el sistema.

Descripción del Producto:

- Compatible con cualquier refrigerante, así como con agua.
- Sella el sistema de refrigeración y elimina fugas a través de juntas, abrazaderas, pequeñas grietas en el radiador, juntas de culata, de la bomba de agua y del propio bloque del motor. Previene futuras fugas.
- Se cura únicamente en los puntos de fuga, sin obstruir los tubos del radiador. Tras el endurecimiento, resiste vibraciones y cambios de temperatura, no se disuelve ni se elimina con el agua.
- Se recomienda especialmente para sellar microfisuras y microfugas, cuya ubicación es difícil de determinar, pero que provocan una bajada del nivel del refrigerante.
- Totalmente neutro para todos los materiales estructurales (metales y aleaciones, piezas de plástico y caucho). Restaura la elasticidad y resistencia perdidas de los sellos y juntas, los protege de la sequedad, el endurecimiento, la deformación y el agrietamiento, ralentizando su envejecimiento y extendiendo así su vida útil.
- Posee excelentes propiedades anticorrosivas, neutraliza los ácidos corrosivos.
- Prolonga la vida útil de la bomba de agua.
- Puede utilizarse para prevenir fugas, así como para prevenir el proceso de envejecimiento y desgaste de sellos y juntas, y en general para prevenir fallas en el sistema de refrigeración.

Aplicación:

Arranque el motor a velocidad de ralentí y deje que alcance la temperatura de funcionamiento, encienda la calefacción interior. Agite bien el contenido de la botella y viértalo en el depósito de expansión del sistema de refrigeración (o en el radiador). Una botella de 250 ml es suficiente para un sistema de 10 litros y una botella de 325 ml es suficiente para un sistema de 12 litros. Deje el motor al ralentí durante 10 minutos. Si las fugas no se eliminan en 3 días, se requiere una reparación mecánica.

Formato:

- 250 ml.

 **LUBCHILE**

MANNOL®



CUIDADO DEL VEHÍCULO

Índice de productos

13 productos

36	AUTO SHAMPOO ASK (MN9808-1) 1L.	MN9808-1
37	COCKPIT REINIGER 6125 500ML	6125
38	COCKPIT REINIGER 6126 500ML	6126
39	COCKPIT REINIGER 6127 500ML	6127
40	EPOXIDKITT (9928) 56G.	9928
41	Limpiador de cabina MN6115	
42	Limpiador de cabina MN6145	
43	MANNOL AIR-CON FRESH (DESINFECTADOR AIRE ACONDICINADO) (9978) 200ML.	9978
44	MANNOL LIMPIA SALPICADEROS (AUTO NUEVO) (6147) 250ML.	6147
45	MANNOL LIMPIA TABLERO (VAINILLA) (6149) 250ML.	6149
46	Micro Fiber Polish MN 9814	
47	POLSTER-SHAUM (TEXTILE FOAM) (9931) 650ML.	9931
48	Tire Cleaner MN9673	

AUTO SHAMPOO ASK (MN9808-1) 1L.

MN9808-1



FORMATO: 1L.

Auto Shampoo es un súper concentrado de champú altamente espumoso con el mayor efecto de lavado y limpieza para el lavado manual de contacto de automóviles y otros vehículos, que tiene propiedades de conservación.

Propiedades:

- Una mezcla especial de sustancias activas-agentes espumantes crea una espuma activa muy rica y limpia a fondo el automóvil;
- Los detergentes activos eliminan eficazmente todo tipo de manchas y suciedad: polvo, combustible, aceite, grasa, hollín, residuos de insectos, etc. debido a sus excelentes propiedades de división;
- Adecuado para lavar cristales;
- Se lava fácilmente con agua sin dejar manchas, rayas, manchas y otros rastros;
- Protege la carrocería después del lavado y le da un brillo excelente, especialmente recomendado para usar antes de guardar el automóvil (estacionamiento de largo plazo);
- Se disuelve rápidamente tanto en agua caliente (tibia) como fría. Eficaz incluso cuando se usa agua dura;
- Tiene un agradable olor cítrico;
- Libre de fosfatos, biodegradable.

Compatibilidad: seguro para superficies de pintura, plásticos y productos técnicos de caucho.

Aplicación:

Elimine la suciedad persistente con anticipación con un fuerte chorro de agua.

Para preparar la solución de trabajo, el concentrado debe diluirse con agua en una proporción de 1:100 (100 ml por cada 10 litros de agua) a 1:20, dependiendo del grado de suciedad.

Aplicar la solución con una esponja sobre la superficie de la carrocería. Dejar actuar durante 5-10 minutos. Frotar la carrocería con movimientos suaves y sin presión. Lavar bien la superficie con agua limpia. El pH de la solución en una proporción de 1:100 (20 °C) es de 7-7,5.

Advertencia: ¡No almacenar el producto a la luz solar directa!

COCKPIT REINIGER 6125 500ML

6125



Descripción del Producto:

Aerosol para la limpieza, protección y cuidado de salpicaderos y otras piezas de plástico del interior del coche.

Limpiador con tensioactivos y un agradable aroma, diseñado para la limpieza y el cuidado del salpicadero. Gracias a su nueva fórmula, elimina la suciedad incrustada y revitaliza los colores. Confiere al panel propiedades hidrófugas y antiestáticas. Apto para el cuidado de elementos interiores de plástico y piel sintética.

- Aplicación:

Agitar bien el envase. Aplicar sobre la superficie seca a tratar desde aprox. 20 cm y frotar suavemente. En superficies pequeñas o cerca de cristales o telas, aplicar sobre un paño y frotar. Evitar el contacto con el volante, los cristales, los pedales, las manillas de las puertas o los asientos.

Caducidad: 5 años a partir de la fecha de fabricación.

- Aroma:

6125 – Manzana.

- Formato: 500 ML.

COCKPIT REINIGER 6126 500ML

6126



Descripción del Producto:

Aerosol para la limpieza, protección y cuidado de salpicaderos y otras piezas de plástico del interior del coche.

Limpiador con tensioactivos y un agradable aroma, diseñado para la limpieza y el cuidado del salpicadero. Gracias a su nueva fórmula, elimina la suciedad incrustada y revitaliza los colores. Confiere al panel propiedades hidrófugas y antiestáticas. Apto para el cuidado de elementos interiores de plástico y piel sintética.

- Aplicación:

Agitar bien el envase. Aplicar sobre la superficie seca a tratar desde aprox. 20 cm y frotar suavemente. En superficies pequeñas o cerca de cristales o telas, aplicar sobre un paño y frotar. Evitar el contacto con el volante, los cristales, los pedales, las manillas de las puertas o los asientos.

Caducidad: 5 años a partir de la fecha de fabricación.

- Aroma:

6126 – Limón.

Formato:

- 500 ML.

COCKPIT REINIGER 6127 500ML

6127



Descripción del Producto:

Aerosol para la limpieza, protección y cuidado de salpicaderos y otras piezas de plástico del interior del coche.

Limpiador con tensioactivos y un agradable aroma, diseñado para la limpieza y el cuidado del salpicadero. Gracias a su nueva fórmula, elimina la suciedad incrustada y revitaliza los colores. Confiere al panel propiedades hidrófugas y antiestáticas. Apto para el cuidado de elementos interiores de plástico y piel sintética.

- Aplicación:

Agitar bien el envase. Aplicar sobre la superficie seca a tratar desde aprox. 20 cm y frotar suavemente. En superficies pequeñas o cerca de cristales o telas, aplicar sobre un paño y frotar. Evitar el contacto con el volante, los cristales, los pedales, las manillas de las puertas o los asientos.

Caducidad: 5 años a partir de la fecha de fabricación.

- Aroma:

6127 – Auto nuevo.

- Formato: 500 ML.

EPOXIDKITT (9928) 56G.

9928



FORMATO: 56G.

Epoxidkitt es una supermasilla de dos componentes a base de resina epoxi para reparaciones rápidas con un efecto duradero. Rellena agujeros, arañazos, grietas, cavidades y abolladuras. Se mezcla fácilmente con las manos y adopta cualquier forma. Diseñado para reparar superficies de cualquier metal y aleación (acero, fundición, aluminio, cobre, latón, bronce, magnesio, estaño, plomo, etc.) y cualquier plástico. Se puede utilizar para eliminar fugas en el tanque de gasolina, radiador, cárter de aceite, barriles, tuberías, etc. Aplicable bajo el agua. Mantiene sus propiedades hasta 260 °C.

Propiedades:

- Excelente resistencia química y mecánica;
- Endurece rápidamente en todas las condiciones, incluso bajo el agua;
- Durable;
- Después de la solidificación final, es posible cualquier procesamiento mecánico con arranque de viruta (taladrar, serrar, roscar, lijar, etc.), y luego pintar o barnizar;
- No contiene amianto y es un aislante eléctrico;
- se puede utilizar para vidrio, cerámica, hormigón, madera, etc.

Aplicación: Limpiar a fondo la superficie de pintura vieja y otros revestimientos, suciedad, depósitos de grasa y aceite. Desengrasar con 9691 MANNOL Brake Cleaner. Secar. Para una mejor adherencia, la superficie se puede lijar con papel de lija. La masilla se puede hacer a cualquier temperatura y humedad, pero la temperatura óptima es de +10 °C a +30 °C y una humedad del 50-60%. Exprimir del tubo y cortar la cantidad deseada. Triturar con las manos hasta obtener una masa tibia homogénea. Aplanar y eliminar el exceso con una espátula. El curado comienza en 15 minutos. El endurecimiento completo ocurre en 1 hora. Cuando se aplica bajo el agua o sobre una superficie aceitada, el compuesto debe presionarse con una espátula hasta que comience a endurecerse.

Limpiador de cabina MN6115



Descripción del Producto:

Limpiador de cabina

Cockpit-Reiniger es un limpiador para salpicaderos con un agradable aroma, diseñado para eliminar la suciedad y proteger contra el agrietamiento y la desecación.

Formato:

- 650 ML – Código: MN6115

Propiedades:

- Excelentes propiedades de limpieza.
- Forma una fuerte capa de polímero de moléculas de silicona sobre la superficie tratada, resistente a la radiación UV y conferiéndola excelentes propiedades impermeables y antiestáticas.

Apto para el cuidado de revestimientos interiores de materiales sintéticos y plásticos.

Aplicación:

Limpie la superficie a tratar antes de usar. Agite bien el globo antes de usar. No rocíe directamente sobre superficies de plástico; aplique el limpiador sobre una esponja o paño seco y limpie la superficie a fondo. Evite el contacto con superficies de vidrio o tela. No lo use en el volante, los pedales ni las manijas de las puertas.

Aromas disponibles:

- 6105 – Manzana
- 6106 – Citron
- 6107 – New Car
- 6108 – Rosa
- 6115 – Manzana
- 6116 – Citron
- 6117 – New Car
- 6145 – Manzana
- 6147 – New Car
- 6149 – Vainilla

Limpiador de cabina MN6145



Descripción del Producto:

Limpiador de cabina

Cockpit-Reiniger es un limpiador para salpicaderos con un agradable aroma, diseñado para eliminar la suciedad y proteger contra el agrietamiento y la desecación.

Formato:

- 650 ML – Código: MN6145

Propiedades:

- Excelentes propiedades de limpieza.
- Forma una fuerte capa de polímero de moléculas de silicona sobre la superficie tratada, resistente a la radiación UV y conferiéndola excelentes propiedades impermeables y antiestáticas.

Apto para el cuidado de revestimientos interiores de materiales sintéticos y plásticos.

Aplicación:

Limpie la superficie a tratar antes de usar. Agite bien el globo antes de usar. No rocíe directamente sobre superficies de plástico; aplique el limpiador sobre una esponja o paño seco y limpie la superficie a fondo. Evite el contacto con superficies de vidrio o tela. No lo use en el volante, los pedales ni las manijas de las puertas.

Aromas disponibles:

- 6105 – Manzana
- 6106 – Citron
- 6107 – New Car
- 6108 – Rosa
- 6115 – Manzana
- 6116 – Citron
- 6117 – New Car
- 6145 – Manzana
- 6147 – New Car
- 6149 – Vainilla

MANNOL AIR-CON FRESH (DESINFECTADOR AIRE ACONDICINADO) (9978) 200ML.

9978



FORMATO: 200ML

Air-Con Fresh es un producto preventivo para desodorizar y desinfectar aires acondicionados, conductos de ventilación y conductos de aire de automóviles sin necesidad de retirar el filtro de habitáculo.

Propiedades:

- Elimina eficaz y rápidamente olores desagradables, bacterias y hongos y previene su reaparición. Contiene triclosán;
- Deja una fragancia fresca y agradable;
- Contribuye a la prevención de enfermedades alérgicas e infecciosas.

Solicitud:

Seque la superficie del evaporador del aire acondicionado. Para hacer esto, arranque el motor y configure las siguientes condiciones de calefacción y ventilación durante 10 minutos: se apaga el aire acondicionado, se enciende la recirculación, se instala el suministro de aire en el espacio para los pies, se ajusta la temperatura y la velocidad del ventilador al máximo. Agite bien el frasco antes de usarlo. Coloque el MANNOL Air-Con Fresh en la zona de entrada del sistema de circulación de aire (normalmente la entrada de aire se encuentra en el espacio para las piernas del asiento del acompañante). Cambie el suministro de aire al parabrisas. Luego presione el spray hasta que encaje en su lugar. Mantenga las ventanas y puertas cerradas durante 10 minutos mientras se realiza el proceso de desinfección. Luego apague el rociador y seque el evaporador del aire acondicionado usando la misma configuración descrita anteriormente. Apague el motor y ventile el interior durante al menos 10 minutos.

¡Atención! Para un uso seguro de los desinfectantes, asegúrese de leer el contenido de la etiqueta y la información del producto antes de usarlo.

MANNOL LIMPIA SALPICADEROS (AUTO NUEVO) (6147) 250ML.

6147



FORMATO: 250ML

Cockpit-Reiniger es un limpiador de salpicaderos de olor agradable, diseñado para eliminar la suciedad y protegerlo de grietas y desecación.

Propiedades:

- Tiene excelentes propiedades de limpieza;
- Forma una fuerte capa polimérica de moléculas de silicona sobre la superficie tratada que es resistente a la radiación UV y confiere a la superficie excelentes propiedades impermeables y antiestáticas;
- Puede utilizarse para el cuidado de revestimientos internos de material sintético y plástico.

Solicitud:

Limpiar la superficie a tratar antes de su uso. Agite bien el globo antes de usarlo. No rocíe directamente sobre superficies de plástico; en su lugar, aplique el limpiador sobre una esponja o paño seco y limpie bien la superficie. Evite el contacto con superficies de vidrio o tela. No utilizar en el volante, pedales o manijas de las puertas.

MANNOL LIMPIA TABLERO (VAINILLA) (6149)

250ML.

6149



FORMATO: 250ML

Cockpit-Reiniger es un limpiador de tableros con aroma a vainilla, diseñado para eliminar la suciedad y protegerlo de grietas y desecación.

Propiedades:

- Tiene excelentes propiedades de limpieza;
- Forma una fuerte capa polimérica de moléculas de silicona sobre la superficie tratada que es resistente a la radiación UV y confiere a la superficie excelentes propiedades impermeables y antiestáticas;
- Puede utilizarse para el cuidado de revestimientos internos de material sintético y plástico.

Solicitud:

Limpiar la superficie a tratar antes de su uso. Agite bien el globo antes de usarlo. No rocíe directamente sobre superficies de plástico; en su lugar, aplique el limpiador sobre una esponja o paño seco y limpie bien la superficie. Evite el contacto con superficies de vidrio o tela. No utilizar en el volante, pedales o manijas de las puertas.

Micro Fiber Polish MN 9814



Descripción del Producto:

Micro Fiber Polish

El Pulidor de Microfibra es una toallita para pulir superficies pintadas. Se trata de un nuevo producto de alta tecnología, una innovación en el campo de la producción de microfibras. Se utiliza para el cuidado de vehículos particulares, talleres mecánicos, empresas industriales y en la vida cotidiana. Excelente para aplicar productos para el cuidado de la pintura: cera, vidrio líquido, nanocerámica.

Formato:

- Tamaño: 33 x 36 cm.

Propiedades:

- Suave y muy higroscópico.
- Pule magníficamente, sin micropartículas ni pelusa.
- No deja rayones.
- Permite ahorrar mucho pulimento durante las operaciones de pulido.
- Alta resistencia, durabilidad y resistencia a los agentes de limpieza.

Uso:

Lavar con agua tibia antes del primer uso. Después de usar, lavar el paño con agua tibia y jabón, y enjuagar bien.

POLSTER-SHAUM (TEXTILE FOAM) (9931) 650ML.

9931



FORMATO: 650ML.

Textile Foam es un limpiador en espuma de gran eficacia para textiles. Elimina la suciedad de los elementos textiles del interior del coche (asientos, puertas, etc.), tapizados de muebles, alfombras, tejidos, etc.

Propiedades:

- Devuelve el color natural, restaura el aspecto original de los tejidos y alfombras, levanta el pelo, elimina los olores desagradables y refresca el aire del coche;
- Previene la contaminación repetida gracias a sus propiedades antiestáticas.

Aplicación:

Agite bien el globo. Le recomendamos que trate todo el asiento o producto por completo, no solo las manchas individuales. Pulverice la espuma sobre la superficie textil sucia y frótela con la esponja suministrada. Después de la aplicación, enjuague la esponja varias veces y limpie a fondo la superficie tratada con ella o con un paño limpio y húmedo. Repita el procedimiento si es necesario.

Tire Cleaner MN9673



Descripción del Producto:

Limpiador de Neumáticos

Un limpiador especial en espuma para una limpieza rápida, sencilla y suave, que mantiene la limpieza de los neumáticos y les da un aspecto impecable en una sola pasada. Es apto para todo tipo de neumáticos, de cualquier tipo de equipo y de todo tipo de caucho, sin afectarlos químicamente.

Formato:

- 650 ML – Código: MN9673

Propiedades:

- Disuelve y elimina eficazmente residuos de productos derivados del petróleo, incluyendo betún, así como grasa, suciedad, sal, productos de desgaste del sistema de frenos y asfalto, etc.
- Restaura las propiedades originales del caucho y el color negro de los neumáticos, les da brillo y previene su envejecimiento, aumentando así su vida útil.
- Protege aún más los neumáticos de los efectos negativos del medio ambiente: humedad, suciedad, productos derivados del petróleo de la carretera, reactivos para descongelar carreteras (sal) en invierno, gases agresivos, etc.

Aplicación:

Agitar bien el pulverizador y rociar sobre el neumático a una distancia de unos 10-15 cm. Dejar actuar de 3 a 5 minutos, luego limpiar con una esponja húmeda o enjuagar con agua. Tras finalizar el trabajo, revise los frenos a baja velocidad, ya que el vehículo podría haber tocado las pastillas o los discos. Límpielos si es necesario.



HIDRÁULICOS

Índice de productos

4 productos

51	LHM Plus Fluid MN8301	
52	MANNOL FLUIDO HIDRÁULICO CENTRAL (MN8990-045) 450ML.	MN8990-045
53	MANNOL POWER STEERING FLUID (MN8980-045) 450ML.	MN8980-045
54	MANNOL POWER STEERING HONDA ULTRA PSF II (MN8970-045) 450ML.	MN8970-045

LHM Plus Fluid MN8301



Descripción del Producto:

LHM Plus Fluid

Fluido sintético especial de baja viscosidad, de color verde, para sistemas centralizados (combinados) de frenos e hidráulicos, sistemas de dirección asistida, sistemas de suspensión hidroneumática y frenos en vehículos CITROËN, PEUGEOT, Mercedes-Benz y Volkswagen.

Formato:

- 1 L – Código: MN8301-1

Propiedades del producto:

- Se puede usar todo el año, incluso en ambientes fríos gracias a su bajo punto de fluidez (-50 °C e inferior).
- Mantiene una viscosidad y fluidez estables incluso a bajas temperaturas gracias a un índice de viscosidad estable.
- Compatible con todo tipo de mangueras y selladores.
- Mantiene una viscosidad óptima a altas cargas gracias a su excelente estabilidad al cizallamiento.
- Muy alta estabilidad térmica y antioxidante.
- Propiedades lubricantes demulsionantes únicas.
- Protege activamente contra la corrosión y el desgaste.

Diseñado para sistemas de control hidráulico y de frenos de vehículos PSA CITROËN y PEUGEOT, camiones FIAT e IVECO, y vehículos especiales FIAT y Fiat Kobelco que requieren el cumplimiento de los requisitos de la norma PSA B71 2710 y de otros fabricantes europeos mencionados.

MANNOL FLUIDO HIDRÁULICO CENTRAL (MN8990-045)

450ML.

MN8990-045



FORMATO: 450ML

Fluido hidráulico sintético multiusos de alta calidad y altamente efectivo con aditivos sin cenizas, desarrollado para sistemas hidráulicos centrales de automóviles modernos – Central Hydraulic Fluid (CHF). Diseñado en base a los más altos requisitos de los fabricantes de automóviles para su uso durante toda la vida útil del vehículo.

Propiedades del producto:

- Se puede utilizar durante todo el año, incluso en inviernos extremadamente fríos, debido al punto de fluidez ultrabajo (-51 °C y menos). Mantiene excelentes propiedades de arranque y alta temperatura (límite superior de temperatura de funcionamiento +130 °C);
- Mantiene estable la viscosidad y la fluidez incluso a bajas temperaturas debido al índice de viscosidad extremadamente alto;
- Ofrece un coeficiente de fricción óptimo y propiedades mejoradas de extrema presión;
- Compatible con todo tipo de mangueras y selladores para evitar fugas;
- Excelente estabilidad al cizallamiento que evita cambios de viscosidad a altas cargas;
- La estabilidad química, térmica y antioxidante muy alta aumenta la vida útil del motor y la resistencia a la formación de espuma;
- Protege activamente contra la corrosión y el desgaste;
- Reduce el ruido de la bomba y asegura un funcionamiento suave del volante y comodidad durante la conducción.

Destinado a sistemas hidráulicos centrales de automóviles, así como a sistemas de dirección asistida, sistemas de suspensión hidroneumática con control de nivel, amortiguadores, sistema de control de tracción (ASR) y sistemas de control electrónico de estabilidad (ESC), sistemas de arranque y parada, bombas de aire acondicionado, sistemas de cierre centralizado y accionamientos electrohidráulicos de techos descapotables. Totalmente compatible con fluidos hidráulicos originales. No mezclar con fluidos hidráulicos, de frenos, refrigerantes y disolventes no originales.

Recomendaciones

BMW 81 22 9 407 758 • **FIAT** 9.55550-AG3 • **GM** B 040 0070 • **MAN** M 3289 • **OPEL** B 040 0070 • **VOLKSWAGEN** TL 52 146 · G 004 000 • **VOLVO** 8713089 • **ZF** TE-ML 02K · TE-ML 09B

MANNOL POWER STEERING FLUID (MN8980-045) 450ML.

MN8980-045



FORMATO: 450ML

Fluido hidráulico sintético de alta calidad diseñado para sistemas de dirección asistida modernos y sistemas hidráulicos de embrague de vehículos Volkswagen, Mercedes-Benz y Chrysler. Diseñado según los requisitos de DAIMLER.

Propiedades del producto:

- Se puede utilizar durante todo el año, incluso en entornos fríos debido a un punto de fluidez muy bajo (-40 °C y menos), manteniendo excelentes propiedades de arranque y alta temperatura (el límite superior de la temperatura de trabajo es +100 °C);
- Mantiene una viscosidad y fluidez estables incluso a bajas temperaturas debido al alto índice de viscosidad;
- Compatible con todo tipo de mangueras y juntas y previene activamente las fugas;
- Garantiza un rendimiento excelente debido a las propiedades mejoradas de extrema presión y al coeficiente de fricción óptimo;
- Mantiene una viscosidad constante a altas cargas debido a una excelente estabilidad al cizallamiento;
- La estabilidad química, térmica y antioxidante muy alta contribuye a aumentar la vida útil del motor y aumenta la resistencia a la formación de espuma;
- Reduce el ruido de la bomba y asegura un funcionamiento suave del volante y comodidad durante la conducción;
- Garantiza excelentes propiedades lubricantes demulsionantes;
- Protege activamente contra la corrosión y el desgaste.

Destinado a vehículos para los que los fabricantes de automóviles exigen el uso de fluidos que cumplan con la norma MB 236.3.

Recomendaciones

MB 236.3 • **ZF TE-ML 03D** · **TE-ML 04D** · **TE-ML 09** · **TE-ML 11** · **TE-ML 14A** · **TE-ML 17C**

MANNOL POWER STEERING HONDA ULTRA PSF II (MN8970-045) 450ML.

MN8970-045



FORMATO: 450ML

Fluido sintético especial (contiene PAO) para sistemas de dirección asistida HONDA y ACURA desarrollado de acuerdo con las normas HONDA.

Propiedades del producto:

- Puede usarse durante todo el año, incluso en ambientes fríos debido al punto de fluidez muy bajo (-40°C y menos), manteniendo excelentes propiedades iniciales y alta temperatura (el límite superior de la temperatura de trabajo es $+100^{\circ}\text{C}$);
- Mantiene una viscosidad y fluidez estables incluso a bajas temperaturas debido al índice de viscosidad alto y estable;
- Compatible con todo tipo de mangueras y selladores, y previene activamente fugas;
- Mantiene una viscosidad óptima en cargas elevadas debido a su excelente estabilidad al corte;
- La muy alta estabilidad química, térmica y antioxidante contribuye a aumentar la vida útil del motor y aumenta la resistencia a la formación de espuma;
- Excelentes propiedades lubricantes desemulsionantes;
- Protege activamente contra la corrosión y el desgaste;
- Reduce el ruido de la bomba y garantiza un funcionamiento suave del volante y comodidad durante la conducción.

Recomendaciones

ACURA 08206-9002A • HONDA Ultra PSF-II · PSF Type S · PSF Type V · 08206-9002

 **LUBCHILE**

MANNOL®



INSUMOS DE TALLER

Índice de productos

22 productos

58	Belt Tensioner (0,2) MN9897	
59	CHAIN CLEANER (7904) 400ML.	7904
60	CHAIN LUBE MN7901	7901
61	Copper Spray (MN9880) 500ML.	MN9880
62	Doctor de neumáticos (0,45) MN9906	
63	GASKET MAKER GREY (SILICONE GASKET) MN9913	9913
64	KUPFERPASTE 50G. MN9896	9896
65	LUBRICANTE MANNOL M-40 ANTI-ROST (TAPA SMART) (9892) 400ML.	9892
66	Limpiador de Frenos – Brake Cleaner MN9691-60	MN9691-60
67	M-40 Lubrican MN9898	
68	MANNOL COPPER SPRAY (9887) 250ML.	9887
69	MANNOL LITHIUM SPRAY (9881) 400ML.	9881
70	MANNOL MOTOR KALTREINIGER MN9671 450ML.	9671
71	MANNOL SILICONE SPRAY (9963) 450 ML.	9963
72	MONTAGE-CLEANER TR (9672) 600ML.	9672
73	Montage-Cleaner MN9670	
74	Motor Starter (0,45) MN9669	
75	Power Steering Leak-Stop	MN9923

76

Rust Dissolver MN9932

77

Super Glue (0,003) MN9922

78

TAR REMOVER 9668

9668

79

Éster de grasa STP MN8033

MN8033-9

Belt Tensioner (0,2) MN9897



Descripción del Producto:

Belt Tensioner (0,2)

Tensor de Correa: producto para el cuidado de correas de transmisión: elimina de forma rápida, segura y eficaz ruidos extraños (crujidos, silbidos, etc.) y deslizamientos, las limpia de suciedad, elimina restos de aceite, restaura su elasticidad y las protege contra la sequedad y el agrietamiento. Se utiliza para correas de transmisión de alternadores, aires acondicionados, direcciones asistidas y otras unidades.

Propiedades:

- Reduce el desgaste de correas y poleas, previene su envejecimiento y prolonga su vida útil;
- Aumenta la eficiencia de la transmisión por correa;
- Reduce el ruido durante el funcionamiento del motor;
- Especialmente eficaz para eliminar el deslizamiento de correas viejas cuando no se pueden reemplazar o estirar;
- Apto para correas trapezoidales y semi-traviesas, no apto para correas planas.
- Para correas de cuero, diversos tejidos impregnados con caucho o balata, fibras químicas, nailon, poliuretano y otros materiales sintéticos.
- El uso regular del producto prolonga la vida útil de las correas entre 1,5 y 2 veces.

Aplicación:

Para detener la transmisión por correa. Rocíe una pequeña cantidad del producto desde una distancia aproximada de 20 cm sobre la polea, debajo de las superficies laterales de la correa o directamente sobre las mismas. Gire la correa de transmisión al menos una vuelta completa para que el producto se distribuya uniformemente sobre su superficie. Repita el procedimiento una o más veces si desea una capa protectora más gruesa. Tras aplicar la última capa, deje actuar durante 10 minutos antes de volver a arrancar el motor.

CHAIN CLEANER (7904) 400ML.

7904



FORMATO: 400ML

Limpiador de cadenas – limpiador de cadenas de transmisión de vehículos de motor y sus partes individuales en forma de aerosol.

Adecuado para todo tipo de cadenas (O-ring, X-ring, W-ring).

Propiedades:

- Debido al alto contenido de sustancias activas, limpia y desengrasa de forma rápida, eficaz y cuidadosa las cadenas de grasa vieja, suciedad, polvo, arena y otros contaminantes de la carretera;
- Los disolventes especialmente seleccionados disuelven y limpian eficazmente los viejos residuos secos y endurecidos de productos petrolíferos en forma de resina y barniz;
- Tiene excelentes propiedades disolventes y penetra fácilmente en todos los huecos de la cadena;
- Se evapora rápida y completamente sin dañar los retenes de aceite;
- Se recomienda utilizar antes de aplicar 7901 MANNOL Chain Lube fresco.

Aplicación: Coloque un paño o cartón debajo de las piezas a limpiar. Agite el globo y rocíe el producto generosamente varias veces y déjelo escurrir. Después de la evaporación (aproximadamente 10 minutos), la cadena queda limpia y sin grasa, preparada para aplicar 7901 MANNOL Chain Lube.

Atención: el producto puede afectar agresivamente a cauchos, materiales poliméricos y recubrimientos de pintura: verifique su compatibilidad antes de usar.

CHAIN LUBE MN7901

7901



Descripción del Producto:

Lubricante blanco totalmente sintético en forma de aerosol para cadenas de transmisión de alta carga y alta velocidad de motocicletas, vehículos todo terreno, scooters y otros vehículos de motor, así como bicicletas. Apto para todo tipo de cadenas (O-ring, X-ring, W-ring).

Formato:

- 200ML- Código: MN7901

Propiedades:

- Tiene una mayor adherencia y se mantiene bien en las cadenas que se mueven más rápido bajo la acción de fuerzas centrífugas, proporcionando una lubricación confiable en todos los modos.
- El paquete de aditivos exclusivo y los modificadores de fricción de elementos microcerámicos contenidos proporcionan excelentes propiedades antifricción y antidesgaste.
- Tiene buena resistencia al agua, no se lava con agua caliente al lavar el equipo.
- Cuida suavemente las juntas de cadena de cualquier sección (junta tórica, junta X, junta W).
- Resistente a bajas temperaturas ambientales y altas temperaturas de funcionamiento (hasta 260 °C).
- Protege de forma fiable las cadenas contra la corrosión.
- Evita que las cadenas se estiren, prolongando su vida útil.
- Neutro frente a cauchos, plásticos y revestimientos de pintura.

Aplicación:

Antes de aplicar se recomienda limpiar la cadena con el lubricantes.

Rocíe la grasa sobre la cadena.

Después de la evaporación del disolvente (5-10 minutos), el lubricante adquiere sus propiedades finales: la consistencia final y la adherencia requerida.

Copper Spray (MN9880) 500ML.

MN9880



FORMATO: 250ML

Español Copper Spray – lubricante en aerosol de cobre separador universal para diversos elementos de equipos que funcionan bajo cualquier carga (incluidas cargas elevadas) y expuestos a altas temperaturas y/o alta humedad y/o entornos agresivos. Se utiliza para garantizar un fácil desmontaje de las conexiones después de un funcionamiento prolongado. Elimina su acoplamiento entre sí bajo la influencia de una variedad de factores.

Propiedades:

- máxima resistencia al impacto de alta temperatura;
- el polvo de cobre recubre eficazmente las superficies tratadas y les da excelentes propiedades lubricantes;
- excelente acción separadora para metales y aleaciones en cualquier combinación;
- protege eficazmente contra todo tipo de corrosión;
- excelente adherencia, no se separa y no se pulveriza incluso con una rotación rápida de la superficie tratada;
- reduce el ruido, los crujidos y las vibraciones;
- resistente al agua caliente y salada;
- protege contra la soldadura de superficies de contacto, picos y depósitos de carbón;
- universal.

Ejemplo de uso:

- Reparación y reducción del ruido (crujidos) de todo tipo de sistemas de freno (disco, tambor, etc.);
- Lubricación y protección anticorrosiva de juntas de ejes de hélice, pares de tornillos móviles, cubos, roscas de bujías, conexiones roscadas, pernos, tornillos, etc.;
- Lubricación separadora y protección contra soldaduras, quemaduras y atascos de piezas cargadas térmicamente (conexiones del sistema de escape, intercambiadores de calor, calderas, turbinas y otros equipos térmicos).

Aplicación: Limpiar a fondo (si es necesario hasta el metal) las superficies de contacto contaminadas de óxido, carbón, óxidos, incrustaciones, etc. Desengrasar. Agitar el globo energicamente. Aplicar MANNOL Copper Spray en la cantidad necesaria, según el manual de mantenimiento. Después de la aplicación, limpiar el cabezal de pulverización y la boquilla. Puede utilizar el cilindro siempre que el cilindro no comience a expulsar el gas de pulverización limpio.

Vida útil: 5 años

Doctor de neumáticos (0,45) MN9906



Descripción del Producto:

Reifen Doctor

Un pulverizador especial y fácil de usar para la reparación de emergencia de pinchazos en neumáticos con cámara y sin cámara, tanto en ruedas de fundición como estampadas, sin necesidad de desmontarlas. La espuma resultante sella de forma rápida y fiable pinchazos y fugas de todo tipo de hasta 5 mm de diámetro, creando una película autovulcanizante de larga duración al entrar en contacto con el aire. Es aplicable a neumáticos de todos los tamaños de turismos, camionetas y remolques. No es aplicable en caso de ráfagas de viento, cortes largos ni cuando el neumático se ha salido del disco.

Formato:

- 450ML – Código: MN9906

Propiedades:

- Permanece activo en el neumático durante mucho tiempo y previene futuras fugas de aire, incluyendo pinchazos repetidos.
- No produce óxido ni herrumbre en la superficie de la rueda.
- No afecta al equilibrado de la rueda.
- No se congela con el frío.

Aplicación:

1. Si es posible, elimine la causa del pinchazo (clavo, tornillo autorroscante, etc.). Gire la rueda afectada por el pinchazo y vacíe completamente el aire restante del neumático.
2. En frío, caliente el globo a una temperatura no inferior a +15 °C (por ejemplo, en una cabina cálida) y agítelo bien.
3. Enrosque el conector del cilindro en la válvula del neumático.
4. Sostenga el globo verticalmente e inyecte todo su contenido en el neumático. Un cilindro es suficiente para un neumático con un diámetro de llanta (diámetro de aterrizaje) de 15".
5. Infle el neumático a la presión requerida. Para que la espuma se distribuya uniformemente en el neumático y selle los pinchazos de forma fiable, es necesario conducir a una velocidad media de 70 km/h durante 10-15 km.
6. Contacte con el taller lo antes posible para que le reparen los neumáticos profesionalmente. Hasta entonces, controle regularmente la presión del neumático.

Nota: No apto para su uso en sistemas de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS) con medición directa.

GASKET MAKER GREY (SILICONE GASKET) MN9913

9913



FORMATO: 85 Gr.

Gasket Maker Gray es un sellador que se endurece a temperatura ambiente. Extremadamente resistente a temperaturas extremas. Crea un sellador confiable que no se agrieta, encoge ni se desplaza bajo la influencia de cambios bruscos de temperatura. Reemplaza juntas tóricas, arandelas y sellos de amianto, caucho, fieltro, papel, corcho y metal. Puede usarse eficazmente para reparar: bujes de guía de válvulas, cárteres de aceite, carcasas de termostatos, etc. Resistente a lubricantes, refrigerantes, gasolina, queroseno, agua, ácidos y álcalis. Fácil de aplicar y permanece flexible. La superficie a tratar debe estar desengrasada.

Rango de temperatura de funcionamiento: -40 °C a +230 °C.

Almacene el sellador en condiciones frescas y secas en el embalaje original bien cerrado.

Conserva su resistencia durante al menos dos años a partir de la fecha de producción.

KUPFERPASTE 50G. MN9896

9896



Descripción del Producto:

Pasta de alta temperatura con la adición de polvo de cobre, un complejo de aditivos antidesgaste y anticorrosión y un complejo de aluminio termoestable como espesante.

Formato:

- 50GR.

Propiedades del producto:

- Proporciona una lubricación confiable de piezas en un amplio rango de temperaturas: de -40 °C a +1100 °C.
- Protege eficazmente contra la corrosión en un entorno agresivo y evita que las piezas móviles se peguen y se atasquen.
- Excelente protección contra el desgaste y reduce la fricción.
- Tiene una alta resistencia a la oxidación.
- Tiene buena adherencia y estabilidad mecánica de la capa lubricante.
- Los componentes del aceite mineral se evaporan cuando se calientan a 200 °C o más, y el lubricante sólido permanece en las superficies engrasadas.

Está destinado a la lubricación de sujetadores y conexiones roscadas: pernos, tuercas del sistema de escape, cilindros de freno y pinzas, bujías, elementos de cableado, tubos de intercambiadores de calor, varias fijaciones de prensas hidráulicas y neumáticas, casquillos en mangueras de perforación. En la industria automotriz para lubricar frenos de disco (pastillas de freno) y sistemas de escape. En la industria química, durante el tratamiento térmico de bloques y equipos, turbinas y calderas. En la industria cerámica y de la construcción, para la lubricación de martillos neumáticos, taladros para hormigón y cerámica. En la construcción, para la lubricación de elementos de construcción y montaje que funcionan bajo cargas elevadas, compresión fuerte y bajo la influencia de sustancias corrosivas.

Aplicación: Aplicar sobre la superficie limpia con un pincel, brocha o trapo no fibroso. La proporción de grasa en la aplicación depende del alcance.

LUBRICANTE MANNOL M-40 ANTI-ROST (TAPA SMART)

(9892) 400ML.

9892



FORMATO: 400ML

El lubricante M-40 es un lubricante en aerosol universal (penetrante, limpiador, anticorrosivo, desplazador de humedad, antichirridos, etc.). Tiene propiedades lubricantes y protectoras únicas y tiene una amplia gama de aplicaciones. Ideal para uso profesional y doméstico. Es una mezcla altamente eficaz de disolventes y aceites activos de rápida penetración.

Propiedades:

- Tiene excelentes propiedades de limpieza. Limpia y elimina fácilmente grasa, suciedad, manchas bituminosas, restos de cola, etc. de la mayoría de superficies, formando una capa protectora;
- Cubre la superficie, evitando la aparición de humedad incluso en las microrugosidades del metal;
- Tiene buenas propiedades lubricantes, reduce la fricción, asegura el buen funcionamiento de las articulaciones y otras partes móviles de los mecanismos, sin dejar rastros grasosos y pegajosos;
- Tiene excelentes propiedades repelentes y desplazadoras de la humedad. Desplaza la humedad y forma una barrera protectora contra la humedad. Protege los sellos de goma, revestimientos de plástico, tapones y otras superficies de contacto contra la congelación;
- Tiene excelentes propiedades penetrantes, penetrando en juntas y mecanismos atascados, oxidados o congelados, los libera, facilitando el proceso de desmontaje de elementos oxidados;
- Excelente protección contra la corrosión y la oxidación;
- Es un dieléctrico, protegiendo así los equipos eléctricos, evitando cortocircuitos y fugas de corriente. Ayuda a arrancar el motor cubierto de humedad;
- No contiene silicona, por lo que no deja una capa pegajosa o grasosa en la superficie, por lo que no atrae el polvo y la suciedad;
- Elimina jugos vegetales, resinas, adhesivos, etiquetas adhesivas y cintas de las superficies sin dañar las capas de pintura;
- Adecuado para eliminar huellas de insectos del coche, puede quitar chicle de la alfombra.

Ejemplo de uso:

- Engranajes, cadenas, cojinetes con cargas ligeras;
- Metal y plástico frotando la superficie del;
- Todo tipo de sujetadores y conexiones roscadas: destruye rápidamente el óxido y los óxidos en su interior, facilitando el desmontaje de los sujetadores, lo que le permite desconectar rápidamente y sin daños las piezas metálicas atascadas y atascadas;
- Juntas de goma, revestimientos de plástico, tapones;
- Para la conservación de superficies metálicas;
- Equipos, herramientas y equipos de jardinería;
- Componentes metálicos en movimiento, cualquiera de las piezas y componentes en fricción;
- Cerraduras y bisagras de puertas (elimina chirridos). Se puede utilizar como descongelador de cerraduras;
- Herramientas eléctricas y equipos eléctricos;
- Terminales y conexiones eléctricas. Cables, contactos eléctricos. Previene la oxidación de los contactos;

Compatibilidad: compatible con todo tipo de lubricantes. Es seguro para metales, caucho, madera, elementos plásticos y superficies barnizadas.

Aplicación: Limpiar y desengrasar la superficie. Para desengrasar recomendamos utilizar MANNOL Brake Cleaner 9691. Pulverizar a una distancia de 20 cm y dejar actuar. El exceso se puede eliminar con un paño limpio.

Vida útil: 5 años

Limpiador de Frenos – Brake Cleaner MN9691-60

MN9691-60



Descripción del Producto:

- Una mezcla de solventes para desengrasar y limpiar piezas metálicas. Desarrollado como un medio eficaz para limpiar y desengrasar tambores de freno, discos, pastillas, zapatas, cilindros y piezas de embrague. Proporciona una eliminación rápida y eficaz de suciedad, polvo, grasa y líquido de frenos. Seca rápidamente y no deja residuos.

Características y Beneficios:

- Elimina líquido de frenos, aceite, resina, grasa y otros contaminantes.
- Limpia sin desmontar.
- Elimina el chirrido de los frenos y el deslizamiento del embrague causados por la suciedad y el vitrificado.
- Seca rápidamente sin dejar rastros.

Método de aplicación:

- Aplicar mediante pulverización, brocha o inmersión, siguiendo las pautas de seguridad para trabajar con líquidos inflamables. Dejar que el producto se empape y luego secar con un paño.

Formato:

- 60 Litros

Almacenamiento:

- Almacenar a temperaturas inferiores a 50 °C. Evitar la exposición directa a la luz solar.

M-40 Lubrican MN9898



Descripción del Producto:

M-40 Lubrican

El lubricante M-40 es un lubricante universal en aerosol (penetrante, limpiador, anticorrosivo, desplazante de humedad, antichirridos, etc.). Posee propiedades lubricantes y protectoras únicas y una amplia gama de aplicaciones. Ideal para uso profesional y doméstico. Es una mezcla altamente efectiva de disolventes y aceites activos de rápida penetración.

Formato:

- 200ML Código: MN9898

Propiedades:

- Posee excelentes propiedades de limpieza. Limpia y elimina fácilmente grasa, suciedad, manchas bituminosas, residuos de pegamento, etc. de la mayoría de las superficies, formando una capa protectora.
- Cubre la superficie, previniendo la aparición de humedad incluso en las microrrugosidades del metal.
- Posee buenas propiedades lubricantes, reduce la fricción, asegurando el buen funcionamiento de las juntas y otras partes móviles de los mecanismos, sin dejar rastros grasosos ni pegajosos.
- Posee excelentes propiedades repelentes y desplazantes de humedad. Desplaza la humedad y forma una barrera protectora contra la humedad. Protege las juntas de goma, los revestimientos de plástico, los tapones y otras superficies de contacto de la congelación.
- Tiene excelentes propiedades de penetración, penetrando en juntas y mecanismos atascados, oxidados o congelados, liberándolos, facilitando el desmontaje de elementos oxidados.
- Excelente protección contra la corrosión y la oxidación.
- Es dieléctrico, protegiendo así los equipos eléctricos, previniendo cortocircuitos y fugas de corriente. Ayuda a arrancar el motor incluso con humedad.
- No contiene silicona, por lo que no deja una capa pegajosa ni grasosa en la superficie, evitando así la acumulación de polvo y suciedad.
- Elimina jugos vegetales, resinas, adhesivos, pegatinas, etiquetas adhesivas y cintas de las superficies sin dañar la pintura.
- Apto para eliminar rastros de insectos del coche; puede eliminar chicle de la alfombra.

Ejemplos de uso:

- Engranajes, cadenas, cojinetes con poca carga.
- Superficies de fricción de metal y plástico.
- Todo tipo de fijaciones y conexiones roscadas: destruye rápidamente el óxido y los óxidos en su interior, facilitando el desmontaje de las fijaciones, permitiendo desconectar rápidamente y sin daños las piezas metálicas atascadas.
- Juntas de goma, revestimientos de plástico y tapas.
- Para la conservación de superficies metálicas.
- Equipos, herramientas y equipos de jardinería.
- Componentes metálicos móviles, cualquiera de las piezas y componentes que rocen.
- Cerraduras y bisagras de puertas (elimina crujidos). Puede usarse como descongelador de cerraduras.
- Herramientas eléctricas y equipos eléctricos
- Terminales y conexiones eléctricas. Cables, contactos eléctricos. Previene la oxidación de los contactos.

Compatibilidad: Compatible con todo tipo de lubricantes. Es seguro para elementos de metal, caucho, madera, plástico y superficies barnizadas.

Aplicación: Limpie y desengrase la superficie. Para desengrasar, recomendamos usar el Limpiador de Frenos MANNOL 9691. Rocíe a una distancia de 20 cm y deje que penetre. El exceso se puede eliminar con un paño limpio.

Vida útil: 5 años.

MANNOL COPPER SPRAY (9887) 250ML.

9887



FORMATO: 250ML

Español Copper Spray – lubricante en aerosol de cobre separador universal para diversos elementos de equipos que funcionan bajo cualquier carga (incluidas cargas elevadas) y expuestos a altas temperaturas y/o alta humedad y/o entornos agresivos. Se utiliza para garantizar un fácil desmontaje de las conexiones después de un funcionamiento prolongado. Elimina su acoplamiento entre sí bajo la influencia de una variedad de factores.

Propiedades:

- máxima resistencia al impacto de alta temperatura;
- el polvo de cobre recubre eficazmente las superficies tratadas y les da excelentes propiedades lubricantes;
- excelente acción separadora para metales y aleaciones en cualquier combinación;
- protege eficazmente contra todo tipo de corrosión;
- excelente adherencia, no se separa y no se pulveriza incluso con una rotación rápida de la superficie tratada;
- reduce el ruido, los crujidos y las vibraciones;
- resistente al agua caliente y salada;
- protege contra la soldadura de superficies de contacto, picos y depósitos de carbón;
- universal.

Ejemplo de uso:

- Reparación y reducción del ruido (crujidos) de todo tipo de sistemas de freno (disco, tambor, etc.);
- Lubricación y protección anticorrosiva de juntas de ejes de hélice, pares de tornillos móviles, cubos, roscas de bujías, conexiones roscadas, pernos, tornillos, etc.;
- Lubricación separadora y protección contra soldaduras, quemaduras y atascos de piezas cargadas térmicamente (conexiones del sistema de escape, intercambiadores de calor, calderas, turbinas y otros equipos térmicos).

Aplicación: Limpiar a fondo (si es necesario hasta el metal) las superficies de contacto contaminadas de óxido, carbón, óxidos, incrustaciones, etc. Desengrasar. Agitar el globo energicamente. Aplicar MANNOL Copper Spray en la cantidad necesaria, según el manual de mantenimiento. Después de la aplicación, limpiar el cabezal de pulverización y la boquilla. Puede utilizar el cilindro siempre que el cilindro no comience a expulsar el gas de pulverización limpio.

Vida útil: 5 años

MANNOL LITHIUM SPRAY (9881) 400ML.

9881



FORMATO: 400ML

Grasa de litio universal resistente al agua en forma de aerosol para lubricar piezas de metal, plástico y caucho de automóviles, motocicletas, equipos eléctricos y otros equipos, así como en la oficina y en el hogar. Protege eficazmente contra la humedad, la corrosión y el desgaste.

- No se espesa con el frío, no se escurre con el calor. Mantiene sus propiedades de rendimiento de -30°C a $+120^{\circ}\text{C}$, lo que aumenta la vida útil de las unidades de fricción;
- Debido al uso de diferentes cationes metálicos en su composición, tiene mayores propiedades protectoras y protege de manera confiable las superficies metálicas contra la corrosión;
- Protege de manera confiable los cojinetes y otras partes de la corrosión cuando el equipo opera en un ambiente húmedo y contaminado asegurando una larga vida útil;
- Tiene buenas propiedades antifricción: reduce eficazmente la fricción y el desgaste;
- Resistente a la acción del agua caliente y fría, absolutamente no susceptible a la acción del agua de mar, tiene propiedades hidrófugas y sellantes;
- Tiene buena adherencia a los metales, forma una película lubricante duradera, resistente al agua, fluctuaciones de temperatura, suciedad, que le permite aumentar el intervalo de cambio y reducir el costo de mantenimiento;
- Resistente al envejecimiento y la oxidación. Tiene buena estabilidad química, térmica y mecánica. Mantiene la estabilidad a los cambios de temperatura;
- Elimina crujidos y rechinchamientos desagradables de las bisagras de las puertas, reduce la probabilidad de atascamiento de cables, accionamientos, cerraduras, protege las superficies no conductoras de los terminales de la batería de la oxidación;
- Cumple una amplia gama de requisitos, permitiendo el uso de un solo lubricante en la mayoría de las unidades;
- Vida útil de 5 años a partir de la fecha de producción.
- No aplicable para la lubricación de contactos eléctricos.

Aplicación: se utiliza para el mantenimiento de vehículos personales y comerciales, vehículos de motor, equipos eléctricos y herramientas eléctricas domésticas, equipos agrícolas y de jardinería, maquinaria industrial, etc. para la lubricación de conexiones roscadas, cojinetes rodantes y deslizantes, bisagras, todo tipo de engranajes, bisagras, etc.

Agite el globo vigorosamente durante 1-2 minutos antes de usar. Aplique una fina capa de grasa a las superficies a tratar. Para zonas de difícil acceso, utilice un tubo de extensión. ¡

Siga las instrucciones de uso del fabricante que se encuentran en el manual del equipo!

MANNOL MOTOR KALTREINIGER MN9671 450ML.

9671



FORMATO: 450ML

Motor Kaltreiniger – detergente altamente eficaz para la limpieza y el mantenimiento del compartimento del motor del automóvil. Elimina de forma rápida, eficaz y cuidadosa cualquier contaminación del compartimento motor: aceite, residuos de fluidos técnicos evaporados y quemados, suciedad y polvo de la carretera, reactivos de la carretera, etc. Ablanda y disuelve la suciedad más difícil de eliminar y antigua. Es menos probable que un motor limpio se sobrecaliente.

- Tiene una mayor capacidad disolvente y propiedades de limpieza activas;
- La espuma activa permanece durante mucho tiempo en superficies verticales, proporcionando una excelente limpieza de suciedad compleja en todas las dimensiones;
- Neutral frente a plásticos, cauchos, pinturas, cromo, níquel, zinc, etc., así como frente a superficies de metales y aleaciones ferrosos y no ferrosos (aluminio, bronce, latón, etc.);
- Previene aún más la oxidación, el agrietamiento y la pérdida de propiedades de las piezas de caucho y plástico del motor bajo la influencia agresiva de la contaminación y el medio ambiente, previene la oxidación de las conexiones eléctricas, reduce el riesgo de cortocircuitos, previene incendios en el cableado eléctrico;
- Se puede utilizar para limpiar diversos agregados de automóviles, motocicletas, camiones, tractores y otros equipos agrícolas y de construcción, así como equipos de agua: chasis, filtros, bombas, herramientas, cadenas de transmisión de automóviles y motocicletas de todo tipo, equipos y herramientas de jardinería. ;
- Se recomienda su uso al final de la temporada "sucia", antes y después de la reparación del motor, suspensión o transmisión, así como durante la preparación previa a la venta del automóvil;
- Puede utilizarse para limpiar suelos de hormigón del aceite.

Aplicación: Pulverizar sobre las piezas a limpiar a una distancia de 20-30 cm y dejar actuar 10-20 minutos, según el grado de contaminación. Luego enjuague abundantemente con un fuerte chorro de agua.

MANNOL SILICONE SPRAY (9963) 450 ML.

9963



FORMATO: 450ML

El Spray de Silicona es un agente protector universal resistente al agua, aislante y antifricción a base de compuestos organosilícicos. Está destinado, entre otras cosas, a la lubricación eficaz de superficies de fricción hechas de materiales diferentes (por ejemplo, metal y plástico) para eliminar los atascos, crujidos y grietas que se producen durante el funcionamiento del vehículo. Se recomienda su uso donde no sea deseable el uso de lubricantes que contengan productos derivados del petróleo y grasas.

Propiedades:

- Forma una capa polimérica sólida y transparente de moléculas de silicona sobre la superficie tratada, lo que le confiere a la superficie excelentes propiedades hidrófugas, antipolvo y antiestáticas, además, reduce la fricción, evita los crujidos, la congelación y la corrosión;
- Se puede utilizar tanto en el interior como en el exterior del coche, sobre superficies de plástico, caucho, metal, madera, etc.
- Protege las superficies y les devuelve el brillo, protege contra la exposición a los rayos UV;
- Restaura la elasticidad de las piezas de caucho y plástico y las protege de la sequedad y el agrietamiento;
- No contiene aceites minerales ni grasas.
- Recomendado para lubricación de rodillos y guías de cinturones de seguridad y escotillas, para protección contra congelamiento de juntas de goma de puertas, capós, tapas de maletero, etc. protege contra el envejecimiento y fragilización de parachoques, rejillas de radiador, alerones, molduras, cubiertas de vinilo, etc. protege contra la humedad y el agua equipos eléctricos y contactos.

Aplicación: limpiar la superficie a tratar antes de usar. Agitar bien el globo antes de usar. Pulverizar uniformemente sobre la superficie en la cantidad necesaria desde una distancia de 10-15 cm. Si es necesario, limpiar la superficie con un paño seco. No utilizar sobre objetos que tengan contacto con alimentos. Puedes aplicar el producto sobre una esponja o paño seco y limpiar bien la superficie. Evitar aplicar sobre superficies de vidrio, barnizadas o de tela. No utilizar en el volante, pedales o tiradores de las puertas.

MONTAGE-CLEANER TR (9672) 600ML.

9672



FORMATO: 600ML.

Montage Cleaner es un limpiador especial de alto rendimiento para piezas metálicas de automóviles.

Propiedades:

- Adecuado para piezas de cualquier metal y aleación;
- Tiene excelentes propiedades de limpieza;
- Aplicable a pastillas y discos de freno, piezas de embrague y transmisión, herramientas, etc.;
- Elimina suciedad, grasa, aceite y otros productos derivados del petróleo, líquido de frenos, residuos de fluidos técnicos quemados y evaporados;
- Facilita el desmontaje y la instalación de piezas, ahorra tiempo de desmontaje, reduce el esfuerzo aplicado al desmontar y desmontar componentes y piezas durante las reparaciones del automóvil;
- Adecuado para limpiar carrocerías de vehículos, filtros de aceite, cadenas de motocicletas y cadenas de distribución, motores, bisagras de puertas y contactos eléctricos, equipos de jardinería (minitractores, motocultores, cortacésped, etc.).

Aplicación: Pulverizar el limpiador sobre las piezas sucias y en sus juntas y dejar escurrir. Una vez evaporados los disolventes, las piezas quedan limpias y sin grasa.

Atención: el producto puede dañar algunas pinturas y plásticos. Antes de usar, comprobar la compatibilidad del producto con ellos en una pequeña zona invisible de la superficie.

Montage-Cleaner MN9670



Descripción del Producto:

Montage Cleaner es un limpiador especial de alto rendimiento – para piezas de automóviles de metal.

Formato:

- 500 ML – Código: MN9670

Propiedades:

- Adecuado para piezas hechas de cualquier metal y aleaciones.
- Tiene excelentes propiedades de limpieza.
- Aplicable a pastillas de freno y discos, piezas de embrague y transmisión, herramientas, etc.
- Elimina la suciedad, la grasa, el aceite y otros productos derivados del petróleo, el líquido de frenos, los residuos de fluidos técnicos quemados y evaporados.
- Facilita el desmontaje y la instalación de piezas, ahorra tiempo para el desmontaje, reduce el esfuerzo aplicado al desmontar y desmontar componentes y piezas durante las reparaciones del automóvil.
- Adecuado para limpiar carrocerías de vehículos, filtros de aceite, cadenas de motocicletas y cadenas de distribución, motores, bisagras de puertas y contactos eléctricos, equipos de jardín (minitractores, cultivadores de motores, cortadoras de césped, etc.).

Aplicación: Rocíe el limpiador en las partes sucias y en sus articulaciones y déjelo drenar. Después de que los disolventes se hayan evaporado, las partes permanecen limpias y libres de grasa.

Atención: el producto puede dañar algunas pinturas y plásticos. Antes de su uso, compruebe la compatibilidad del producto con ellos en una pequeña área invisible de la superficie.

UFI:

R7SU-T01T-900E-20VR

[DESCARGA FICHA TÉCNICA](#)

Motor Starter (0,45) MN9669



Descripción del Producto:

Motor Starter

Arrancador de Motores: un producto especial en aerosol diseñado para facilitar el arranque de motores diésel (incluidos los de bomba-inyector y sistema common rail) y de gasolina (inyección y carburador), tanto de dos como de cuatro tiempos, de turismos, camiones, maquinaria de construcción y agrícola, motocicletas, ciclomotores, vehículos todoterreno, motos de nieve, motosierras, herramientas de gasolina, equipos de jardinería, así como motores marinos y de embarcaciones de todo tipo, motores de compresor, etc., y generadores. Proporciona un arranque rápido y fiable en invierno, incluso con frío extremo, alta humedad, bujías mojadas, suministro irregular de combustible y batería descargada. Es una combinación de sustancias activas altamente inflamables, incluyendo ésteres.

Formato:

- 400 ML – Código: MN9669

Propiedades:

- Contiene aditivos lubricantes especiales que evitan el desgaste y la micropresión del grupo cilindro-pistón al arrancar el motor;
- Protege el motor de la corrosión.
- Prolonga la vida útil del motor y la batería con el uso regular.
- Mejora la ignición del combustible.
- Tiene un mayor poder calorífico y proporciona una combustión uniforme y completa de la mezcla de combustible y aire.
- Económico.

Aplicación:

Agitar el globo. Rocíe el producto directamente en el filtro de aire o el conducto de admisión durante 5-7 segundos y arranque el motor inmediatamente. En motores de gasolina, pise ligeramente el acelerador. En motores diésel, pise el acelerador en caso de avería. No rocíe sobre las bujías ni sobre piezas del sistema de calefacción.

Nota:

Dado que el producto contiene sustancias inflamables, no se permite fumar durante su uso ni se debe utilizar cerca de llamas abiertas u otras fuentes de ignición.

UFI

- C4SU-90CD-Y00W-EP9P

Power Steering Leak-Stop

MN9923



Descripción del Producto:

Un aditivo especial para el fluido de la dirección asistida que previene y elimina fugas del sistema de dirección. Elimina fugas en la dirección asistida, la bomba y la cremallera de dirección, prolongando significativamente su vida útil. Con el uso regular, aumenta la vida útil del sistema entre 1,5 y 2 veces..

Formatos:

- 250 ML Código: MN9923

Propiedades del producto:

- Los modificadores especiales restauran la forma, el tamaño y la elasticidad originales de los sellos y las juntas de la dirección asistida.
- Protege los sellos de caucho y neopreno contra el secado, el endurecimiento, la deformación y el agrietamiento, ralentizando su envejecimiento y, por lo tanto, prolongando su vida útil.
- Contiene componentes que mejoran las propiedades antifricción del aditivo, reduciendo así el desgaste de los elementos del sistema, mejorando su movilidad y prolongando la vida útil de la dirección asistida.
- Proporciona un funcionamiento suave y silencioso del sistema de dirección, reduce el calor, el ruido y la vibración de la dirección asistida.
- Prolonga la vida útil de la bomba y las válvulas de derivación.
- Puede utilizarse para prevenir el envejecimiento y el desgaste de sellos y juntas, y en general para prevenir fallos del sistema.
- Compatible con cualquier fluido de dirección asistida.

Aplicación: Detenga el motor. Vacíe el depósito de la bomba hidráulica total o parcialmente (según el tipo de depósito). Llene el depósito con una cantidad equivalente de líquido de dirección asistida añadiendo MANNOL Power Steering Leak-Stop. El contenido del envase es suficiente para 3 litros de líquido.

El líquido de dirección asistida debe revisarse periódicamente y cambiarse en los intervalos recomendados.

Rust Dissolver MN9932



Descripción del Producto:

Rust Dissolver

Es un agente disolvente y eliminador de óxido de rápida penetración y acción, con excelentes propiedades antifricción e hidrófugas. Permite montar y desmontar herrajes de todo tipo de forma rápida y segura, además de lubricar y proteger diversas juntas móviles contra la corrosión: cerraduras y bisagras de puertas; palancas para el accionamiento de amortiguadores de carburador; antenas telescópicas; fijaciones para elementos de carrocería y chasis, etc. Contiene sustancias que liberan gradualmente, durante el funcionamiento, el disulfuro de molibdeno.

Formula:

- 450ML – Código: MN9932

Propiedades:

- Gracias a la presencia de disolventes de rápida penetración en su composición, libera instantáneamente el óxido, los óxidos y la suciedad de las conexiones roscadas, lo que facilita enormemente su desmontaje.
- Tiene buenas propiedades anticorrosivas, previene la formación de óxido y óxidos en el futuro. Forma una fuerte capa protectora impermeable y resistente al calor.
- Mejora la adhesión de la capa posterior a la superficie tratada.

La presencia de disulfuro de molibdeno proporciona excelentes propiedades antifricción a las juntas móviles, garantizando su buen funcionamiento, facilidad de movimiento y eliminando crujidos durante mucho tiempo.

Se puede utilizar para secar interruptores-distribuidores, bobinas y bujías, ya que desplaza la humedad y el combustible de sus superficies de trabajo, lo que facilita el arranque de motores y aparatos eléctricos húmedos.

Es neutro para superficies de metal, plástico, goma y pintura.

Se puede utilizar en el hogar, estaciones de servicio, industria y agricultura.

Aplicación:

Agitar bien el globo antes de usar. Rociar sobre la superficie oxidada a una distancia aproximada de 20 cm y dejar actuar durante 30 minutos. Si es necesario, limpiar la superficie con un paño para eliminar cualquier resto de óxido y suciedad.

Super Glue (0,003) MN9922



Descripción del Producto:

Super Glue (0,003)

Adhesivo ultrarrápido que crea una unión fuerte, duradera y resistente. De aplicación rápida y sencilla. Funciona bien tanto en materiales no porosos como metal, plástico, goma y vinilo, como en papel, madera y textiles.

Formato:

- 300ML – Código: MN9922

TAR REMOVER 9668

9668



FORMATO: 450ML

Tar Remover es un limpiador concentrado altamente efectivo de suciedad resinosa y otra suciedad difícil de eliminar de todas las superficies de automóviles, motocicletas y otros equipos, así como en la vida cotidiana en forma de aerosol. Se utiliza para limpiar superficies de pintura y cromo, ventanas, faros, parachoques y molduras, etc.

Propiedades:

- Elimina betún (alquitrán), virutas de asfalto, manchas secas de aceites y otros líquidos técnicos, manchas y rastros de insectos, excrementos de pájaros, recubrimientos de pintura oxidados y degradados sin dañar las superficies.
- Realza el brillo y el color de la superficie tratada.
- Los disolventes incluidos en el limpiador le permiten penetrar fácil y rápidamente en los poros y microgrietas de la superficie, proporcionando una limpieza profunda y completa.
- No deja manchas, ni borrones, ni rastros.

Aplicación: rocíe 9668 MANNOL Tar Remover sobre la superficie a limpiar y deje actuar durante un tiempo (3-5 minutos). Limpie con un paño suave o una esponja.

Atención: Antes de usar sobre plásticos de policarbonato y vidrio acrílico, verifique la compatibilidad del producto con estos materiales en una pequeña área invisible de la superficie.

Vida útil: 5 años a partir de la fecha de fabricación.

Éster de grasa STP MN8033

MN8033-9



Descripción del Producto:

MANNOL STP Grease Ester es una grasa multiusos, elaborada a base de aceites minerales altamente refinados con espesante a base de jabón de calcio, con la adición de ésteres sintéticos y aditivos antioxidantes y anticorrosivos especiales. La base del aceite es aceite mineral con una viscosidad dentro de los límites de 90-110 mm²/s a 40 °C. Destinada para la lubricación temporal de chasis de automóviles, pasadores, juntas y guías en el rango de temperaturas de trabajo prácticas de -20 °C a +60 °C. La consistencia blanda de la grasa facilita el uso de equipos de lubricación como pistolas de engrase neumáticas. Tiene buena resistencia al agua fría. No es adecuada para la lubricación de rodamientos y bombas de chorro de agua.

Propiedades:

- La presencia de ésteres sintéticos en la composición aumenta significativamente las propiedades antidesgaste, antirayaduras y antifricción de la grasa;
- Mantiene sus propiedades operativas de -20 °C a +60 °C;
- Tiene excelente resistencia al agua;
- Protege eficazmente contra la corrosión cuando el equipo funciona en un entorno contaminado durante un periodo prolongado;
- Su bombeabilidad es mejorada, lo que facilita el uso de pistolas de engrase;
- La consistencia de la grasa se mantiene constante durante el almacenamiento prolongado. Vida útil: 5 años a partir de la fecha de producción.

Formato:

- 9 kilos Código: MN8033-9

Aplicación:

- Diversos conjuntos de correderas, como pivotes, pasadores y guías de corredera;
- Puede utilizarse como material de conservación;
- No está aprobado para su uso en rodamientos ni bombas de chorro de agua.

 **LUBCHILE**

MANNOL®



LÍQUIDOS DE FRENOS

Índice de productos

5 productos

82	DOT 3 MN3003-05	
83	LIQUIDO DE FRENOS MANNOL DOT-3 (MN3003-05) 490ML.	MN3003-05
84	LIQUIDO DE FRENOS MANNOL DOT-4 (MN3002-025) 250ML	MN3002-05
85	LIQUIDO DE FRENOS MANNOL DOT-4 (MN3002-045) 450ML.	MN3002-045
86	MANNOL LIQUIDO DE FRENO DOT4 (MN3002-1) 910GR.	MN3002-1

DOT 3 MN3003-05



FORMATO: 500ML

Líquido de frenos sintético universal a base de poliglicoles y ésteres que contienen inhibidores de corrosión y oxidación. Se recomienda su uso en automóviles y camiones de los primeros años con frenos de tambor (y frenos de disco delanteros), que no están sujetos a una operación demasiado activa.

- Proporciona un funcionamiento fiable del sistema de frenos a todas las temperaturas ambiente debido al aumento del punto de ebullición (>215 °C) y excelentes propiedades a baja temperatura (hasta -40 °C);
- Alta estabilidad química y térmica;
- Buena capacidad lubricante;
- Buenas propiedades viscosidad-temperatura;
- Neutraliza la formación de burbujas de vapor;
- Neutraliza eficazmente la condensación de agua;
- Compatible con elastómeros;
- Completamente neutral en relación con las partes separadas del sistema de frenos.

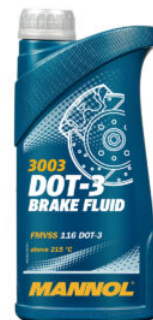
Es agresivo con los revestimientos de pintura y barniz.

¡Siga las instrucciones del fabricante en las instrucciones de uso!

LIQUIDO DE FRENOS MANNOL DOT-3 (MN3003-05)

490ML.

MN3003-05



FORMATO: 490ML

Líquido de frenos sintético universal a base de poliglicoles y ésteres que contienen inhibidores de corrosión y oxidación. Se recomienda su uso en automóviles y camiones de los primeros años con frenos de tambor (y frenos de disco delanteros) que no estén sujetos a un funcionamiento demasiado activo.

- Proporciona un funcionamiento fiable del sistema de frenos en todas las temperaturas ambiente gracias al mayor punto de ebullición (>215 °C) y excelentes propiedades a bajas temperaturas (hasta -40 °C);
- Alta estabilidad química y térmica;
- Buena capacidad lubricante;
- Buenas propiedades viscosidad-temperatura;
- Neutraliza la formación de burbujas de vapor;
- Neutraliza eficazmente la condensación de agua;
- Compatible con elastómeros;
- Completamente neutral en relación con las distintas partes del sistema de frenos.

Es agresivo con los revestimientos de pinturas y barnices.

¡Siga las instrucciones del fabricante en las instrucciones de funcionamiento!

Recomendaciones

FMVSS 116 DOT 3 • OTHERS IRAM-AITA-6H3 TIPO 3 • SAE J 1703

LIQUIDO DE FRENOS MANNOL DOT-4 (MN3002-025) 250ML

MN3002-05

Especificaciones

SAE J1703/J1704

ISO 4925 Class 3

ISO 4925 Class 4

FMVSS 116 DOT 3/ DOT 4

JIS JAPAN K2233



FORMATO: 250ML

Líquido de frenos sintético a base de poliglicoles y ésteres, con inhibidores de corrosión y oxidación. Diseñado para sistemas hidráulicos de todos los dispositivos de freno y embrague tradicionales.

Propiedades del producto:

- Garantiza un funcionamiento fiable del sistema de frenos a cualquier temperatura ambiente gracias a su elevado punto de ebullición y a sus excelentes propiedades a bajas temperaturas (hasta -40 °C);
- Máxima estabilidad química y térmica;
- Excelentes propiedades de lubricidad y viscosidad-temperatura;
- Neutraliza la formación de burbujas de vapor;
- Compatible con elastómeros;

Totalmente inactivo para las piezas del sistema de frenos.

Agresivo para la pintura.

¡Siga las instrucciones del fabricante en el manual de instrucciones!

Color: incoloro/marrón claro.

LIQUIDO DE FRENOS MANNOL DOT-4 (MN3002-045) 450ML.

MN3002-045

Especificaciones

SAE J1703/J1704

ISO 4925 Class 3

ISO 4925 Class 4

FMVSS 116 DOT 3/ DOT 4

JIS JAPAN K2233



FORMATO: 450ML

Líquido de frenos sintético a base de poliglicoles y ésteres, que contiene inhibidores de corrosión y oxidación. Diseñado para sistemas hidráulicos de todos los dispositivos de freno y embragues tradicionales.

Propiedades del producto:

- Contiene ácido bórico, que neutraliza completamente el condensado de agua;
- Proporciona un funcionamiento confiable del sistema de frenos a cualquier temperatura ambiente debido al punto de ebullición elevado (>245 °C) y excelentes propiedades a baja temperatura (hasta -40 °C);
- Tiene la mayor estabilidad química y térmica;
- Ofrece excelentes propiedades de lubricidad y viscosidad-temperatura;
- Neutraliza la formación de burbujas de vapor;
- Compatible con elastómeros;
- Totalmente inactivo para las partes del sistema de frenos.

Agresivo para la pintura.

¡Siga las instrucciones del fabricante en el manual de instrucciones!

Color: incoloro / marrón claro.

MANNOL LIQUIDO DE FRENO DOT4 (MN3002-1)

910GR.

MN3002-1

Especificaciones

SAE J1703/J1704

ISO 4925 Class 3

ISO 4925 Class 4

FMVSS 116 DOT 3/ DOT 4

JIS JAPAN K2233



FORMATO: 910GR

Líquido de frenos sintético a base de poliglicoles y ésteres, que contiene inhibidores de corrosión y oxidación. Diseñado para sistemas hidráulicos de todos los dispositivos de freno y embragues tradicionales.

Propiedades del producto:

- Contiene ácido bórico, que neutraliza completamente el condensado de agua;
- Proporciona un funcionamiento fiable del sistema de frenos a cualquier temperatura ambiente gracias al mayor punto de ebullición (>245 °C) y excelentes propiedades a bajas temperaturas (hasta -40 °C);
- Tiene la mayor estabilidad química y térmica;
- Ofrece excelentes propiedades de lubricidad y viscosidad-temperatura;
- Neutraliza la formación de burbujas de vapor;
- Compatible con elastómeros;
- Totalmente inactivo para las partes del sistema de frenos.

Agresivo para la pintura.

¡Siga las instrucciones del fabricante en el manual de instrucciones!

Color: incoloro / marrón claro.

 **LUBCHILE**

MANNOL®



LUBRICANTES DE MOTOS

Índice de productos

10 productos

89	4-TAKT MOTORBIKE 10W-30 (MN7813-1) 1L.	MN7813-1
90	4-TAKT MOTORBIKE 10W-50 (MN7814-1) 1L.	MN7814-1
91	4-Takt Motorbike 10W-40 MN7812	MN7812-1
92	4-Takt Powerbike 15W-50 MN7832	MN7832-1
93	Agro Formula H 120 ml. (MN7859-012)	MN7859-012
94	Agro Formula H 1L. (MN7859-1)	MN7859-1
95	Agro Formula S MN7858	
96	MANNOL 2TAKT-PLUS API TC (MEZCLA PARA 5 LITROS DE COMBUSTIBLE) (MN7204-1ME)100ML.	MN7204-1ME
97	MANNOL 4-TAKT MOTORBIKE HD 20W50 (MN7830-1) 1L.	MN7830-1
98	MANNOL ACEITE PARA HORQUILLAS MOTO (MN8303-1) 1L.	MN8303-1

4-TAKT MOTORBIKE 10W-30 (MN7813-1) 1L.

MN7813-1



FORMATO: 1L.

Aceite de motor innovador, sintético, con ésteres, para motores de 4 tiempos de alta carga de motocicletas, pit bikes, motards, etc., para conducción off-road (enduro, motocross, trial, etc.) y en carretera (stuntriding, supermoto, etc.) bajo cargas extremas. Diseñado para garantizar la protección del motor y la durabilidad de la caja de cambios.

Propiedades del producto:

- Un paquete especial de aditivos y una base sintética aseguran un alto coeficiente de tracción en los elementos de fricción que permiten evitar su desgaste debido a la prevención del derrape y aseguran un funcionamiento exacto y suave del embrague durante el arranque, la aceleración y la conducción a una velocidad constante, permitiendo así un cambio de marcha fácil;
- Debido a su base que contiene ésteres, tiene propiedades lubricantes, antidesgaste y anti-rayaduras superiores que reducen el consumo de combustible, mejoran la potencia y la vida útil del motor. Proporciona una máxima protección contra el desgaste del grupo cilindro-pistón y un engranaje de válvulas;
- Creado con una base sintética que contiene ésteres excepcionalmente estable y diseñado para condiciones de operación extremas, tiene una estabilidad termooxidativa superior y resistencia a altas temperaturas en las que conserva una película de aceite excepcionalmente fuerte;
- Debido a un alto índice de viscosidad, conserva propiedades viscosas estables en cualquier condición de operación, incluidas altas velocidades de deslizamiento. Asegura arranques en frío excepcionalmente fáciles durante el invierno;
- Los aditivos especiales de dispersión de detergentes mantienen las piezas del motor idealmente limpias;
- Tiene excelentes propiedades antiespumantes y una baja capacidad de evaporación;
- Los inhibidores de alto rendimiento aseguran excelentes propiedades anticorrosivas;
- Puede mezclarse con aceites sintéticos análogos;
- Es compatible con todos los sistemas de control de escape.

Está destinado a motores de 4 tiempos de gasolina de motocicletas de todo tipo, vehículos todo terreno (cuadriciclos), scooters y ciclomotores con refrigeración por aire y líquido con o sin caja de cambios integrada, acoplamiento de embrague en baño de aceite y embrague "seco" y otros vehículos de dos ruedas con o sin convertidores catalíticos que requieran propiedades de funcionamiento de nivel API SL o inferior y JASO MA/MA2. Es ideal para motores de inyección. ¡

Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario del motor, especialmente la edad de reemplazo del aceite!

4-TAKT MOTORBIKE 10W-50 (MN7814-1) 1L.

MN7814-1

Especificaciones

SAE 10W-50

API SN

JASO MA/MA2



FORMATO: 1L.

Aceite de motor innovador, sintético, con ésteres, para motores de 4 tiempos de alta carga de motocicletas, pit bikes, motards, etc., para conducción off-road (enduro, motocross, trial, etc.) y en carretera (stuntriding, supermoto, etc.) bajo cargas extremas. Diseñado para garantizar la protección del motor y la durabilidad de la caja de cambios.

Propiedades del producto:

- Un paquete especial de aditivos y una base sintética aseguran un alto coeficiente de tracción en los elementos de fricción que permiten evitar su desgaste debido a la prevención del derrape y aseguran un funcionamiento exacto y suave del embrague durante el arranque, la aceleración y la conducción a una velocidad constante, permitiendo así un cambio de marcha fácil;
- Debido a su base que contiene ésteres, tiene propiedades lubricantes, antidesgaste y anti-rayaduras superiores que reducen el consumo de combustible, mejoran la potencia y la vida útil del motor. Proporciona una máxima protección contra el desgaste del grupo cilindro-pistón y un engranaje de válvulas;
- Creado con una base sintética que contiene ésteres excepcionalmente estable y diseñado para condiciones de operación extremas, tiene una estabilidad termooxidativa superior y resistencia a altas temperaturas en las que conserva una película de aceite excepcionalmente fuerte;
- Debido a un alto índice de viscosidad, conserva propiedades viscosas estables en cualquier condición de operación, incluidas altas velocidades de deslizamiento. Asegura arranques en frío excepcionalmente fáciles durante el invierno;
- Los aditivos especiales de dispersión de detergentes mantienen las piezas del motor idealmente limpias;
- Tiene excelentes propiedades antiespumantes y una baja capacidad de evaporación;
- Los inhibidores de alto rendimiento aseguran excelentes propiedades anticorrosivas;
- Puede mezclarse con aceites sintéticos análogos;
- Es compatible con todos los sistemas de control de escape.

Está destinado a motores de 4 tiempos de gasolina de motocicletas de todo tipo, vehículos todo terreno (cuadriciclos), scooters y ciclomotores con refrigeración por aire y líquido con o sin caja de cambios integrada, acoplamiento de embrague en baño de aceite y embrague "seco" y otros vehículos de dos ruedas con o sin convertidores catalíticos que requieran propiedades de funcionamiento de nivel API SL o inferior y JASO MA/MA2. Es ideal para motores de inyección. ¡

Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario del motor, especialmente la edad de reemplazo del aceite!

Recomendaciones

HONDA · HUSABERG · KAWASAKI · SUZUKI · YAMAHA

4-Takt Motorbike 10W-40 MN7812

MN7812-1

Especificaciones

SAE 10W-40

API SN

JASO MA/MA2



Descripción del Producto:

Aceite de motor innovador, con base sintética de ésteres, para motores de 4 tiempos de alta carga de motocicletas, pit bikes, motards, etc., para conducción off-road (enduro, motocross, trial, etc.) y en carretera (stuntriding, supermoto, etc.) bajo cargas extremas. Diseñado para garantizar la protección del motor y la durabilidad de la caja de cambios.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7812-1

Propiedades del producto:

- Un paquete especial de aditivos y una base sintética aseguran un alto coeficiente de tracción en los elementos de fricción que permiten evitar su desgaste debido a la prevención del derrape y aseguran un funcionamiento exacto y suave del embrague durante el arranque, la aceleración y la conducción a una velocidad constante, permitiendo así un cambio de marcha fácil.
- Debido a su base que contiene ésteres, tiene propiedades lubricantes, antidesgaste y anti-rayaduras superiores que reducen el consumo de combustible, mejoran la potencia y la vida útil del motor. Proporciona una máxima protección contra el desgaste del grupo cilindro-pistón y un engranaje de válvulas.
- Creado con una base sintética que contiene ésteres excepcionalmente estable y diseñado para condiciones de operación extremas, tiene una estabilidad termooxidativa superior y resistencia a altas temperaturas en las que conserva una película de aceite excepcionalmente fuerte.
- Debido a un alto índice de viscosidad, conserva propiedades viscosas estables en cualquier condición de operación, incluidas altas velocidades de deslizamiento. Asegura arranques en frío excepcionalmente fáciles durante el invierno;
- Los aditivos especiales de dispersión de detergentes mantienen las piezas del motor idealmente limpias.
- Tiene excelentes propiedades antiespumantes y una baja capacidad de evaporación.
- Los inhibidores de alto rendimiento aseguran excelentes propiedades anticorrosivas.
- Puede mezclarse con aceites sintéticos análogos.
- Es compatible con todos los sistemas de control de escape.

Está destinado a motores de 4 tiempos de gasolina de motocicletas de todo tipo, vehículos todo terreno (cuadriciclos), scooters y ciclomotores con refrigeración por aire y líquido con o sin caja de cambios integrada, acoplamiento de embrague en baño de aceite y embrague "seco" y otros vehículos de dos ruedas con o sin convertidores catalíticos que requieran propiedades de funcionamiento de nivel API SL o inferior y JASO MA/MA2. Es ideal para motores de inyección. ¡

Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario del motor, especialmente la edad de reemplazo del aceite!

Recomendaciones

HONDA · HUSABERG · KAWASAKI · SUZUKI · YAMAHA

4-Takt Powerbike 15W-50 MN7832

MN7832-1

Especificaciones

SAE 15W-50

API SN

JASO MA/MA2



Descripción del Producto:

Aceite de motor innovador, sintético, con ésteres, para motores de 4 tiempos de alta carga de motocicletas, pit bikes, motards, etc., para conducción off-road (enduro, motocross, trial, etc.) y en carretera (stuntriding, supermoto, etc.) bajo cargas extremas. Diseñado para garantizar la protección del motor y la durabilidad de la caja de cambios.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7832-1

Propiedades del producto:

- Un paquete especial de aditivos y una base sintética aseguran un alto coeficiente de tracción en los elementos de fricción que permiten evitar su desgaste debido a la prevención del derrape y aseguran un funcionamiento exacto y suave del embrague durante el arranque, la aceleración y el movimiento a una velocidad constante, permitiendo así un cambio de marcha fácil.
- Debido a su base que contiene ésteres, tiene propiedades lubricantes, antidesgaste y anti-rayaduras superiores que reducen el consumo de combustible, mejoran la potencia y la vida útil del motor. Proporciona una máxima protección contra el desgaste del grupo cilindro-pistón y un engranaje de válvulas.
- Creado con una base sintética que contiene ésteres excepcionalmente estable y diseñado para condiciones extremas de operación, tiene una estabilidad termooxidativa superior y resistencia a altas temperaturas en las que conserva una película de aceite excepcionalmente fuerte.
- Conserva propiedades viscosas estables en cualquier condición de operación, incluidas altas velocidades de deslizamiento. Asegura arranques en frío durante el invierno.
- Los aditivos especiales de dispersión de detergentes mantienen las piezas del motor idealmente limpias.
- Tiene excelentes propiedades antiespumantes y una baja capacidad de evaporación.
- Los inhibidores de alto rendimiento aseguran excelentes propiedades anticorrosivas.
- Puede mezclarse con aceites sintéticos análogos.
- Es compatible con todos los sistemas de control de escape.

Está destinado a motores de 4 tiempos de gasolina de motocicletas de todo tipo, vehículos todo terreno (cuatriciclos), scooters y ciclomotores con refrigeración por aire y líquido con o sin caja de cambios integrada, acoplamiento de embrague en baño de aceite y embrague "seco" y otros vehículos de dos ruedas con o sin convertidores catalíticos que cumplan con los requisitos Euro I, II, III cuando las propiedades operativas requeridas sean de API SN o inferior y nivel JASO MA/MA2. Es ideal para motores de inyección. Se recomienda para motores DUCATI particulares que requieren aceite con la clase de viscosidad 15W-50. ¡Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario del motor, especialmente la edad de reemplazo del aceite!

Recomendaciones

DUCATI · HONDA · KAWASAKI · SUZUKI · YAMAHA

Agro Formula H 120 ml. (MN7859-012)

MN7859-012

Especificaciones

API TC

JASO FB



Descripción del Producto:

Aceite de motor especial de alta calidad con base sintética para motores Husqvarna de 2 tiempos. Es adecuado para la lubricación mediante una mezcla premezclada y una mezcla automática en la admisión del motor.

Propiedades del producto:

- Un paquete especial de aditivos y una base sintética garantizan un funcionamiento estable de un motor en cualquier condición de funcionamiento, incluidas altas temperaturas y cargas, así como cuando se utiliza un combustible de baja calidad, previenen la formación de depósitos de carbón, laca y hollín en pistones, bujías y válvulas, evitan que los anillos del pistón se adhieran, lo que prolonga la vida útil del motor;
- Combustión sin humo;
- Los componentes detergentes especiales sin cenizas mantienen la excelente limpieza de las piezas del motor;
- Forma instantáneamente una mezcla altamente estable con todos los tipos de combustible;
- Tiene excelentes propiedades anticorrosión, antidesgaste y antifricción.

Está diseñado para su uso en todo tipo de motores de 2 tiempos de equipos de jardinería: cortacéspedes, desbrozadoras, motocultores, motosierras y sierras circulares, equipos especiales forestales y de construcción, etc.

Se debe respetar la proporción de la mezcla de combustible y aceite recomendada por los fabricantes de motores. En su defecto, la proporción recomendada es de 1:50. ¡

Siga las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual de usuario del motor!

Está teñido de verde para el control visual del aceite en la mezcla.

Recomendaciones

HUSQVARNA

Agro Formula H 1L. (MN7859-1)

MN7859-1

Especificaciones

API TC

JASO FB



Descripción del Producto:

Aceite de motor especial de alta calidad con base sintética para motores Husqvarna de 2 tiempos. Es adecuado para la lubricación mediante una mezcla premezclada y una mezcla automática en la admisión del motor.

Propiedades del producto:

- Un paquete especial de aditivos y una base sintética garantizan un funcionamiento estable de un motor en cualquier condición de funcionamiento, incluidas altas temperaturas y cargas, así como cuando se utiliza un combustible de baja calidad, previenen la formación de depósitos de carbón, laca y hollín en pistones, bujías y válvulas, evitan que los anillos del pistón se adhieran, lo que prolonga la vida útil del motor;
- Combustión sin humo;
- Los componentes detergentes especiales sin cenizas mantienen la excelente limpieza de las piezas del motor;
- Forma instantáneamente una mezcla altamente estable con todos los tipos de combustible;
- Tiene excelentes propiedades anticorrosión, antidesgaste y antifricción.

Está diseñado para su uso en todo tipo de motores de 2 tiempos de equipos de jardinería: cortacéspedes, desbrozadoras, motocultores, motosierras y sierras circulares, equipos especiales forestales y de construcción, etc.

Se debe respetar la proporción de la mezcla de combustible y aceite recomendada por los fabricantes de motores. En su defecto, la proporción recomendada es de 1:50. ¡

Siga las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual de usuario del motor!

Está teñido de verde para el control visual del aceite en la mezcla.

Recomendaciones

HUSQVARNA

Agro Formula S MN7858

Especificaciones

API TC

JASO FB

ISO L-EGB

Others 2-stroke engines

UFI:

ENRP-P0C7-X008-FCH5



Descripción del Producto:

Aceite de motor sintético especial de alta calidad para motores modernos de 2 tiempos que operan a altas velocidades y con uso intensivo.

Formato:

- 1 Litros – Código MN7858-1
- 120 ML – Código MN7858-012

Propiedades del producto:

- Un moderno paquete de aditivos y una base sintética garantizan un funcionamiento estable del motor en cualquier condición de funcionamiento, incluyendo altas temperaturas y cargas, previenen la formación de depósitos de carbón, laca y hollín en pistones, bujías y válvulas, y evitan la adherencia de los segmentos del pistón, prolongando así la vida útil del motor.
- Combustión sin humo.
- Componentes detergentes especiales sin cenizas que mantienen una excelente limpieza de las piezas del motor.
- Forma al instante una mezcla altamente estable con todo tipo de combustible.
- Posee excelentes propiedades anticorrosivas, antidesgaste y antifricción.

Está diseñado para su uso en todo tipo de motores de 2 tiempos: cortacéspedes, desbrozadoras, cultivadores, motosierras y sierras circulares, equipos forestales y de construcción especiales, etc.

Debe respetarse la proporción de mezcla de combustible recomendada por los fabricantes del motor. En su defecto, la proporción recomendada es de 1:50.

Siga las instrucciones del fabricante del manual del usuario del motor.

Está teñido de rojo para el control visual del aceite en la mezcla.

MANNOL 2TAKT-PLUS API TC (MEZCLA PARA 5 LITROS DE COMBUSTIBLE) (MN7204-1ME)100ML.

MN7204-1ME

Especificaciones

API TC

JASO FD

ISO L-EGD

TISI



FORMATO: 100ML

Un aceite de motor universal de base sintética de alta calidad para motores modernos de 2 tiempos de alta carga y alta velocidad con refrigeración por aire y líquido. Es adecuado para la lubricación mediante una mezcla premezclada y una mezcla automática en la admisión de un motor.

Propiedades del producto:

- Un moderno paquete de aditivos y una base sintética garantizan un funcionamiento estable del motor en cualquier condición de funcionamiento, incluidas altas temperaturas y cargas, evitan la formación de depósitos de carbón, barnices y hollín en las paredes de la cámara de combustión, pistones, bujías, válvulas y escape. el colector y el tubo de escape evitan que los anillos del pistón se peguen y se peguen, extendiendo así la vida útil del motor;
- Una fórmula de aceite especial garantiza una combustión completa y sin humos y evita la preignición;
- Los aditivos detergentes especiales sin cenizas mantienen limpias las piezas del motor;
- Forma instantáneamente una mezcla muy estable con todo tipo de combustible, incluso a bajas temperaturas;
- Tiene excelentes propiedades anticorrosión, antidesgaste y antifricción, previene el desgaste y las rayaduras de las paredes del cilindro incluso bajo cargas extremas;
- Es apto para deportes de motor.

Está diseñado para su uso en todo tipo de motores modernos de 2 tiempos: motocicletas, ciclomotores, scooters, motonetas y otros vehículos de motor de dos ruedas con el nivel de aceite requerido de API TC y JASO FD.

Se debe respetar la proporción de mezcla de combustible y aceite recomendada por los fabricantes de motores. En su defecto, la proporción recomendada es 1:50.

¡Cumplir con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual de usuario del motor!

Está teñido de rojo para el control visual del aceite en la mezcla.

Recomendaciones

HUSQVARNA 242 Chainsaw

MANNOL 4-TAKT MOTORBIKE HD 20W50 (MN7830-1) 1L.

MN7830-1

Especificaciones

SAE 20W-50

API SN

JASO MA/MA2



FORMATO: 1L

Aceite de motor sintético universal para todas las estaciones para motores de 4 tiempos de carga normal y alta (incluidos los de 2 cilindros en V) para motocicletas de carretera, todoterreno y de competición. Fue diseñado para garantizar la protección del motor y la durabilidad de la caja de cambios.

Propiedades del producto:

- Un paquete especial de aditivos y una base de alta viscosidad aseguran un alto coeficiente de tracción en los elementos de fricción que permiten evitar su desgaste debido a la prevención del derrape y aseguran un funcionamiento exacto y suave del embrague durante el arranque, la aceleración y la conducción a una velocidad constante, lo que permite un cambio de marcha fácil;
- Tiene excelentes propiedades lubricantes, antidesgaste y antirayaduras que reducen el consumo de combustible, mejoran la potencia y la vida útil del motor. Proporciona una máxima protección contra el desgaste del grupo cilindro-pistón y del engranaje de válvulas;
- Fue creado con una base estable de alta viscosidad y diseñado para condiciones de operación extremas, tiene una buena estabilidad termooxidativa y resistencia a altas temperaturas en las que conserva una película de aceite excepcionalmente fuerte;
- Conserva propiedades viscosas estables en cualquier condición de operación, incluidas altas velocidades de deslizamiento. – Asegura arranques en frío durante el invierno;
- Aditivos especiales de dispersión de detergentes mantienen las piezas del motor idealmente limpias;
- Tiene excelentes propiedades antiespumantes y una baja capacidad de evaporación;
- Los inhibidores de alto rendimiento aseguran excelentes propiedades anticorrosivas;
- Puede mezclarse con aceites minerales y sintéticos análogos.

Está diseñado para motores de 4 tiempos de gasolina de motocicletas de todo tipo con refrigeración por aire y líquido con o sin caja de cambios integrada, acoplamiento de embrague en baño de aceite y embrague "seco" y otros vehículos de dos ruedas con las propiedades operativas requeridas de API SN o inferior y nivel JASO MA/MA2. ¡

Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario del motor, especialmente la edad de reemplazo de aceite!

MANNOL ACEITE PARA HORQUILLAS MOTO (MN8303-1)

1L.

MN8303-1

Especificaciones

SAE 10W



FORMATO: 1L

Aceite sintético universal para todas las estaciones para horquillas y amortiguadores de motocicletas con la viscosidad SAE 10W más popular.

Propiedades:

- Reduce eficazmente las vibraciones de la horquilla y el muelle, evitando que el vehículo se balancee, asegurando el mejor comportamiento de conducción posible del vehículo;
- El paquete especial de aditivos y la base sintética aseguran un bajo coeficiente de fricción, lo que facilita el deslizamiento fácil y suave de los componentes de la horquilla y reduce la interferencia con su movimiento mutuo;
- La base sintética con un alto índice de viscosidad asegura un efecto amortiguador constante en un amplio rango de temperaturas y en todas las condiciones de funcionamiento;
- Tiene excelentes propiedades lubricantes y antidesgaste, que reducen el desgaste de los componentes de la horquilla, prolongando así su vida útil;
- Neutral para los materiales de sellado, evita tanto la hinchazón como el endurecimiento;
- Tiene excelentes propiedades antiespumantes;
- Los inhibidores altamente efectivos proporcionan excelentes propiedades anticorrosión.

Destinado para su uso en horquillas clásicas e invertidas de motocicletas de carretera y todoterreno, ciclomotores, scooters y otros vehículos de motocicleta donde estén presentes estos dispositivos. ¡

Siga las instrucciones técnicas del fabricante, especialmente los intervalos de cambio de aceite! ¡Utilice la cantidad de aceite especificada por el fabricante del equipo (y/o horquilla) en el manual de servicio!

 **LUBCHILE**

MANNOL®



LUBRICANTES DE MOTOR

Índice de productos

33 productos

102	Ceramic 5W-30 MN7720	MN7720-1
104	Ceramic Pro 10W-40 MN7726	MN7726-5
106	Ceramic Ultra 5W-40 MN7727	MN7727-1
109	Chinese Cars API SP MN7924	MN7924
110	Classic 10W-40 MN7501	MN7501-1
111	Energy 5W-30 MN7511	MN7511-1
112	Energy Formula C4 5W-30 MN7917	MN7917-1
113	Energy Formula JP 5W-30 MN7914	MN7914
114	Energy Formula OP 5W-30 208L. (MN7701-DR)	MN7701-DR
115	Energy Formula OP 5W-30 60L. (MN7701-60)	MN7701-60
116	Energy Formula PD MN7913	MN7913-1
117	Energy Formula PSA 5W-30 MN7703	MN7703-1
118	Energy Formula RN 5W-30 MN7706	MN7706-4
119	Energy Premium 5W-30 MN7908	MN7908-1
120	Energy Ultra JP 5W-20 MN7906	MN7906-1
121	For Toyota Lexus 5W-30 MN7709	MN7709-1
122	GLV-ONE 0W-8 MN7929	
123	Hybrid SP 0W-16 MN7920	MN7920-1

124	Legend 0W-30 504/507 MN7730	MN7730
125	Legend 0W20C5 MN7921	MN7921
126	Legend Extra 0W-30 MN7919	MN7919-1
127	Legend Ultra 0W-20 MN7918	MN7918-1
128	Legend+Ester 0W-40 MN7901	MN7901-1
129	Longlife 504/507 5W-30 MN7715	MN7715-5
130	Longlife 508/509 0W-20 MN7722	MN7722-1
131	Molibden 10W-40 MN7505	MN7505-1
132	Molibden Ultra 5W-30 MN7916	MN7916
134	Racing+Ester 10W-60 MN7902	MN7902-1
135	Safari 20W-50 MN7404	MN7404-1
136	Special Plus 10W-30 MN7512	MN7512-1
137	TS-14 UHPD 15W-40 MN7114	MN7114-DR
138	TS-4 SHPD 15W-40 MN7104	MN7104-1
140	TS-7 UHPD 10W-40 MN7107	MN7107

Ceramic 5W-30 MN7720

MN7720-1

Especificaciones

SAE 5W-30

API SN Plus

ACEA C3



Descripción del Producto:

Aceite de motor premium totalmente sintético, innovador y único, con propiedades especiales anti-rayaduras gracias a la adición de ésteres sintéticos y nitruro de boro hexagonal h-BN (grafito blanco). Adecuado para todo tipo de motores de automóviles, diésel y gasolina, que tengan un sistema de lubricación.

Las moléculas de éter se "magnetizan" sobre las superficies metálicas gracias a su intensa polaridad y crean una película de aceite densa y muy fuerte, mientras que las micropartículas cerámicas suavizan las irregularidades en las superficies de fricción y disipan eficazmente el calor. Esto evita el contacto directo entre las superficies metálicas y el desgaste de las piezas individuales, incluso en las condiciones de funcionamiento más extremas. La fricción seca se elimina durante los arranques en frío (especialmente a temperaturas extremadamente bajas) y la falta de aceite, minimizando así el desgaste del motor al arrancar.

La capa límite formada durante el funcionamiento tiene las siguientes propiedades):

- Resistencia a la presión extrema – permite que el motor funcione bajo cargas mayores sin efectos adversos.
- Excelentes propiedades antidesgaste, anti-rayaduras y antifricción, lo que aumenta significativamente la vida útil del motor y ahorra significativamente combustible, reduce el ruido del motor.
- Propiedades anticorrosión y antioxidantes.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7720-1
- 4 Litros – Código: MN7720-4
- 5 Litros – Código: MN7720-5

Propiedades del producto:

- Alta eficiencia de combustible gracias a óptimas propiedades antifricción.
- Debido a sus excelentes propiedades detergentes-dispersantes y a la más alta estabilidad termo-oxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las partes separadas del motor durante todo el intervalo de cambio.
- La presencia de componentes éster y cerámicos en combinación con características óptimas de viscosidad-temperatura asegura la más alta resistencia de la película de aceite, proporcionando excelentes propiedades antidesgaste que, combinadas con una excelente bombeabilidad, aumentan significativamente la vida del motor incluso en las condiciones de operación más severas.
- Compatible con filtros de partículas y los filtros de aceite más finos (filtración fina): el tamaño de las partículas h-BN (no más de 0,5 µm) asegura su libre paso a través de cualquier filtro y excluye la sedimentación. Por esta razón, el aceite es compatible con todos los sistemas de neutralización de gases de escape.
- Compatible con convertidores catalíticos, todo tipo de turbocompresores y todos los sistemas de inyección, incluido Common Rail.
- Previene el encendido prematuro (LSPI).
- Utilizado en motores Long Life y convencionales.

Diseñado para motores de una amplia gama de turismos, todoterrenos ligeros, furgonetas y camiones ligeros de fabricantes europeos y de otros países donde se requiere un nivel de rendimiento ACEA C3. Producto ideal para vehículos tuneados y altamente potenciados.

Ceramic 5W-30 MN7720

MN7720-1

Recomendaciones

• ACEA C2 • BMW LL-04 • CHRYSLER MS-11106 • FIAT 9.55535-S3 • GM dexos2 • IVECO 18-1811 CLASSE SC1 • MB 229.51 · 229.52 · 229.31 • PORSCHE C30 • PSA B71 2290
• RENAULT RN17 • TOYOTA 08880-83388 · 08880-83389 • VOLKSWAGEN 505 01 · 505 00

Ceramic Pro 10W-40 MN7726

MN7726-5

Especificaciones

SAE 10W-40



Descripción del Producto:

Un aceite de motor sintético de alta viscosidad, único e innovador, con excepcionales propiedades anti-rayaduras gracias a la inclusión de ésteres sintéticos y nitruro de boro hexagonal h-BN (grafito blanco). Apto para todo tipo de motores de automóvil: diésel y gasolina, de cuatro y dos tiempos.

Las moléculas de éter se magnetizan en las superficies metálicas gracias a su intensa polaridad y crean una película de aceite densa y muy resistente, mientras que las micropartículas cerámicas suavizan las irregularidades en las superficies de fricción y disipan eficazmente el calor. Esto evita el contacto directo entre las superficies metálicas y el desgaste de las piezas, incluso en las condiciones de funcionamiento más extremas. La fricción seca se elimina durante los arranques en frío (especialmente a temperaturas extremadamente bajas) y la falta de aceite, minimizando así el desgaste inicial del motor.

La capa límite formada durante el funcionamiento posee las siguientes propiedades:

- Resistencia a la presión extrema, lo que permite que el motor funcione bajo cargas elevadas sin efectos adversos.
- Excelentes propiedades antidesgaste, anti-rayaduras y antifricción, que prolongan significativamente la vida útil del motor, ahorran combustible y reducen el ruido.
- Propiedades anticorrosivas y antioxidantes.

Formatos:

- 1 Litros – Código: MN7726-1
- 4 Litros – Código: MN7726-4
- 5 Litros – Código: MN7726-5

Propiedades del producto:

- Sus óptimas propiedades antifricción garantizan el ahorro de combustible.
- Gracias a sus excelentes propiedades de dispersión de detergentes y a su máxima estabilidad termooxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo de cambio de aceite.
- La presencia de componentes de éster y cerámicos, junto con sus óptimas características de viscosidad y temperatura, garantiza la máxima resistencia de la película de aceite, lo que proporciona excelentes propiedades antidesgaste que, junto con una buena bombeabilidad, aumentan significativamente la vida útil del motor incluso en las condiciones de funcionamiento más severas.
- Compatible con los filtros de aceite más finos (filtración fina): el tamaño de las partículas de h-BN (no más de 0,5 µm) garantiza su libre paso a través de cualquier filtro y excluye la sedimentación.
- Compatible con convertidores catalíticos de tres componentes de motores de gasolina y diésel, todo tipo de turbocompresores y todos los sistemas de inyección, incluido el Common Rail.
- Se utiliza en motores de larga duración y convencionales.

IMPORTANTE: Agitar bien el aceite antes de usar.

Diseñado para motores de una amplia gama de turismos, SUV ligeros, furgonetas y camiones ligeros de fabricantes europeos y de otros países que requieren un nivel de rendimiento ACEA A3/B4. Producto ideal para vehículos tuneados y altamente potenciados.

Ceramic Pro 10W-40 MN7726

MN7726-5

Recomendaciones

ACEA A3/B4 • API SN/CH-4 • JASO MA2 • MB 229.3 · 229.1 • PSA B71 2296 • RENAULT RN0700 · RN0710 • VOLKSWAGEN 505 00 · 502 00 · 501 01 · 500 00

Ceramic Ultra 5W-40 MN7727

MN7727-1

Especificaciones

SAE 5W-40

ACEA A3/B4

MB 229.5

MB 229.3

MB 226.5

JASO MA2

VOLKSWAGEN 502 00

VOLKSWAGEN 505 00

PORSCHE A40

RENAULT RN0710

RENAULT RN0700



Descripción del Producto:

Aceite de motor sintético innovador, único y de alta viscosidad, de primera calidad, con propiedades anti-rayaduras especiales gracias a la adición de ésteres sintéticos y nitruro de boro hexagonal h-BN (grafito blanco). Apto para todo tipo de motores de automóvil: diésel y gasolina, de cuatro y dos tiempos.

Las moléculas de éter se magnetizan en las superficies metálicas gracias a su intensa polaridad y crean una película de aceite densa y muy resistente, mientras que las micropartículas cerámicas suavizan las irregularidades en las superficies de fricción y disipan eficazmente el calor. Esto evita el contacto directo entre las superficies metálicas y el desgaste de las piezas, incluso en las condiciones de funcionamiento más extremas. La fricción seca se elimina durante los arranques en frío (especialmente a temperaturas extremadamente bajas) y la falta de aceite, minimizando así el desgaste inicial del motor.

La capa límite formada durante el funcionamiento posee las siguientes propiedades:

- Resistencia a la presión extrema, lo que permite que el motor funcione bajo cargas elevadas sin efectos adversos.
- Excelentes propiedades antidesgaste, anti-rayaduras y antifricción, que prolongan significativamente la vida útil del motor, ahorran combustible y reducen el ruido.
- Propiedades anticorrosivas y antioxidantes.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7727-1
- 5 Litros – Código: MN7727-5

Propiedades del producto:

- Mayor eficiencia de combustible gracias a sus propiedades antifricción optimizadas.
- Gracias a sus excelentes propiedades de dispersión de detergentes y a su máxima estabilidad termooxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo de cambio de aceite.
- La presencia de componentes de éster y cerámicos, en combinación con unas características óptimas de viscosidad y temperatura, garantiza la máxima resistencia de la película de aceite, proporcionando excelentes propiedades antidesgaste que, combinadas con una excelente bombeabilidad, aumentan significativamente la vida útil del motor incluso en las condiciones de funcionamiento más severas.
- Compatible con los filtros de aceite más finos (filtración fina): el tamaño de las partículas de h-BN (no más de 0,5 µm) garantiza su libre paso a través de cualquier filtro y evita la sedimentación.
- Compatible con convertidores catalíticos de tres componentes de motores de gasolina y diésel, todo tipo de turbocompresores y todos los sistemas de inyección, incluido el Common Rail,
- Se utiliza en motores de larga duración y convencionales.

Diseñado para motores de una amplia gama de turismos, SUV ligeros, furgonetas y camiones ligeros de fabricantes europeos y de otros países que requieren un nivel de rendimiento ACEA A4/B4. Producto ideal para vehículos tuneados y altamente potenciados.

UFI

.

Ceramic Ultra 5W-40 MN7727

MN7727-1

Recomendaciones

API SN/CH-4 • BMW LL-01 • LL-98 • CHRYSLER MS-10850 • MS-10896 • MS-12991 • FIAT 9.55535-H2 • 9.55535-Z2 • GM LL-A-025 • LL-B-025 • PSA B71 2296

Chinese Cars API SP MN7924

MN7924

Especificaciones

SAE 5W-30

API SP

Número de serie API (RC)

ILSAC GF-6A

GM Dexos 1 Gen3



Descripción del Producto:

Aceite de motor sintético de viscosidad media para motores modernos de gasolina y diésel de turismos con inyección directa y multipunto, con y sin turbo. Desarrollado según los requisitos de los fabricantes chinos de automóviles.

Formato:

- 1 Litro – Código: MN7924-1
- 4 Litros – Código: MN7924-4

Propiedades del producto:

- Mayor eficiencia de combustible gracias a un aceite base de alta calidad y óptimas propiedades antifricción.
- Un paquete de aditivos altamente efectivo y la base sintética proporcionan un flujo rápido de aceite a todos los componentes y piezas del motor, lo que garantiza un arranque en frío seguro en las condiciones más duras, reduciendo significativamente el desgaste del motor. Gracias a un espesante estable, presenta un índice de viscosidad estable y alto, lo que proporciona protección al motor en todos los modos de funcionamiento y a todas las temperaturas ambiente. Resiste eficazmente el espesamiento.
- Gracias a sus excelentes propiedades detergente-dispersantes y a su máxima estabilidad termooxidante, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpios los componentes del motor y los turbocompresores durante todo el intervalo de cambio de aceite. Ayuda a eliminar los depósitos previamente formados.
- Un paquete de aditivos altamente efectivo y una base sintética de baja viscosidad proporcionan excelentes propiedades antidesgaste gracias a la excepcional estabilidad de la película de aceite, que, combinada con una excelente bombeabilidad, prolonga considerablemente la vida útil del motor, incluso en modos de conducción "Start-stop". Protege eficazmente la cadena de distribución del desgaste. Aumenta la vida útil del motor.
- Para motores de inyección directa turboalimentados, la exclusiva fórmula del aceite previene completamente el LSPI (preignición a baja velocidad).
- Neutral para los materiales de sellado.
- Resiste eficazmente la aireación y la formación de espuma para garantizar un funcionamiento impecable de los taqués hidráulicos en todos los modos de funcionamiento.
- Compatible con los sistemas de neutralización de gases de escape más modernos. Reduce las emisiones de gases de escape.
- Tiene una baja tasa de evaporación, lo que reduce el consumo operativo.
- Se utiliza en motores de larga duración y convencionales.

Diseñado para todos los motores de gasolina y diésel en turismos, vehículos todoterreno ligeros, furgonetas y camiones ligeros, así como SUV y vehículos comerciales ligeros donde se requieren niveles de rendimiento API SP/ILSAC GF-6A/GM Dexos 1 Gen3 y niveles de rendimiento inferiores de este grado de viscosidad.

Recomendado para vehículos: BYD, CHANGAN, CHERY, EXEED, GAC, GEELY, HAVAL, JAECOO, JETOUR, LIFAN, OMODA, SAIC, TANK.

Recomendaciones

SAIC · Geely · BYD · Changan · GAC

Classic 10W-40 MN7501

MN7501-1

Especificaciones

SAE 10W-40



Descripción del Producto:

Aceite de motor universal sintético con éster HC para motores modernos de gasolina y diésel con y sin turbocompresor, tanto multiválvulas como de inyección directa, incluidas marcas "antiguas" y vehículos de alto kilometraje. Diseñado según los requisitos de los fabricantes europeos.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7501-1
- 4 Litros – Código: MN7501-4
- 7 Litros – Código: MN7501-7
- 208 Litros – Código: MN7501-DR

Propiedades del producto:

- La tecnología de éster en combinación con la base HC con una gama ampliada de propiedades de viscosidad y temperatura garantiza un funcionamiento eficiente del motor en todos los modos de funcionamiento: durante el arranque en frío, en modo urbano y en carretera, bajo mayor carga (conducción todoterreno y cuesta arriba, remolque, conducción con carga máxima) y a temperaturas ambiente elevadas.
- Ideal para conducción activa. No pierde su funcionalidad cuando se utiliza combustible de calidad variable (con contenido de azufre hasta 500 ppm) debido al alto número de base total (TBN).
- Preserva los parámetros de potencia y la funcionalidad del motor durante todo el intervalo entre reemplazos.
- Los componentes de éster en combinación con un paquete de aditivos moderno y exclusivo proporcionan excelentes propiedades antidesgaste y antifricción debido a la excepcional durabilidad de la película de aceite, que, combinada con una buena bombeabilidad, aumenta significativamente la vida útil del motor incluso en vehículos con sistemas de arranque y parada, y durante el arranque en frío.
- Excelentes propiedades de lavado y dispersión, junto con la más alta estabilidad termooxidativa, previenen eficazmente todo tipo de depósitos (incluidos depósitos de barniz y hollín) y mantienen las piezas del motor excepcionalmente limpias durante todo el intervalo entre sustituciones.
- Adecuado para motores que funcionan con gas natural licuado (GNL) y petróleo (GLP).

Diseñado para motores de gasolina y diésel de una amplia gama de vehículos (coches, SUV ligeros, furgonetas y camiones ligeros) de fabricantes europeos y otros. Recomendado para motores de vehículos Daimler, VW y Renault.

¡El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

ACEA A3/B4 • API SN/CH-4 • JASO MA2 • MB 229.3 · 229.1 • PSA B71 2296 • RENAULT RN0700 · RN0710 • VOLKSWAGEN 505 00 · 502 00 · 501 01 · 500 00

Energy 5W-30 MN7511

MN7511-1

Especificaciones

SAE 5W-30



Descripción del Producto:

Aceite de motor universal innovador de primera calidad que contiene ésteres para motores de gasolina y diésel modernos con y sin turbocompresor. Diseñado en base a los requisitos de los fabricantes de automóviles europeos.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7511-1
- 4 Litros – Código: MN7511-4

Propiedades del producto:

- La tecnología de ésteres y una base sintética con un rango óptimo de propiedades de viscosidad-temperatura garantizan un funcionamiento eficiente del motor en todos los modos de funcionamiento (durante el arranque en frío, en modo urbano, en modo de pista) y en condiciones de patrones de cambio frecuente de temperatura;
- La base sintética que contiene ésteres combinada con un moderno paquete de aditivos preserva los parámetros de potencia del motor durante todo el intervalo entre reemplazos;
- Los componentes del aceite de éster proporcionan excelentes propiedades antidesgaste y antifricción debido a la excepcional resistencia de la película de aceite, que, combinada con una excelente bombeabilidad, aumenta significativamente la vida útil del motor incluso en los modos de conducción de "arranque y parada" y durante el arranque en frío;
- Ahorra combustible debido a la baja viscosidad HTHS y las óptimas propiedades antifricción;
- Debido a la alta estabilidad termooxidativa, resiste eficazmente el envejecimiento;
- Gracias a sus excelentes propiedades de lavado y dispersión y a la máxima estabilidad térmica oxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo entre sustituciones.

Diseñado para motores de gasolina y diésel de una amplia flota de vehículos (turismos, vehículos utilitarios ligeros, furgonetas y camiones ligeros) de fabricantes europeos y otros.

Recomendado para su uso en motores de vehículos Daimler y VW con requisitos adicionales para aceites de motor (según las especificaciones anteriores). ¡

El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

ACEA A3/B4 • API SN/CH-4 • BMW LL-98 • FORD WSS-M2C913-B • MB 229.3 • 229.5 • RENAULT RN0710 • RN0700 • VOLKSWAGEN 502 00 • 505 00 • 503 01 • 501 01

Energy Formula C4 5W-30 MN7917

MN7917-1

Especificaciones

Aceite SAE 5W-30

ACEA C4

Renault RN0720

MB226.51

MB229.51

MB229.31



Descripción del Producto:

Aceite de motor premium totalmente sintético, innovador y universal, que contiene ésteres, para motores diésel y de gasolina modernos con y sin turbocompresor equipados con filtros de partículas (DFP/FAP). El producto está diseñado específicamente para el mantenimiento profesional de automóviles Renault.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7917-1
- 5 Litros – Código: MN7917-5

Propiedades del producto:

- La base sintética proporciona una baja volatilidad y, por consiguiente, un bajo consumo de aceite residual.
- Gracias a sus excelentes propiedades de lavado y dispersión, y a su elevada estabilidad térmica a la oxidación, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene las piezas del motor limpias durante todo el intervalo entre cambios.
- Los componentes del aceite de éster proporcionan excelentes propiedades antidesgaste gracias a la excepcional resistencia de la película de aceite, que, combinada con una excelente bombeabilidad, prolonga significativamente la vida útil del motor incluso en modos de conducción "start-stop".
- Ahorra combustible gracias a sus óptimas propiedades antifricción.
- Facilita el arranque del motor a bajas temperaturas gracias a sus excelentes indicadores de arranque y bombeabilidad, lo que reduce significativamente el desgaste inicial.
- Presenta una viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas, lo que garantiza un funcionamiento estable del motor en todos los modos de funcionamiento, incluso durante sobrecargas.

Gracias a su alta estabilidad termooxidativa, resiste eficazmente el envejecimiento.

Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape (DPF, TWC, EGR y SCR) gracias a la tecnología Low SAPS.

Apto para motores de gas natural licuado (GNL) y gas de petróleo (GLP).

Diseñado para motores de gasolina y diésel de turismos y camiones ligeros de fabricantes europeos y de otros países que cumplen las normas EURO III, IV y V, equipados con catalizadores (TWC) y filtros de partículas diésel (DFP/FAP), donde se recomienda el aceite SAE 5W-30, correspondiente a ACEA C4.

Recomendado para su uso en motores de vehículos Renault que imponen requisitos adicionales para los aceites de motor según la especificación de Renault RN 0720.

¡El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

MOTORES diésel NISSAN con DPF • Número de serie de API

Energy Formula JP 5W-30 MN7914

MN7914

Especificaciones

SAE 5W-30



Descripción del Producto:

Aceite de motor premium totalmente sintético, innovador y que ahorra energía, que contiene ésteres, para motores de gasolina modernos. Diseñado de acuerdo con los requisitos de los fabricantes de automóviles estadounidenses, japoneses y coreanos específicamente para motores con sistemas de inyección directa (GDI, D4, NEO-DI, CGI DISI, I-CDTI), turboalimentados.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7914-1
- 4 Litros – Código: MN7914-4
- 5 Litros – Código: MN7914-5

Propiedades del producto:

- Alta eficiencia de combustible debido a la viscosidad reducida y las propiedades antifricción óptimas.
- El paquete de aditivos altamente eficaz y la base sintética garantizan un arranque en frío seguro en cualquier condición, lo que reduce significativamente el desgaste del arranque del motor.
- Gracias a sus excelentes propiedades de lavado y dispersión y a la más alta estabilidad termooxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo entre sustituciones.
- La presencia de componentes éster en combinación con características óptimas de viscosidad y temperatura garantiza la mayor resistencia de la película de aceite, lo que proporciona excelentes propiedades antidesgaste que, combinadas con una excelente bombeabilidad, aumentan significativamente la vida útil del motor incluso en las condiciones de funcionamiento más severas.
- Compatible con los últimos sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Una base sintética especial optimiza el funcionamiento de motores con sistemas de inyección directa, con turbocompresor, así como con diversos mecanismos de cambio de sincronización de válvulas (VTEC, i-VTEC, VVT-i, VVTL-i, CVVT, VVL, MIVEC, AVCS (AVLS), CVTCS y otros.).
- Se utiliza en motores con intervalos de cambio de aceite extendidos (Long Life) y convencionales.

Diseñado para motores de gasolina multiválvulas de turismos, SUV ligeros, furgonetas y camionetas ligeras, así como turismos SUV y furgonetas ligeras, donde se requiere el nivel de rendimiento API API SN Plus / ILSAC GF-5 de esta clase de viscosidad.

Recomendado para automóviles: ACURA, INFINITI, LEXUS, NISSAN, MITSUBISHI, SUZUKI, TOYOTA, HONDA, SUBARU, HYUNDAI, KIA.

¡El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

LEXUS · MAZDA · SUZUKI · SSANGYONG · API SN Plus · CHRYSLER MS-6395 · MS-13340 · FIAT 9.55535-CR1 · FORD WSS-M2C929-A · WSS-M2C946-A · WSS-M2C946-B1 · GM dexos1 Gen2 · 6094M · HONDA HTO-06 · ILSAC GF-5

Energy Formula OP 5W-30 208L. (MN7701-DR)

MN7701-DR

Especificaciones

Aceite SAE 5W-30

API SN Plus

ACEA C3



Descripción del Producto:

Aceite de motor sintético de primera calidad, especialmente desarrollado para motores de gasolina y diésel de vehículos OPEL y GM.

Propiedades del producto:

- Los componentes de éster proporcionan excelentes propiedades antidesgaste debido a la excepcional durabilidad de la película de aceite, que, combinada con una excelente bombeabilidad, aumenta significativamente la vida útil del motor incluso en motores con sistemas start-stop;
- Ahorra combustible de manera efectiva debido a la baja viscosidad HTHS, alta eficiencia de combustible y propiedades antifricción únicas;
- Garantiza un arranque en frío fácil y suave debido a la excelente capacidad de arranque y bombeo, lo que reduce significativamente el desgaste del motor;
- Mantiene la viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas y asegura un funcionamiento estable del motor en todos los modos de funcionamiento, incluidas las sobrecargas del motor;
- La base sintética garantiza una baja volatilidad y un bajo desperdicio de aceite;
- Previene eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo entre reemplazos debido a las excelentes propiedades de lavado-dispersión y la más alta estabilidad termo-oxidativa;
- Resiste el envejecimiento debido a la alta estabilidad termo-oxidativa, aumentando el intervalo de cambio de aceite;
- Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape, incluidos DPF, TWC, EGR y SCR gracias a la tecnología Low SAPS;
- Se adapta a motores que funcionan con gas natural licuado (GNL) y gas de petróleo (GLP).

Desarrollado para automóviles y camionetas ligeras de fabricantes europeos y otros que cumplen con las normas EURO III, IV, V y están equipados con catalizadores (TWC) y filtros de partículas (DPF/FAP). Funciona mejor en motores en los que se recomienda el aceite SAE 5W-30, que también cumple con las especificaciones GM dexos2 o anteriores, como GM LL A025/B025.

Recomendaciones

MB229.52 · MB229.31 · MB229.51 · ACEA C2 · BMW LL-04 · CHRYSLER MS-11106 · DEXOS2 GM · FIAT 9.55535-S3 · IVECO 18-1811 CLASE SC1 · PORSCHE C30 · PSA B71 2290 · RENAULT RN17 · TOYOTA 08880-83388 · 08880-83389 · VOLKSWAGEN 505 00 · 505 01

Energy Formula OP 5W-30 60L. (MN7701-60)

MN7701-60

Especificaciones

Aceite SAE 5W-30

API SN Plus

ACEA C3



Descripción del Producto:

Aceite de motor sintético de primera calidad, especialmente desarrollado para motores de gasolina y diésel de vehículos OPEL y GM.

Propiedades del producto:

- Los componentes de éster proporcionan excelentes propiedades antidesgaste debido a la excepcional durabilidad de la película de aceite, que, combinada con una excelente bombeabilidad, aumenta significativamente la vida útil del motor incluso en motores con sistemas start-stop;
- Ahorra combustible de manera efectiva debido a la baja viscosidad HTHS, alta eficiencia de combustible y propiedades antifricción únicas;
- Garantiza un arranque en frío fácil y suave debido a la excelente capacidad de arranque y bombeo, lo que reduce significativamente el desgaste del motor;
- Mantiene la viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas y asegura un funcionamiento estable del motor en todos los modos de funcionamiento, incluidas las sobrecargas del motor;
- La base sintética garantiza una baja volatilidad y un bajo desperdicio de aceite;
- Previene eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo entre reemplazos debido a las excelentes propiedades de lavado-dispersión y la más alta estabilidad termo-oxidativa;
- Resiste el envejecimiento debido a la alta estabilidad termo-oxidativa, aumentando el intervalo de cambio de aceite;
- Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape, incluidos DPF, TWC, EGR y SCR gracias a la tecnología Low SAPS;
- Se adapta a motores que funcionan con gas natural licuado (GNL) y gas de petróleo (GLP).

Desarrollado para automóviles y camionetas ligeras de fabricantes europeos y otros que cumplen con las normas EURO III, IV, V y están equipados con catalizadores (TWC) y filtros de partículas (DPF/FAP). Funciona mejor en motores en los que se recomienda el aceite SAE 5W-30, que también cumple con las especificaciones GM dexos2 o anteriores, como GM LL A025/B025.

Recomendaciones

MB229.52 · MB229.31 · MB229.51 · ACEA C2 · BMW LL-04 · CHRYSLER MS-11106 · DEXOS2 GM · FIAT 9.55535-S3 · IVECO 18-1811 CLASE SC1 · PORSCHE C30 · PSA B71 2290 · RENAULT RN17 · TOYOTA 08880-83388 · 08880-83389 · VOLKSWAGEN 505 00 · 505 01

Energy Formula PD MN7913

MN7913-1

Especificaciones

SAE 5W-40	API SN	ACEA C3	MB 229.51	MB 229.31	MB 226.5	GM dexos2
PORSCHE A40	VOLKSWAGEN 505 00	VOLKSWAGEN 505 01	FORD WSS-M2C917-A			



Descripción del Producto:

Innovador aceite de motor premium totalmente sintético que contiene ésteres y que ahorra energía, para motores diésel modernos (incluidos los de inyección directa) y motores de gasolina con y sin turbocompresor, incluidos los equipados con boquillas de bomba (Pumpe-Duse). Diseñado en base a los requisitos de VW y DAIMLER.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7913-1
- 5 Litros – Códigos: MN7913-5

Propiedades del producto:

- Debido a los componentes éster contenidos, tiene excelentes propiedades antiagarrotamiento, antidesgaste y antifricción.
- Gracias a sus excelentes propiedades de lavado y dispersión y a la más alta estabilidad termooxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo entre sustituciones.
- Ahorra combustible debido a la reducción de la viscosidad a alta temperatura. Propiedades antifricción óptimas de HTHS.
- Los componentes de éster en combinación con una base sintética garantizan un arranque fácil del motor a baja temperatura debido a indicadores excepcionales de arranque y bombeabilidad, lo que reduce significativamente el desgaste del arranque del motor.
- La tecnología de éster y una base sintética con una gama ampliada de propiedades de temperatura viscosa garantizan un funcionamiento eficiente del motor en todos los modos de funcionamiento: durante el arranque en frío, en modo urbano, en modo carretera, así como bajo carga elevada (cuando se conduce por carreteras intransitables, cuesta arriba, en marcha con remolque, carga máxima) y con temperaturas ambiente elevadas.
- Debido a la alta estabilidad termo-oxidativa, resiste eficazmente el envejecimiento.
- Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape, DPF, TWC, EGR y SCR mediante el uso de tecnología Mid SAPS.
- Se aplica en los motores con el intervalo extendido de la sustitución del aceite (Long Life) y ordinario.
- Adecuado para motores que utilizan gas natural licuado (GNL) y gas de petróleo (GLP).

Diseñado para motores de gasolina y diésel de la norma EURO IV y EURO V de una amplia flota de turismos (turismos, SUV ligeros, minibuses y camiones ligeros) de fabricantes europeos y otros).

Recomendado para su uso en motores de automóviles Daimler, BMW, VW, que imponen requisitos adicionales para los aceites de motor (de acuerdo con las especificaciones anteriores).

¡El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

ACEA C2 • BMW LL-04 • CHRYSLER MS-11106 • FIAT 9.55535-S2 · 9.55535-GH2 • RENAULT RN0700 · RN0710

Energy Formula PSA 5W-30 MN7703

MN7703-1

Especificaciones

SAE 5W-30

ACEA C3



Descripción del Producto:

Aceite de motor premium innovador, universal, ahorrador de energía, con contenido de ésteres y totalmente sintético, especialmente diseñado para motores de gasolina y diésel de vehículos PEUGEOT y CITROËN, enfocado tanto a las exigencias de servicio pesado como a los intervalos extendidos de cambio de aceite del motor.

Formato:

- 1 Litro – Código: MN7703-1
- 4 Litros – Código: MN7703-4

Propiedades del producto:

- Los componentes de éster ofrecen excelentes propiedades antidesgaste y antifricción debido a la excepcional durabilidad de la película de aceite, que, combinada con una excelente bombeabilidad, aumenta significativamente la vida útil del motor.
- Ahorra combustible activamente debido a la baja viscosidad HTHS.
- Garantiza un arranque en frío fácil y suave gracias a su excelente capacidad de arranque y bombeo, lo que reduce significativamente el desgaste del motor.
- Mantiene una viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas, lo que garantiza un funcionamiento estable del motor en todos los modos de funcionamiento, incluidas las sobrecargas.
- Excelente capacidad de lavado y dispersión, resiste eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene las piezas del motor excepcionalmente limpias durante todo el intervalo entre reemplazos.
- La alta estabilidad termo-oxidativa resiste eficazmente el envejecimiento, aumentando el intervalo de cambio de aceite.
- Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape, incluidos DPF, TWC, EGR y SCR gracias a la tecnología low SAPS.
- Se adapta a motores que funcionan con gas natural licuado (GNL) y petróleo (GLP).

Diseñado para motores de gasolina y diésel de turismos y camiones ligeros fabricados en Europa y otros países que cumplen con las normas EURO III, IV, V, equipados con catalizadores (TWC) y filtros de partículas (DFP/FAP), donde el aceite SAE 5W-30 cumple con ACEA. Se recomiendan los estándares C3 y C2 y cumplir con la especificación PSA B71 2290.

Recomendaciones

ACEA C2 • API SN/CH-4 • FIAT 9.55535-S1 • 9.55535-S3 • PSA B71 2290

Energy Formula RN 5W-30 MN7706

MN7706-4

Especificaciones

SAE 5W-30

ACEA C4

RENAULT RN0720

MB 226.51

MB 229.51

MB 229.31



Descripción del Producto:

Aceite de motor premium totalmente sintético desarrollado para motores diésel con filtros DPF de la nueva generación de automóviles con y sin turbocompresor y sistemas de inyección directa.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7706-1
- 4 Litro – Código: MN7706-4

Propiedades del producto:

- Los componentes de éster proporcionan excelentes propiedades antidesgaste y antifricción debido a la excepcional durabilidad de la película de aceite, que, combinada con una excelente bombeabilidad, aumenta significativamente la vida útil del motor incluso en motores con sistemas start-stop.
- Ahorra combustible gracias a sus excelentes propiedades antifricción.
- Garantiza un fácil arranque en frío y una excelente bombeabilidad, lo que reduce sustancialmente el desgaste del arranque del motor.
- Excelentes propiedades de lavado y dispersión previenen eficazmente todo tipo de depósitos y mantienen limpias las piezas del motor durante todo el intervalo de cambio de aceite.
- Resiste eficazmente el envejecimiento debido a la alta estabilidad termooxidativa, permitiendo aumentar el intervalo de cambio de aceite (hasta 30.000 km).
- Fluye suavemente hacia el turbocompresor y otros componentes del motor de difícil acceso, reduciendo el riesgo de residuos de coquización.
- Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape, incluidos DPF, TWC, EGR y SCR con tecnología Low SAPS.
- Se adapta a motores que utilizan gas natural licuado (GNL) y petróleo (GLP).

Recomendaciones

LAND ROVER STJLR.03.5005

Energy Premium 5W-30 MN7908

MN7908-1

Especificaciones

SAE 5W-30

API SN/CH-4

ACEA C2

ACEA C3

VOLKSWAGEN 505 01

BMW LL-04

MB 229.51

MB 229.52

MB 229.31

MB 226.5

GM dexos2



Descripción del Producto:

Aceite de motor sintético de primera calidad, innovador, versátil y totalmente sintético que contiene éster para motores modernos de diésel y gasolina, turboalimentados y no turboalimentados. Diseñado de acuerdo con los requisitos de los fabricantes de automóviles europeos.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7908-1
- 4 Litros – Código: MN7908-4
- 5 Litros – Código: MN7908-5
- 7 Litros . Código: MN7908-7
- 20 Litros . Código: MN7908-20
- 208 Litros . Código: MN7908-DR

Propiedades del producto:

- Alta eficiencia de combustible gracias a sus óptimas propiedades antifricción.
- El paquete de aditivos altamente eficaz y la base sintética garantizan un arranque en frío seguro en cualquier condición, lo que reduce significativamente el desgaste del arranque del motor.
- Gracias a sus excelentes propiedades de lavado y dispersión y a la más alta estabilidad termooxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo entre sustituciones.
- La presencia de componentes éster en combinación con características óptimas de viscosidad y temperatura garantiza la mayor resistencia de la película de aceite, lo que proporciona excelentes propiedades antidesgaste que, combinadas con una excelente bombeabilidad, aumentan significativamente la vida útil del motor incluso en las condiciones de funcionamiento más severas.
- Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Adecuado para motores que utilizan gas natural licuado (GNL) y gas licuado de petróleo (GLP).
- Se aplica en motores con intervalo de cambio de aceite extendido (Long Life) hasta 40 000 km y ordinarios.

Diseñado para motores de gasolina y diésel en una amplia flota de automóviles, SUV ligeros, minibuses y camionetas de fabricantes europeos y otros, donde se requiere el nivel de rendimiento de ACEA C3.

Por su versatilidad está especialmente recomendado para flotas de taxis.

¡El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

RENAULT RN0700 · RN0710

Energy Ultra JP 5W-20 MN7906

MN7906-1

Especificaciones

SAE 5W-20

API SN

ILSAC GF-5

ACEA C5

FORD WSS-M2C948-A

FORD WSS-M2C948-B



Descripción del Producto:

Innovador aceite de motor bisintético premium que ahorra energía (PAO + ésteres) para motores modernos de gasolina y diésel. Diseñado para cumplir con los requisitos de los fabricantes de automóviles estadounidenses, japoneses y coreanos.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7906-1
- 4 Litros – Código: MN7906-4
- 208 Litros – Código: MN7906-DR

Propiedades del producto:

- Excepcional economía de combustible debido a la reducida viscosidad HTHS a alta temperatura y a las óptimas propiedades antifricción.
- El paquete de aditivos altamente eficaz y la base sintética de baja viscosidad proporcionan un arranque en frío seguro en las condiciones más severas, reduciendo así significativamente el desgaste del arranque del motor.
- Gracias a sus excelentes propiedades de lavado y dispersión y a la máxima estabilidad termooxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo entre recambios. Ayuda a eliminar depósitos previamente formados.
- Los componentes del aceite de éster proporcionan excelentes propiedades antidesgaste debido a la excepcional resistencia de la película de aceite que, combinada con una excelente capacidad de bombeo, aumenta significativamente la vida útil del motor incluso en los modos de conducción "start-stop".
- Compatible con los últimos sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Una base especial de baja viscosidad optimiza el funcionamiento de motores con sistemas de inyección directa, con turbocompresor, así como con diversos mecanismos de cambio de sincronización de válvulas (VTEC, i-VTEC, VVT-i, VVTL-i, CVVT, VVL, MIVEC, AVCS (AVLS), CVTCS y otros.).
- Se utiliza en motores con intervalos de cambio de aceite extendidos (Long Life) y convencionales.

Diseñado para motores de gasolina multiválvulas de turismos, SUV ligeros, furgonetas y camionetas ligeras, así como turismos SUV y furgonetas ligeras, donde se requiere el nivel de rendimiento API SN/ILSAC GF-5 de esta clase de viscosidad.

Recomendado para automóviles: Ford, Chrysler, Honda, Acura, Mazda, Mitsubishi, Hyundai, Kia, Isuzu, Suzuki, Toyota, Nissan, Subaru.

¡El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

For Toyota Lexus 5W-30 MN7709

MN7709-1

Especificaciones

SAE 5W-30

API SN Plus

ACEA A5/B5



Descripción del Producto:

For Toyota Lexus

Aceite de motor sintético premium universal especialmente desarrollado para motores diésel y gasolina modernos de TOYOTA y LEXUS con tecnología de sincronización variable de válvulas VVT-i, con y sin turbocompresor.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7709-1
- 4 Litros – Código: MN7709-4

Propiedades del producto:

- Los componentes de éster garantizan excelentes cualidades antidesgaste y antifricción debido a la excepcional durabilidad de la película de aceite, que, combinada con una excelente bombeabilidad, aumenta significativamente la vida útil del motor incluso en motores con sistemas start-stop.
- Ahorra significativamente combustible debido a la viscosidad reducida a alta temperatura (HTHS) y a sus propiedades antifricción únicas
- Garantiza un fácil arranque en frío gracias a su excelente capacidad de bombeo, lo que reduce sustancialmente el desgaste en el arranque del motor.
- Una base totalmente sintética proporciona baja volatilidad y bajo consumo de aceite para residuos.
- Excelentes propiedades de lavado y dispersión y la más alta estabilidad termooxidativa previenen eficazmente todo tipo de depósitos y mantienen las piezas del motor excepcionalmente limpias durante todo el intervalo de cambio de aceite.
- Resiste eficazmente el envejecimiento debido a la alta estabilidad termo-oxidativa, ampliando el intervalo de cambio de aceite.
- Una formulación de aceite única minimiza el efecto de encendido prematuro de la mezcla de combustible LSPI (preencendido de baja velocidad) en motores con inyección directa y turbocompresor.
- Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape, incluidos DPF, TWC, EGR y SCR gracias a la tecnología Mid SAPS.

Diseñado para motores de gasolina multiválvulas de turismos, SUV, furgonetas y camionetas, así como vehículos comerciales ligeros, donde se requiere el nivel de prestaciones API SN Plus (API SN), A5/B5.

¡El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

FIAT 9.55535-G1 • **FORD** WSS-M2C913-D · WSS-M2C913-C · WSS-M2C913-A · WSS-M2C913-B • **IVECO** 18-1811 S1 · 18-1811 S2 • **JAGUAR** STJLR.03.5003 • **LAND ROVER** STJLR.03.5003 • **RENAULT** RN0700 • **TOYOTA** 08880-80845

GLV-ONE 0W-8 MN7929

Especificaciones

SAE 0W-8



Descripción del Producto:

Aceite de motor totalmente sintético innovador de ahorro de energía de última generación con viscosidad ultrabaja a base de polialfaolefinas (PAO). Contiene un complejo de modificadores de fricción orgánicos y ésteres sintéticos. Diseñado para motores de pasajeros modernos de gasolina y diésel con y sin turbocompresor y con inyección directa de combustible. Especialmente recomendado para motores híbridos. Desarrollado de acuerdo con los últimos estándares API SQ y JASO GLV-1.

Propiedades del producto:

- Máxima economía de combustible en todas las condiciones de operación debido a la cinemática ultrabaja (a 100 °C) y la viscosidad HTHS reducida a alta temperatura (a 150 °C) y excelentes propiedades antifricción.
 - Excelente bombeabilidad (MRV) y capacidad de arranque (CCS) a bajas temperaturas para arranques en frío confiables y menor desgaste del motor durante el arranque y el ralentí.
 - Previene depósitos en la cámara de combustión, especialmente en las áreas de los anillos de pistón y las válvulas; tiene excelentes propiedades detergentes-dispersantes y alta estabilidad termooxidativa.
 - Los componentes de éster y la base de PAO proporcionan una protección superior contra el desgaste debido a la fuerte resistencia de la película de aceite; Los modificadores de fricción ofrecen una protección confiable incluso en condiciones de fricción límite, lo que aumenta la vida útil del motor en los modos de alta velocidad y arranque-parada.
 - Elimina el LSPI (preignición a baja velocidad) en motores turboalimentados de inyección directa.
 - Neutral para los materiales de sellado: previene fugas, tiene baja volatilidad y bajo consumo de aceite, y admite intervalos de cambio de aceite extendidos.
 - Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape: DPF, GPF, TWC, EGR y SCR.
 - Protección mejorada contra el desgaste de la cadena de distribución.
 - Compatible con combustibles a base de alcohol, especialmente etanol hasta el 85% (E85) Destinado a motores de gasolina y diésel de última generación en automóviles de pasajeros, SUV ligeros, minibuses y camionetas ligeras, incluidos los híbridos (EREV, REEV, PHEV, BAHV, HEV), que requieren un nivel de viscosidad y rendimiento de 0W-8. Incluye:
 - MAZDA 2 Hybrid 1.5 (2022 y posteriores)
 - Toyota Yaris Hybrid (2020 y posteriores)
 - Toyota Yaris Cross Hybrid AWD (2021 y posteriores)
 - Toyota Corolla 2.0 (2023 y posteriores)
 - Toyota Crown 2.5 AWD (2022 y posteriores)
 - Toyota Grand Highlander 2.5 Hybrid y AWD Hybrid (2023 y posteriores)
 - Motores de gasolina Honda con tecnología EARTH DREAMS desde 2013: Fit (Jazz), Civic, Accord, etc. ¡
- Siga las recomendaciones del fabricante en el manual del propietario!

Formatos:

- 5 Litros – Códigos: MN7929-5

Recomendaciones

API SP · SQ · JASO GLV-1

Hybrid SP 0W-16 MN7920

MN7920-1

Especificaciones

Aceite SAE 0W-16

API SP (RC)

GF-6B del ILSA



Descripción del Producto:

Aceite de motor innovador, de baja viscosidad y ahorro de energía, de última generación, a base de bisintéticos (PAO + ésteres) para motores de gasolina modernos. Diseñado de acuerdo con las últimas normas API SP e ILSAC GF-6, está especialmente recomendado para vehículos híbridos, pero también es adecuado para vehículos no híbridos, que requieren aceites de dicha viscosidad y con propiedades de rendimiento similares.

Formato:

- 1 Litro – Código: MN7920-1
- 5 Litros – Código: MN7920-5

Propiedades del producto:

- Economía de combustible insuperable en todos los modos debido a la cinemática ultrabaja (a 100 °C) y la viscosidad reducida a alta temperatura HTHS (a 150 °C) y propiedades antifricción excepcionales.
- El paquete de aditivos altamente efectivo y la base bisintética de baja viscosidad proporcionan un arranque en frío seguro en las condiciones más severas, lo que reduce significativamente el desgaste del motor de arranque y el desgaste en ralentí.
- No forma depósitos en la cámara de combustión, especialmente en la zona de los aros del pistón y las válvulas, y debido a sus excelentes propiedades de lavado y dispersión y a la más alta estabilidad oxidativa térmica, combate eficazmente todo tipo de depósitos en todos los demás componentes del motor y los mantiene limpios durante todo el intervalo entre reemplazos.
- Los componentes del aceite de éster proporcionan excelentes propiedades antidesgaste debido a la excepcional resistencia de la película de aceite incluso a temperaturas de funcionamiento extremas, lo que, combinado con una excelente bombeabilidad, aumenta significativamente la vida útil del motor incluso en modos de conducción "start-stop".
- Para motores turboalimentados con inyección directa, la formulación única del aceite reduce completamente a cero el efecto de encendido prematuro de la mezcla de combustible LSPI (Low Speed Pre-Ignition).
- Neutral para los materiales de sellado. Elimina las fugas, en combinación con una volatilidad reducida proporciona un consumo de aceite extremadamente bajo y tiene un intervalo de drenaje aumentado.
- Extiende significativamente la vida útil del motor. Se utiliza en motores con intervalos de cambio de aceite extendidos (Long Life) y convencionales.

Diseñado para motores de gasolina de turismos, todoterrenos ligeros, furgonetas y camiones ligeros, donde se requiera un nivel de rendimiento API SP/ILSAC GF-6 e inferior.

Recomendado para los vehículos: TOYOTA, HONDA, NISSAN, SUBARU, CHRYSLER, MITSUBISHI, MAZDA, SUZUKI. ;

El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

UFI

- KYWP-204U-W00X-GHN5

Recomendaciones

HONDA Ultra Verde · 08215-99974 · 08216-99974 · 08232-P99S1LHE · MITSUBISHI MZ102661

Legend 0W-30 504/507 MN7730

MN7730

Especificaciones

SAE 0W-30

ACEA C3

MB 229.52

MB 229.31

MB 229.51



Descripción del Producto:

Aceite de motor premium bisintético (PAO + éster) innovador y de bajo consumo energético, con propiedades mejoradas a bajas temperaturas para motores modernos de gasolina y diésel (incluidos los de inyección directa) con y sin turbocompresor, incluidos los equipados con bomba-inyector (Pumpe-Düse). Desarrollado según los requisitos de VW y DAIMLER.

Formatos:

- 1 Litro Código: MN7730-1
- 5 Litros Código: MN7730-5

Propiedades del producto:

- Gracias a su base bisintética y paquete de aditivos especiales, posee excelentes propiedades antidesgaste, antifricción y antiarañazos, lo que garantiza un funcionamiento prolongado y sin problemas del sistema de bomba-inyector.
- Los componentes éster del aceite garantizan una excepcional resistencia de la película de aceite, que, combinada con una excelente bombeabilidad, aumenta significativamente la vida útil del motor incluso en condiciones de conducción con paradas y arranques frecuentes.
- Gracias a sus excelentes propiedades de dispersión de detergentes y a la máxima estabilidad termooxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo de cambio.
- Ahorra combustible gracias a sus óptimas propiedades antifricción y a la reducida viscosidad a altas temperaturas y altas velocidades de cizallamiento (HTHS).
- Una base bisintética de baja viscosidad (PAO+ésteres) y un paquete de aditivos de alto rendimiento garantizan un arranque del motor extremadamente fácil a bajas temperaturas gracias a una capacidad de giro y bombeo inigualables, lo que reduce significativamente el desgaste durante el arranque.
- Presenta una viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas, lo que garantiza un funcionamiento estable en todos los modos de operación, incluso en condiciones de sobrecarga.
- Gracias a su alta estabilidad termooxidativa, resiste eficazmente el envejecimiento.
- Compatible con todos los sistemas de neutralización de gases de escape, DPF, TWC, EGR y SCR gracias al uso de la tecnología Mid SAPS.
- Se utiliza en motores con intervalos de cambio de aceite prolongados (Long Life hasta 30.000 km) y convencionales.
- Apto para motores que funcionan con gas natural licuado (GNL) y gas licuado de petróleo (GLP). Está diseñado para motores de gasolina y diésel con las normas EURO V y EURO VI de una amplia gama de vehículos (turismos, SUV ligeros, minibuses y camiones ligeros) de fabricantes europeos y de otros países.
- Recomendado para motores de vehículos Daimler, BMW y VW con requisitos especiales de aceite (según las especificaciones indicadas anteriormente). Este aceite no es apto para camiones pesados ni vehículos similares!

Recomendaciones

VOLKSWAGEN 504 00 Aprobación · 507 00 Homologación

Legend 0W20C5 MN7921

MN7921

Especificaciones

SAE 0W-20 ACEA C5



Descripción del Producto:

Aceite de motor premium bisintético (PAO + ésteres) de baja viscosidad y ahorro de energía innovador para los últimos modelos de motores de gasolina turboalimentados (multipunto o inyección directa) con filtros de partículas de gasolina.

Formato:

- 1 Litro – Código: MN7921-1
- 5 Litro – Código: MN7921-5
- 208 Litros – Código: MN921-DR

Propiedades del producto:

- Debido a la base bisintética única y los ésteres que contiene, tiene excelentes propiedades antidesgaste, antifricción y de extrema presión, lo que garantiza un funcionamiento prolongado y sin problemas de todos los sistemas del motor, incluidas las unidades turbo. Protege eficazmente la cadena de distribución contra el desgaste.
- Elimina el encendido prematuro incontrolado de la mezcla de combustible y aire en motores con inyección directa (Low Speed Pre Ignition o LSPI).
- Supera a los aceites similares de la categoría SN en términos de propiedades detergentes y dispersantes y estabilidad termooxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo de drenaje. Protege eficazmente contra los depósitos de alta temperatura en el pistón y el turbocompresor, combate eficazmente la formación de lodos y lacas.
- Supera a aceites SN similares en términos de eficiencia de combustible debido a su composición única y excelentes propiedades antifricción.
- La base PAO + Ester bisintética de baja viscosidad garantiza un arranque fácil del motor a baja temperatura debido a la excepcional capacidad de arranque y bombeo, lo que reduce significativamente el desgaste del motor al arrancar.
- Posee una viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas (para motores en los que se recomienda), lo que asegura su funcionamiento estable en todos los modos de operación, incluida la sobrecarga.
- Debido a su alta estabilidad termooxidativa, resiste eficazmente el envejecimiento.
- Totalmente compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape, DPF, TWC, EGR y SCR mediante el uso de la tecnología Mid SAPS.
- Compatible con combustibles que contienen etanol.
- Se utiliza en motores con un intervalo de cambio de aceite extendido (Long Life hasta 30.000 km) y convencionales.

Recomendado para su uso en motores de gasolina de las últimas generaciones de fabricantes de automóviles europeos y japoneses, que imponen requisitos adicionales para los aceites de motor de acuerdo con las normas y especificaciones anteriores.

¡El aceite no es apto para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

API SP (RC) • BMW LL-17FE+ • CHRYSLER MS-6395 • MS-13340 • FORD WSS-M2C947-A • WSS-M2C947-B1 • GM dexos1 Gen2 • dexosD • 6094M • HONDA HTO-06 • JAGUAR STJLR.51.5122 • LAND ROVER STJLR.51.5122 • MB 229.71 • OPEL OV0401547 • VOLVO VCC RBS0-2AE (ServiceFill)

Legend Extra 0W-30 MN7919

MN7919-1

Especificaciones

SAE 0W-30

API SN Plus

API SP

ACEA C2



Descripción del Producto:

Aceite de motor premium bisintético universal innovador (PAO+ésteres) para motores de gasolina y diésel modernos con y sin turbocompresor.

Formato:

- 1 Litro – Código: MN7919-1
- 5 Litro – Código: MN7919-5
- 208 Litros – Código: MN7919-DR

Propiedades del producto:

- Ahorro excepcional de combustible obtenido debido a la viscosidad HTHS reducida y propiedades antifricción óptimas.
- Una base bisintética de baja viscosidad (PAO+ésteres) y un paquete de aditivos de alta eficiencia aseguran un arranque en frío constante en las condiciones más duras, reduciendo así el desgaste del arranque del motor.
- Para motores turboalimentados con inyección directa, la fórmula única del aceite anula completamente el efecto LSPI (Low Speed Pre-Ignition).
- Debido a las excelentes propiedades limpiadoras-dispersantes y la máxima estabilidad termooxidante, lucha eficazmente contra todo tipo de depósitos (incluidos barnices, lodos y depósitos de alta temperatura) y mantiene limpias las piezas separadas del motor y del turbocompresor durante todo el período entre los cambios de aceite.
- Los componentes de aceite de éster garantizan excelentes propiedades antidesgaste debido a la excepcional durabilidad de la película de aceite, que, cuando se combina con una excelente bombeabilidad, extiende significativamente la vida útil del motor incluso en modos de conducción "Start-stop". Protege eficazmente la cadena de distribución contra el desgaste.
- Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape, DPF, TWC, EGR y SCR mediante el uso de tecnología Mid SAPS.
- Utilizado en motores con intervalos de cambio de aceite extendidos (Long Life hasta 30.000 km) así como en los ordinarios.
- El moderno paquete de aditivos combinado con la base bisintética preserva los parámetros de potencia del motor durante todo el intervalo entre cambios de aceite.

Diseñado para motores de gasolina y diésel de turismos MERCEDES-BENZ, FORD, BMW, etc., vehículos todoterreno ligeros y camiones ligeros que imponen requisitos adicionales para los aceites de motor de acuerdo con las especificaciones enumeradas y las anteriores o donde se requiere el nivel de rendimiento de API SP o inferior y ACEA C2/C3 del grado de viscosidad dado. ¡

El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

ACEA C3 • BMW LL-12FE • FORD WSS-M2C950-A • MB 229.61 • OPEL OV0401547 • PSA B71 2290 • B71 2312

Legend Ultra 0W-20 MN7918

MN7918-1

Especificaciones

SAE 0W-20

API SP (RC)

ILSAC GF-6A



Descripción del Producto:

Innovador aceite de motor bisintético premium que ahorra energía (PAO + ésteres) para motores de gasolina modernos. Diseñado para cumplir con los requisitos de los fabricantes de automóviles estadounidenses, japoneses y coreanos.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7918-1
- 5 Litros – Código: MN7918-5

Propiedades del producto:

- Excepcional economía de combustible debido a la reducida viscosidad HTHS a alta temperatura y a las óptimas propiedades antifricción;
- El paquete de aditivos altamente eficaz y la base bisintética de baja viscosidad proporcionan un arranque en frío fiable en las condiciones más severas, reduciendo así significativamente el desgaste del arranque del motor;
- Gracias a sus excelentes propiedades de lavado y dispersión y a la más alta estabilidad termooxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo entre sustituciones;
- Los componentes del aceite de éster proporcionan excelentes propiedades antidesgaste debido a la excepcional resistencia de la película de aceite que, combinada con una excelente capacidad de bombeo, aumenta significativamente la vida útil del motor incluso en los modos de conducción "start-stop";
- Para motores turboalimentados con inyección directa, una formulación de aceite única reduce a cero el efecto de ignición prematura de la mezcla de combustible LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- Se utiliza en motores con intervalos de cambio de aceite extendidos (Long Life) y convencionales.

Diseñado para motores de gasolina de automóviles, SUV livianos, camionetas y camionetas, donde se requiere el nivel de desempeño API SP RC / ILSAC GF-6A.

Recomendado para coches: CHRYSLER, MITSUBISHI, MAZDA, SUZUKI, TOYOTA, HONDA, SUBARU, NISSAN.

¡El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

INFINITI · LEXUS · MAZDA · SUZUKI · CHRYSLER MS-6395 · MS-13340 · FORD WSS-M2C947-A · WSS-M2C947-B1 · GM dexos1 Gen2 · 6094M · HONDA HTO-06 · JAGUAR STJLR.51.5122 · LAND ROVER STJLR.51.5122

Legend+Ester 0W-40 MN7901

MN7901-1

Especificaciones

SAE 0W-40

ACEA A3/B4

BMW LL-04

VOLKSWAGEN 502 00

VOLKSWAGEN 505 00

MB 229.5

MB 229.3

PORSCHE A40

RENAULT RN0700

RENAULT RN0710

GM LL-A-025

GM LL-B-025



Descripción del Producto:

Aceite de motor premium bisintético (PAO + ésteres) universal diseñado para nuevas generaciones de todo tipo de motores. Diseñado de acuerdo con los requisitos de los fabricantes de automóviles alemanes.

Formato:

- 1 Litro – Código: MN7901-1
- 4 Litros – Código: MN7901-4

Propiedades del producto:

- Una base bisintética (PAO + ésteres) única con un rango ampliado de propiedades de viscosidad y temperatura asegura un funcionamiento eficaz del motor en todos los modos de funcionamiento: durante el arranque en frío, en modo ciudad, en modo autopista, así como con mayor carga (al conducir en la carretera, cuesta arriba, con un remolque, carga máxima) y a altas temperaturas ambientales.
- Debido a sus excelentes propiedades de lavado-dispersión y la más alta estabilidad termooxidativa, lucha eficazmente contra todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor y los turbocompresores durante todo el intervalo entre reemplazos.
- La base bisintética de baja viscosidad (PAO + ésteres) y un paquete de aditivos altamente efectivos proporcionan un arranque en frío confiable en las condiciones más severas, lo que reduce significativamente el desgaste de arranque del motor.
- Debido a la excepcional resistencia de la película de aceite creada por los componentes de éster, tiene excelentes propiedades antiadherentes, antidesgaste y antifricción, lo que permite ahorrar combustible y, combinado con una excelente bombeabilidad, aumenta significativamente la vida útil del motor incluso en modos de conducción "start-stop".
- Se utiliza en motores con intervalos de cambio de aceite extendidos (Long Life hasta 30.000 km) y convencionales.
- Debido a la alta estabilidad termooxidativa, resiste eficazmente el envejecimiento.
- Tiene mayor resistencia al combustible de calidad variable y resiste eficazmente la licuefacción por el combustible.

Diseñado para motores de gasolina y diésel (con y sin turbocompresor) una amplia flota de automóviles (turismos, todoterrenos ligeros, minibuses y camiones ligeros de fabricantes europeos y otros), donde el nivel de rendimiento de API SN / CH-4 e inferior, así como ACEA A3 / B4.

Recomendado para su uso en motores de automóviles Daimler, BMW, VW, que imponen requisitos adicionales para los aceites de motor (de acuerdo con las especificaciones anteriores). ¡

El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

ADDITIONAL RECOMMENDED APPLICATIONS for AMG • API SN/CH-4 • CHRYSLER MS-10725 • MS-12633 • FIAT 9.55535-M2 • FORD WSS-M2C937-A

Longlife 504/507 5W-30 MN7715

MN7715-5

Especificaciones

SAE 5W-30

API SN

ACEA C3

MB 229.51

VOLKSWAGEN TL 52 195

BMW Longlife-04

PORSCHE C30



Descripción del Producto:

Aceite de motor premium totalmente sintético universal (contiene PAO) para motores de gasolina y diésel modernos de los automóviles del grupo VW (incluidos los de inyección directa) con y sin turbocompresor, incluidos los equipados con inyectores-bomba (Pumpe-Düse).

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7715-1
- 1 Litro Envase metálico – código:MN7715-1ME
- 5 Litros – Código: MN7715-5
- 5 Litros Envase metálico – Código: MN7715-5ME
- 208 Litros – Código MN7715-DR

Propiedades del producto:

- Debido a sus modificadores de fricción especiales, tiene excelentes propiedades antidesgaste, antiadherentes y antifricción, lo que garantiza un funcionamiento prolongado y sin problemas del sistema de inyector-bomba y de todo el sistema de distribución de gas, reduciendo el desgaste de las levas
- Debido a sus excelentes propiedades detergentes y dispersantes y a su alta estabilidad termooxidativa, previene eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las partes separadas del motor durante todo el intervalo de cambio de aceite
- Ahorra combustible gracias a sus óptimas propiedades antifricción
- La base totalmente sintética asegura un punto de fluidez bajo (-45 °C y menos) y asegura un arranque en frío fácil debido a su excepcional capacidad de giro y propiedades de bombeo, lo que reduce significativamente el desgaste de arranque del motor.
- Tiene una viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas para garantizar un rendimiento estable en todas las condiciones de funcionamiento, incluida la conducción en ciudad y la sobrecarga.
- Gracias a su elevada estabilidad termooxidativa, resiste eficazmente el envejecimiento.
- Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape, DPF, TWC, EGR y SCR gracias a la tecnología Mid SAPS.
- Para uso en motores con intervalos de cambio de aceite extendidos (Long Life hasta 30.000 km) y motores convencionales.
- Adecuado para motores de Gas Natural Licuado (GNL) y Gas de Petróleo (GLP).

Diseñado para motores de gasolina y diésel EURO IV y EURO V para una amplia gama de vehículos VW (turismos, vehículos todoterreno ligeros, furgonetas y camiones ligeros) con requisitos adicionales para aceites de motor según la especificación 504 00/507 00 y las anteriores. ¡

El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

VOLKSWAGEN 504 00 Approval · 507 00 Approval

Longlife 508/509 0W-20 MN7722

MN7722-1

Especificaciones

SAE 0W-20

API SP

API SN Plus

API SP (RC)

ACEA C6-21

ACEA C5-21

ILSAC GF-6A

VOLKSWAGEN 508 00

VOLKSWAGEN 509 00

VOLKSWAGEN TL 52 577

PORSCHE C20



Descripción del Producto:

Innovador aceite de motor premium totalmente sintético (basado en PAO), de baja viscosidad y ahorro de energía para los últimos modelos de motores Volkswagen turboalimentados de gasolina (inyección distribuida o directa) y diésel equipados con filtros de partículas de gasolina (GPF) o diésel (DPF).

Formato:

1 Litro – Código: MN7722-1

5 Litros – Código: MN7722-5

Propiedades del producto:

- Gracias a la base sintética y al paquete de aditivos especiales, tiene excelentes propiedades antidesgaste, antifricción y de extrema presión, lo que garantiza un funcionamiento prolongado y sin problemas de todos los sistemas del motor, incluidas las unidades de turbina.
- Por sus excelentes propiedades detergentes-dispersantes y su máxima estabilidad termo-oxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo de sustitución.
- Ahorra combustible gracias a sus excelentes propiedades antifricción.
- La base totalmente sintética de baja viscosidad y el paquete de aditivos de última generación garantizan un fácil arranque del motor a bajas temperaturas gracias a un excepcional rendimiento de arranque y bombeo, lo que reduce significativamente el desgaste del arranque del motor.
- Tiene una viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas (para motores en los que se recomienda), lo que garantiza su funcionamiento estable en todos los modos de funcionamiento, incluidas las sobrecargas.
- Por su alta estabilidad termo-oxidativa, resiste eficazmente el envejecimiento.
- Compatible con todos los sistemas de neutralización de gases de escape, DPF, TWC, EGR y SCR mediante el uso de tecnología Mid SAPS.
- Utilizado en motores con intervalos de cambio de aceite extendidos (Larga Vida hasta 30.000 km) y convencionales.
En comparación con el Volkswagen anterior, las especificaciones aumentan.
- Eficiencia de combustible (propiedades de ahorro de energía).
- Resistencia a la destrucción bajo la acción de fuerzas de corte.
- Estabilidad termo-oxidativa.
- Resistencia a la formación de espuma.
- Propiedades antifricción.

Diseñado (creado especialmente) para uso obligatorio en los últimos motores VW y Audi 2.0 TFSI 140 kW y 3.0 TDI CR 160 kW que requieren el cumplimiento de las especificaciones VW 508 00 o 509 00.

No es compatible con especificaciones anteriores de Volkswagen y no se puede utilizar en motores VAG de generaciones anteriores.

También se recomienda su uso en motores de VW, AUDI, SEAT, SKODA y otros automóviles que tengan requisitos adicionales para aceites de motor según las especificaciones VW 508 00 o 509 00.

¡El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Molibden 10W-40 MN7505

MN7505-1

Especificaciones

SAE 10W-40



Descripción del Producto:

Aceite de motor universal en base hidrosintética, especialmente desarrollado para todo tipo de motores gasolina y diésel, incluidos los motores de servicio pesado. Contiene molibdeno orgánico e inorgánico (MoS₂).

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7505-1
- 208 Litros – Código: MN7505-DR

Propiedades del producto:

- La base HC garantiza un funcionamiento eficiente del motor en todos los modos de funcionamiento: durante el arranque en frío, en modo urbano y en carretera.
- Contiene molibdeno orgánico e inorgánico, proporcionando propiedades antifricción y extrema presión únicas. Reduce eficazmente el desgaste gracias a una película protectora única que puede soportar cargas extremas.
- Un eficaz conjunto de antioxidantes resiste eficazmente el envejecimiento.
- Un paquete de aditivos moderno preserva la funcionalidad y el rendimiento del motor durante todo el intervalo entre reemplazos y mantiene una viscosidad estable durante toda la vida útil.

Diseñado para motores de gasolina y diésel de una amplia flota de turismos (coches, SUV ligeros, furgonetas y camiones ligeros) de fabricantes europeos y de otros países.

Recomendado para coches de marcas "antiguas" y con alto kilometraje. No se recomienda mezclar con aceites de motor estándar.

¡El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

API SN/CH-4 • VOLKSWAGEN 501 01 · 505 00

Molibden Ultra 5W-30 MN7916

MN7916

Especificaciones

SAE 5W-30

API SQ

ACEA C2

ACEA C3

ILSAC GF-7A



Descripción del Producto:

Aceite de motor totalmente sintético de alta tecnología y última generación con propiedades especiales antifricción y antidesgaste, así como alta resistencia a la pérdida de viscosidad bajo cargas pesadas, desarrollado para los motores más modernos. Creado a partir de un innovador paquete de aditivos que contiene molibdeno orgánico y un modificador de viscosidad estable. Proporciona un excelente ahorro de combustible y una protección fiable para motores de gasolina y diésel, especialmente aquellos con turbocompresor y sistemas de inyección directa de combustible (GDI).

Formatos:

- 1 Litros Código: MN7916-1
- 4 Litros Código: MN7916-4
- 5 Litros Código: MN7916-5

Propiedades del producto:

- Gracias al uso de un complejo de molibdeno único, ofrece excelentes propiedades antirayaduras, antidesgaste y antifricción, lo que garantiza un funcionamiento prolongado y sin problemas del motor y el turbocompresor bajo todas las cargas y temperaturas;
- Gracias a sus excelentes propiedades detergentes-dispersantes y a su excepcional estabilidad termooxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos y mantiene limpios los componentes del motor durante todo el intervalo de cambio de aceite;
- Reduce significativamente el consumo de combustible gracias a sus exclusivas propiedades antifricción y a la reducida viscosidad a alta temperatura.
- La base sintética y el complejo de molibdeno garantizan un arranque fácil del motor a baja temperatura gracias a una excepcional capacidad de giro y bombeo, lo que reduce significativamente el desgaste en el arranque;
- Mantiene una viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas, lo que garantiza un funcionamiento estable del motor en todas las condiciones, incluidas las sobrecargas, al tiempo que conserva las propiedades de viscosidad bajo altas cargas de cizallamiento;
- La alta estabilidad oxidativa y termooxidativa garantiza la resistencia al envejecimiento y la degradación;
- Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape, DPF y GPF, TWC, EGR y SCR gracias a la tecnología Mid SAPS;
- Para motores turboalimentados con inyección directa, la fórmula única del aceite elimina el efecto de LSPI (preencendido a baja velocidad);
- Neutro para los materiales de sellado: evita fugas y, en combinación con una baja volatilidad, garantiza un consumo de aceite excepcionalmente bajo;
- Protección mejorada contra el desgaste de la cadena de distribución;
- Adecuado para motores con intervalos de drenaje de aceite extendidos (larga vida útil de hasta 30 000 km), así como para los convencionales.

Diseñado para motores de gasolina y diésel con normativas EURO V y EURO VI en una amplia gama de vehículos (turismos, SUV ligeros, furgonetas y camiones ligeros) de fabricantes asiáticos, estadounidenses y de otros países. Recomendado para motores multiválvulas con doble árbol de levas en cabeza (DOHC), motores turboalimentados con intercooler, así como cualquier otro que opere con intervalos de cambio de aceite prolongados o cargas elevadas.

Color: Verde.

Totalmente compatible con todos los aceites de motor para turismos disponibles en el mercado; sin embargo, para obtener los mejores resultados, no se recomienda mezclarlos a menos que sea absolutamente necesario.

¡El rendimiento del aceite se garantiza al 100 % solo sin mezclar!

Siga las recomendaciones del fabricante en el manual de instrucciones

No apto para camiones pesados ni equipos similares.

Molibden Ultra 5W-30 MN7916

MN7916

Recomendaciones

DAIHATSU · GWM · Honda · Hyundai · Isuzu · Muerto · MAZDA · Mitsubishi · NISSAN · SUBARU · Suzuki · TOYOTA · Wuling · BYD · Geely · Changan · Chery · NIO · XPeng · Hongqi ·
CHRYSLER MS-6395 · DONGFENG (Venucia, Eolo, Voyah) · FORD WSS-M2C 946-A · WSS-M2C 946-B1 · WSS-M2C 961-A1 · FIAT 9.55535-CR1 · GAC (Trumpchi, Aion) · GM 6094 M ·
GRAN MURALLA (Haval, Tank, Ora, Poer) · LI Auto · SAIC (MG, Roewe, Maxus)

Racing+Ester 10W-60 MN7902

MN7902-1

Especificaciones

SAE 10W-60



Descripción del Producto:

Aceite de motor premium bisintético universal (PAO + ésteres) diseñado para nuevas generaciones de todo tipo de motores que operan en condiciones de operación duras y extremas. Diseñado para cumplir con los requisitos de los fabricantes de coches deportivos y de carreras.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7902-1
- 4 LitroS – Código: MN7902-4

Propiedades del producto:

- El rango máximo de propiedades de temperatura viscosa garantiza el pleno rendimiento del motor en cargas térmicas muy altas, condiciones extremas de eventos deportivos y durante sobrecargas.
- Los componentes del aceite de éster crean una película de aceite excepcionalmente resistente, que proporciona la mayor resistencia al desgaste y propiedades antifricción insuperables en condiciones extremas de funcionamiento del motor, incluso en condiciones de calor.
- Debido a la presencia de componentes éster, el aceite adquiere la mayor estabilidad termooxidativa que, combinada con excelentes propiedades de lavado y dispersión, garantiza una limpieza excepcional de las piezas del motor durante todo el período de uso del aceite.
- Recomendado para uso en autos deportivos y de carreras.
- Puede utilizarse para vehículos con alto kilometraje.
- Tiene mayor resistencia al combustible de calidad variable y resiste eficazmente la licuefacción por el combustible.
- No es aconsejable su uso en condiciones normales de funcionamiento.

Diseñado para todo tipo de motores de gasolina (con carburador, inyección e inyección directa) y diésel (con y sin turbocompresor, con y sin inyección directa), automóviles de carreras, deportivos y especializados y otros automóviles que operan en modos de alta aceleración, cuando el nivel API Se requieren propiedades de rendimiento SN / CH-4 e inferiores, así como ACEA A3 / B4.

¡El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

ACEA A3/B4 • API SN/CH-4 • FIAT 9.55535-H3 • MB 229.1 • PSA B71 2300 • VOLKSWAGEN 501 01 · 505 00

Safari 20W-50 MN7404

MN7404-1

Especificaciones

SAE 20W-50



Descripción del Producto:

Aceite de motor de gama económica universal, compuesto por una mezcla de componentes sintéticos y una base mineral de alta pureza, para motores de gasolina y diésel modernos de alta aceleración con y sin turbocompresor, utilizados en condiciones de funcionamiento difíciles, y para motores con un kilometraje muy elevado, utilizados en diversas condiciones de funcionamiento.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7404-1
- 4 Litros – Código: MN7404-4

Propiedades del producto:

- Reduce la probabilidad de fugas y mantiene la presión de aceite necesaria incluso en motores con un alto kilometraje gracias a una viscosidad estable y una excelente compatibilidad con los materiales de sellado.
- La baja volatilidad reduce el consumo de aceite por combustión.
- Un paquete de aditivos completamente equilibrado garantiza un servicio eficiente de un motor en todos los modos de funcionamiento: arranque en frío, carga aumentada (conducción fuera de carretera y cuesta arriba, remolque, conducción con carga máxima) y en condiciones ambientales de alta temperatura.
- La película de aceite de larga duración protege eficazmente contra el desgaste, reduce la fricción y previene la corrosión.
- Garantiza una lubricación fiable de todos los componentes del motor en todas las condiciones de funcionamiento.
- El bajo contenido de cenizas y las buenas propiedades detergentes y dispersantes minimizan la formación de hollín y carbón y mantienen limpios los componentes del motor durante todo el intervalo entre reemplazos.
- Los antioxidantes naturales resisten eficazmente al envejecimiento.

Diseñado para la máxima protección de los motores de gasolina y diésel modernos de una amplia flota de vehículos (turismos, todoterrenos ligeros, minibuses y camiones ligeros) de fabricantes rusos, europeos y otros. ¡

El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

API SN/CH-4

Special Plus 10W-30 MN7512

MN7512-1

Especificaciones

SAE 10W-30



Descripción del Producto:

Aceite de motor universal hidrosintético para todo tipo de motores de gasolina. Diseñado para cumplir con los requisitos de VW y DAIMLER.

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7512-1
- 4 Litro – Código: MN7512-4

Propiedades del producto:

- La base hidrosintética garantiza un funcionamiento eficiente del motor en todos los modos de funcionamiento: durante el arranque en frío, en modo urbano y en modo carretera.
- Gracias a sus buenas propiedades de lavado y dispersión y a su alta estabilidad termooxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos (carbón, barnices) y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo entre sustituciones.
- Contiene un conjunto eficaz de antioxidantes por lo que resiste eficazmente el envejecimiento.
- Ahorra combustible gracias a la base de baja viscosidad.
- La base hidrosintética combinada con un moderno paquete de aditivos preserva los parámetros de potencia del motor durante todo el intervalo entre cambios.
- Aplicable para motores diésel.

Diseñado para motores de gasolina y diésel de una amplia flota de turismos (turismos, utilitarios ligeros, furgonetas y camiones ligeros) de fabricantes europeos y de otros países.

Recomendado para uso en motores de vehículos Daimler, VW que imponen requisitos adicionales para aceites de motor (de acuerdo con las especificaciones anteriores), cuando se requiere API SN o rendimiento inferior, así como ACEA A3/B4.

¡El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Recomendaciones

ISUZU • ACEA A3/B4 • API SN • MB 229.1 • VOLKSWAGEN 505 00 • 501 01

TS-14 UHPD 15W-40 MN7114

MN7114-DR

Especificaciones

SAE 15W-40

API CK-4

ACEA E11 -22

ACEA E7 -22

ACEA E9 -16

JASO DH-2

MB 228.31

CATERPILLAR ECF-3

CUMMINS CES 20086

MAN M 3775

DETROIT DIESEL DDC 93K223



Descripción del Producto:

Aceite de motor sintético para todo tipo de clima, destinado a motores diésel de alta velocidad y de servicio pesado, con y sin turbocompresor, que funcionan en condiciones difíciles. El aceite ha superado con éxito las pruebas en carretera y en laboratorio en los centros VOLVO, MACK y RENAULT y cuenta con sus aprobaciones por escrito.

Formatos:

- 5 Litros – Códigos: MN7114-5
- 7 Litros – Códigos: MN7114-7
- 20 Litros – Código: MN7114-20
- 208 Litros – Códigos: MN7114-DR

Propiedades del producto:

- Un innovador paquete de aditivos en combinación con una base sintética de la más alta calidad, con una viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas, proporciona excelentes propiedades antifricción, antidesgaste y antirayaduras, que prolongan significativamente la vida útil del equipo en todos los modos de funcionamiento, incluso los más extremos, en un amplio rango de temperaturas ambientales y proporcionan un importante ahorro de combustible.
- Los antioxidantes de fenol y amina en combinación con una base sintética proporcionan una mayor estabilidad oxidativa térmica al aceite, lo que, en combinación con excelentes propiedades detergentes-dispersantes y un bajo contenido de cenizas, reduce eficazmente la formación de incrustaciones y barnices, evita depósitos de todo tipo y mantiene las piezas del motor en perfectas condiciones de limpieza durante todo el intervalo entre reemplazos.
- Una fórmula sintética única proporciona una mayor resistencia del aceite al envejecimiento y, debido a la evaporación reducida y al alto punto de inflamación, reduce el "desperdicio" de incrustaciones de aceite, lo que permite su uso en motores con un intervalo similar largo y motores convencionales.
- Debido a la base sintética, la viscosidad óptima tiene excelentes propiedades a baja temperatura, incluido un punto de fluidez bajo, junto con una buena capacidad de bombeo de aceite y capacidad de arranque de los componentes del motor a bajas temperaturas, fácil "arranque en frío" (hasta -30 °C) y desgaste de arranque reducido.
- Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape: – DPF, TWC, EGR y SCR gracias al uso de la tecnología Low SAPS.
- Protege eficazmente las piezas del motor de todo tipo de corrosión.
- Menor formación de espuma.
- Trata eficazmente el aumento de la tensión cortante durante el funcionamiento causado por la viscosidad elevada debido a la dispersión de hollín;

Adecuado para motores que utilizan gas natural (GNL) y gas de petróleo (GLP) alimentados.

Diseñado para todo tipo de motores diésel de servicio pesado (camiones de larga distancia, autobuses, etc.), maquinaria todoterreno (construcción, minería, agricultura) y equipos especiales de fabricantes europeos, americanos y asiáticos que cumplan con los requisitos de Euro I – V donde se requiere un nivel de rendimiento de CK-4 o inferior.

Puede utilizarse en motores de gasolina donde se requiere un rendimiento API SN o inferior.

Recomendaciones

MACK EOS-4.5 Approval • RENAULT RLD-3 Approval • VOLVO VDS-4.5 Approval

TS-4 SHPD 15W-40 MN7104

MN7104-1

Especificaciones

SAE 15W-40

API CI-4 Plus

API CI-4/CH-4/SL

ACEA E7

ACEA A3/B4

JASO DH-1

GLOBAL DHD-1



Descripción del Producto:

Innovador aceite de motor mineral sintético (ésteres + sintéticos HC) para todo tipo de clima, para motores diésel modernos de servicio pesado y de alta velocidad con y sin turbocompresor, operados en condiciones difíciles. El aceite cumple con la Especificación Global GLOBAL-DHD-1, que tiene en cuenta todos los requisitos de los fabricantes europeos, americanos y japoneses para motores diésel pesados fabricados desde 1998, que operan en las condiciones más difíciles con mayor kilometraje entre cambios de aceite que cumplen con Normas vigentes para el contenido de sustancias tóxicas en los gases de escape e instaladas en vehículos pesados (más de 3,9 toneladas).

Formatos:

- 1 Litro – Código: MN7104-1
- 5 Litros – Código: MN7104-5
- 7 Litros – Código: MN7104-7
- 20 Litros – Código: MN7104-20
- 208 Litros – Código: MN7104-DR

Propiedades del producto:

- Los componentes éster en combinación con una base mineral sintética de la más alta calidad que cumple con los requisitos GLOBAL DHD-1, con una viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas, proporcionan excelentes propiedades antifricción, antifricción y antidesgaste, que extienden significativamente la vida útil. de equipos en todos los modos de funcionamiento, incluso los más extremos, en una amplia gama de temperaturas ambiente y proporciona importantes ahorros de combustible.
- Los componentes éster en combinación con antioxidantes naturales proporcionan una mayor estabilidad oxidativa térmica al aceite, lo que, en combinación con excelentes propiedades detergentes-dispersantes (TBN>10) y un bajo contenido de cenizas, reduce eficazmente la formación de incrustaciones y barnices, previene los depósitos de todo tipo y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el servicio entre reemplazos.
- Una formulación única que contiene éster proporciona al aceite resistencia al envejecimiento, mientras tanto, al reducir la evaporación, reduce el “desperdicio” de incrustaciones de aceite, lo que permite su uso en motores con una larga vida útil de hasta 45.000 km de intervalo y motores convencionales.
- Debido a la base que contiene éster, la viscosidad óptima tiene excelentes propiedades a bajas temperaturas, bajo punto de fluidez, junto con buena bombeabilidad del aceite y capacidad de arranque de los componentes del motor a bajas temperaturas, fácil “arranque en frío” (hasta -30 °C) y desgaste inicial reducido.
- Protege eficazmente las piezas del motor contra todo tipo de corrosión.
- Puede usarse en combinación con pocos todos con mayor contenido de azufre.

Diseñado para todo tipo de motores diésel de servicio pesado (camiones de larga distancia, autobuses, etc.), maquinaria todoterreno (construcción, minería, agrícola) y equipos especiales de fabricantes europeos, americanos y asiáticos que cumplen con los requisitos de Euro I, II, III, IV donde se requiere un nivel de rendimiento de CI-4 Plus o inferior. Puede usarse en motores de gasolina donde se requiere API SL o rendimiento inferior.

TS-4 SHPD 15W-40 MN7104

MN7104-1

Recomendaciones

CATERPILLAR ECF-2 · ECF-1-a · CUMMINS CES 20076 · CES 20077 · CES 20078 · DETROIT DIESEL 93K215 · MACK EO-N · EO-M Plus · MAN M 3275-1 · MB 228.1 · 228.3 · MTU Type 2 · RENAULT RLD-2 · VOLVO VDS-3

TS-7 UHPD 10W-40 MN7107

MN7107



Descripción del Producto:

Aceite de motor sintético para todo tipo de clima, para motores diésel de servicio pesado y alta velocidad de última generación, con y sin turbocompresor, que operan en condiciones severas con combustible bajo en azufre. El aceite ha superado con éxito las pruebas en carretera y de laboratorio en los centros VOLVO, Mercedes-Benz, MAN, MACK y RENAULT, y cuenta con sus homologaciones por escrito.

Formatos:

- 5 Litros – Código: MN7107-5
- 7 Litros – Código: MN7107-7
- 10 Litros – Código: MN7107-10
- 20 Litros – Código: MN7107-20
- 208 Litros – Código: MN7107-DR

Propiedades del producto:

- Base sintética de la más alta calidad con un innovador paquete de aditivos, con una viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas, que proporciona propiedades antifricción, antidesgaste y antirayaduras ideales, lo que prolonga significativamente la vida útil del equipo en todos los modos de funcionamiento, incluso los más extremos, en un amplio rango de temperaturas ambiente y proporciona un importante ahorro de combustible.
- La base sintética estable proporciona una mayor estabilidad térmica oxidativa al aceite, lo que, en combinación con excelentes propiedades detergentes-dispersantes y un bajo contenido de cenizas, reduce eficazmente la formación de incrustaciones y barnices, previene depósitos de todo tipo y mantiene las piezas del motor, especialmente el cilindro-pistón, en perfecto estado de limpieza durante todo el intervalo entre reemplazos.
- Una fórmula única proporciona resistencia al aceite al envejecimiento y, debido a la evaporación reducida y al alto punto de inflamación, reduce el "desperdicio" de incrustaciones de aceite, lo que permite su uso en motores con un largo intervalo de vida útil de hasta 60.000 km y motores convencionales.
- Debido a la base sintética, la viscosidad óptima tiene excelentes propiedades a baja temperatura, incluyendo un punto de fluidez bajo, junto con buena bombeabilidad del aceite y capacidad de arranque de los componentes del motor a bajas temperaturas, fácil "arranque en frío" (hasta -30 °C) y menor desgaste de arranque.
- Compatible con todos los sistemas de postratamiento de gases de escape, DPF, TWC, EGR y SCR gracias al uso de la tecnología Low SAPS.
- Protege eficazmente las piezas del motor de todo tipo de corrosión.
- Reducción de la formación de espuma y resistencia efectiva a la aireación.
- Trata eficazmente el aumento de la tensión cortante durante el funcionamiento causado por la viscosidad elevada debido a la dispersión de hollín;

Adecuado para motores que utilizan gas natural (GNL) y gas de petróleo (GLP) alimentados por gas natural (GNL).

Diseñado para todo tipo de motores diésel de servicio pesado (camiones de larga distancia, autobuses, etc.), maquinaria todoterreno (construcción, minería, agricultura) y equipos especiales de fabricantes europeos, americanos y asiáticos que cumplen con los requisitos de Euro I a V y VI, donde se requiere un nivel de rendimiento CK-4 o inferior.

Al utilizar aceites CK-4 con combustibles que contengan más de 15 ppm de azufre, asegúrese de seguir las recomendaciones del fabricante del motor sobre los intervalos de mantenimiento.

Recomendaciones

UFI: • N5PM-K003-W00K-PYVQ • ACEA E8 · E11 • API CK-4/CJ-4 • CATERPILLAR ECF-3 • CUMMINS CES 20086 • DAF (ACEA E6) • DAIMLER DTFR 15C110 • DETROIT Diesel DDC 93K222 • HOMBRE M 3477 · M 3775 • IVECO (ACEA E6) • JASO DH2 • MACK EOS-4.5 • MB 228.31 • MTU DDC Tipo 3.1 • RENAULT VI RLD-3 • SAE 10W-40 • VOLVO





LUBRICANTES INDUSTRIALES

Índice de productos

3 productos

143

HYDRO HL ISO 68 MN2112

MN2112-20

144

Hydro HL ISO 46 MN2111

MN2111

145

Multifarm STOU 10W-30 MN2501

HYDRO HL ISO 68 MN2112

MN2112-20



Descripción del Producto:

MANNOL Hydro ISO 68 es un aceite hidráulico mineral de viscosidad media diseñado para equipos hidráulicos de maquinaria estacionaria y móvil que opera a temperaturas de operación estándar y altas. Desarrollado para cumplir con los requisitos de los sistemas hidráulicos industriales que operan a altas cargas, presiones, temperaturas y/o velocidades.

Formato:

- 20 Litros – Código: MN2112-20
- 208 Litros – Código: MN2112-DR

Propiedades:

- Contiene aditivos antioxidantes, anticorrosivos y antiespumantes.
- Los modernos aditivos detergentes-dispersantes garantizan una limpieza perfecta de los componentes del sistema hidráulico, lo que también protege los acoplamientos de precisión del desgaste y prolonga la vida útil del equipo.
- La alta oxidación térmica y estabilidad térmica reduce la formación de todo tipo de depósitos y sustancias agresivas, lo que aumenta la fiabilidad del funcionamiento de los componentes del sistema (válvulas, distribuidores hidráulicos, etc.), y se caracteriza por una excelente filtrabilidad.
- Gracias a sus buenas propiedades anticorrosivas, protege las superficies de todos los metales y aleaciones usados de los efectos agresivos de los ácidos y el agua, lo que reduce significativamente los costos de mantenimiento y reparación.
- Tiene excelentes propiedades demulsionantes, bajo punto de fluidez y larga vida útil.
- La resistencia a la formación de espuma aumenta el rendimiento de las bombas hidráulicas.
- Neutral para todos los materiales de sellado y pinturas compatibles con aceites minerales. Previene fugas, lo que reduce los costes de adquisición.

Recomendado como fluido de trabajo en sistemas hidráulicos industriales.

- Equipos estacionarios (prensas, elevadores, máquinas de moldeo, robots, máquinas herramienta, máquinas de conformado, etc.).
- Equipos móviles (construcción, carreteras, minería, tala de árboles, diversos equipos municipales y especiales, etc.).
- Donde se instalen bombas de engranajes y paletas según los requisitos del fabricante.
- Donde se requiera aceite conforme a la norma DIN 51524 parte 1 (HL).

Lea atentamente el manual de instrucciones del equipo para su correcta aplicación.

Hydro HL ISO 46 MN2111

MN2111



Descripción del Producto:

Es un aceite hidráulico mineral de viscosidad media diseñado para equipos hidráulicos de maquinaria estacionaria y móvil que opera a temperaturas de operación estándar y altas. Desarrollado para cumplir con los requisitos de los sistemas hidráulicos industriales que operan a altas cargas, presiones, temperaturas y/o velocidades.

Formato:

- 20 Litros – Código: MN2111-20
- 208 Litros – Código: MN2111-DR

Propiedades:

- Contiene aditivos antioxidantes, anticorrosivos y antiespumantes.
- Los modernos aditivos detergentes-dispersantes garantizan una limpieza perfecta de los componentes del sistema hidráulico, lo que también protege los acoplamientos de precisión del desgaste y prolonga la vida útil del equipo.
- La alta oxidación térmica y estabilidad térmica reduce la formación de todo tipo de depósitos y sustancias agresivas, lo que aumenta la fiabilidad del funcionamiento de los componentes del sistema (válvulas, distribuidores hidráulicos, etc.), y se caracteriza por una excelente filtrabilidad.
- Gracias a sus buenas propiedades anticorrosivas, protege las superficies de todos los metales y aleaciones usados de los efectos agresivos de los ácidos y el agua, lo que reduce significativamente los costos de mantenimiento y reparación.
- Tiene excelentes propiedades demulsionantes, bajo punto de fluidez y larga vida útil.
- La resistencia a la formación de espuma aumenta el rendimiento de las bombas hidráulicas.
- Neutral para todos los materiales de sellado y pinturas compatibles con aceites minerales. Previene fugas, lo que reduce los costes de adquisición.

Recomendado como fluido de trabajo en sistemas hidráulicos industriales.

- Equipos estacionarios (prensas, elevadores, máquinas de moldeo, robots, máquinas herramienta, máquinas de conformado, etc.).
- Equipos móviles (construcción, carreteras, minería, tala de árboles, diversos equipos municipales y especiales, etc.).
- Donde se instalen bombas de engranajes y paletas según los requisitos del fabricante.
- Donde se requiera aceite conforme a la norma DIN 51524 parte 1 (HL).

Lea atentamente el manual de instrucciones del equipo para su correcta aplicación.

Multifarm STOU 10W-30 MN2501

Especificaciones

SAE 10W-30

API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF

API GL-4

ACEA E3

DIN 51524-3 HVLP



Descripción del Producto:

Multifarm STOU 10W-30

Un aceite de motor semisintético (HC-sintético) para todas las estaciones, verdaderamente universal, para motores diésel modernos de maquinaria agrícola, con y sin turbocompresor, que opera en condiciones adversas, así como para transmisiones manuales, sistemas de frenos húmedos e incluso sistemas hidráulicos de tractores. Desarrollado específicamente para resolver problemas específicos de la maquinaria agrícola, garantizando la protección del equipo técnico y maximizando su rendimiento en cualquier condición de operación. Perteneciente a la clase STOU (Super Tractor Oil Universal).

El uso de maquinaria agrícola se caracteriza por una alta dependencia del modo de operación y las condiciones climáticas, la posibilidad de operar las 24 horas del día, la lejanía de los centros de servicio, la amplia gama de implementos adicionales y, generalmente, la escasa competencia técnica del personal. El uso de MANNOL Multifarm STOU 10W-30 elimina el riesgo de problemas relacionados con el uso del aceite, ya que las marcas en los envases se vuelven ilegibles debido a las condiciones climáticas al almacenarse al aire libre. El uso del aceite facilita la contabilidad y el almacenamiento. En el campo, basta con un solo bote y soluciona el problema de añadir aceite a cualquier equipo en cualquier situación.

Formato:

- 20 Litros – Código: MN2501-20

Propiedades del producto:

- Aditivos innovadores combinados con una base semisintética de la más alta calidad con un alto índice de viscosidad garantizan excelentes propiedades antifricción, antidesgaste y antirayaduras que prolongan significativamente la vida útil del equipo en todos los modos de funcionamiento, incluso los más extremos, en un amplio rango de temperaturas ambiente y garantizan la conservación del combustible.
- Los componentes sintéticos combinados con antioxidantes naturales confieren al aceite una mayor estabilidad termooxidante que, junto con sus excelentes propiedades limpiadoras-dispersantes (TBN >10), reduce eficazmente la formación de depósitos de carbón y laca, previene la formación de depósitos de todo tipo y mantiene las piezas del motor y la transmisión excepcionalmente limpias durante todo el tiempo entre cambios.
- Una fórmula única con HC garantiza la resistencia del aceite a la oxidación y al envejecimiento, y, gracias a una menor capacidad de evaporación y un mayor punto de inflamación, se reduce el consumo de aceite por combustión.
- Debido a la base de viscosidad óptima que contiene HC, tiene excelentes propiedades a baja temperatura, incluido un punto de congelación bajo que garantizaría una excelente calidad de bombeo de aceite y la capacidad de arranque de los subsistemas del motor y la transmisión a bajas temperaturas, un fácil "arranque en frío" (hasta -30 °C) y la reducción del desgaste de arranque.
- Protege eficazmente las piezas del motor y la transmisión de todo tipo de corrosión y el conjunto de sellos de la corrosión ácida.
- Tiene una capacidad reducida de formación de espuma;
Se desarrolló un paquete especial de aditivos considerando las difíciles condiciones de operación, así como la baja calidad del combustible.

Está diseñado para todo tipo de motores diésel de alta carga de equipos agrícolas, con un nivel de rendimiento requerido de CG-4 o inferior, y para transmisiones manuales de alta carga de dichos equipos, con un nivel de rendimiento requerido de GL-4.

Se puede utilizar en sistemas hidráulicos, transmisiones hidrostáticas y manuales, sistemas de frenos húmedos y embragues multidisco, tomas de fuerza y direcciones asistidas de todo tipo de tractores.

Es compatible con motores de gasolina con un nivel de rendimiento requerido de API SF o inferior.

UFI

- NQW6-90TN-5005-VKUJ

Recomendaciones

ALLISON C4 • **CASE** IH MS 1204 • IH MS 1206 • IH MS 1207 • IH MS 1209 • NEW HOLLAND MAT 3525 • NEW HOLLAND MAT 3526 • **CATERPILLAR** TO-2 • **EATON** M-2950-S / I-286-S • **FORD** ESN-M2C86-B • ESN-M2C86-C • ESN-M2C134-D • WSS-M2C159-B • WSS-M2C159-C • NEW HOLLAND 82009201 • NEW HOLLAND 82009202 • NEW HOLLAND 82009203 • **JOHN DEERE** J27 • J20C • J20D • **MASSEY** FERGUSON M 1135 • FERGUSON M 1139 • FERGUSON M 1143 • FERGUSON M 1144 • FERGUSON M 1145 • **MB** 227.1 • 228.1 • **SPERRY VICKERS** M-2950-S / I-286-S • **VOLVO** WB 101 • **ZF** 06A • 06B (INCLUYE 06R) • 06C • 07B • Fluido de transmisión hidrostático SAUER SUNDSTRAND DANFOSS • Otros VOLVO WB 101, adecuado para

 **LUBCHILE**

MANNOL®



PLUMILLAS

Índice de productos

10 productos

148	Hybrid Wiper Blade 18i (450mm) 9562	
149	Hybrid Wiper Blade 19i (480mm) 9563	
150	Hybrid Wiper Blade 20i (500mm) 9564	
151	Hybrid Wiper Blade 21i (530mm) 9565	
152	Hybrid Wiper Blade 22i (550mm) 9566	
153	Hybrid Wiper Blade 24i (600mm) 9568	
154	Hybrid Wiper Blade 26i (650mm) 9570	
155	Hybrid Wiper Blade 28i 9571	
156	Plumillas – Hybrid Wiper Blade 14i (350mm) 9559	9559
157	Plumillas – Hybrid Wiper Blade 16i (400mm) 9560	

Hybrid Wiper Blade 18i (450mm) 9562



Descripción del Producto:

Los cepillos híbridos garantizan una limpieza de ventanas perfecta y duradera a cualquier velocidad y en cualquier condición climática, sin chirridos ni ruidos. Una cubierta de plástico cerrada protege de los rayos UV, la nieve y el hielo, prolongando así la vida útil y el rendimiento de la goma con el recubrimiento de grafito líquido NANO-Graphite®.

Hybrid Wiper Blade 19i (480mm) 9563



Descripción del Producto:

Los cepillos híbridos garantizan una limpieza de ventanas perfecta y duradera a cualquier velocidad y en cualquier condición climática, sin chirridos ni ruidos. Una cubierta de plástico cerrada protege de los rayos UV, la nieve y el hielo, prolongando así la vida útil y el rendimiento de la goma con el recubrimiento de grafito líquido NANO-Graphite®.

Hybrid Wiper Blade 20i (500mm) 9564



Descripción del Producto:

Los cepillos híbridos garantizan una limpieza de ventanas perfecta y duradera a cualquier velocidad y en cualquier condición climática, sin chirridos ni ruidos. Una cubierta de plástico cerrada protege de los rayos UV, la nieve y el hielo, prolongando así la vida útil y el rendimiento de la goma con el recubrimiento de grafito líquido NANO-Graphite®.

Hybrid Wiper Blade 21i (530mm) 9565



Descripción del Producto:

Los cepillos híbridos garantizan una limpieza de ventanas perfecta y duradera a cualquier velocidad y en cualquier condición climática, sin chirridos ni ruidos. Una cubierta de plástico cerrada protege de los rayos UV, la nieve y el hielo, prolongando así la vida útil y el rendimiento de la goma con el recubrimiento de grafito líquido NANO-Graphite®.

Hybrid Wiper Blade 22i (550mm) 9566



Descripción del Producto:

Los cepillos híbridos garantizan una limpieza de ventanas perfecta y duradera a cualquier velocidad y en cualquier condición climática, sin chirridos ni ruidos. Una cubierta de plástico cerrada protege de los rayos UV, la nieve y el hielo, prolongando así la vida útil y el rendimiento de la goma con el recubrimiento de grafito líquido NANO-Graphite®.

Hybrid Wiper Blade 24i (600mm) 9568



Descripción del Producto:

Los cepillos híbridos garantizan una limpieza de ventanas perfecta y duradera a cualquier velocidad y en cualquier condición climática, sin chirridos ni ruidos. Una cubierta de plástico cerrada protege de los rayos UV, la nieve y el hielo, prolongando así la vida útil y el rendimiento de la goma con el recubrimiento de grafito líquido NANO-Graphite®.

Hybrid Wiper Blade 26i (650mm) 9570



Descripción del Producto:

Los cepillos híbridos garantizan una limpieza de ventanas perfecta y duradera a cualquier velocidad y en cualquier condición climática, sin chirridos ni ruidos. Una cubierta de plástico cerrada protege de los rayos UV, la nieve y el hielo, prolongando así la vida útil y el rendimiento de la goma con el recubrimiento de grafito líquido NANO-Graphite®.

Hybrid Wiper Blade 28i 9571



Descripción del Producto:

Los cepillos híbridos garantizan una limpieza de ventanas perfecta y duradera a cualquier velocidad y en cualquier condición climática, sin chirridos ni ruidos. Una cubierta de plástico cerrada protege de los rayos UV, la nieve y el hielo, prolongando así la vida útil y el rendimiento de la goma con el recubrimiento de grafito líquido NANO-Graphite®.

Plumillas – Hybrid Wiper Blade 14i (350mm)

9559

9559



Descripción del Producto:

Los cepillos híbridos garantizan una limpieza de ventanas perfecta y duradera a cualquier velocidad y en cualquier condición climática, sin chirridos ni ruidos. Una cubierta de plástico cerrada protege de los rayos UV, la nieve y el hielo, prolongando así la vida útil y el rendimiento de la goma con el recubrimiento de grafito líquido NANO-Graphite®.

Plumillas – Hybrid Wiper Blade 16i (400mm)

9560



Descripción del Producto:

Los cepillos híbridos garantizan una limpieza de ventanas perfecta y duradera a cualquier velocidad y en cualquier condición climática, sin chirridos ni ruidos. Una cubierta de plástico cerrada protege de los rayos UV, la nieve y el hielo, prolongando así la vida útil y el rendimiento de la goma con el recubrimiento de grafito líquido NANO-Graphite®.



REFRIGERANTES

Índice de productos

14 productos

160	ANTIFREEZE AG 13+ (-40) ADVANCE (MN4014-1)	MN4014-1
161	ANTIFREEZE AG 13+ (-40) ADVANCE (MN4014-5) 5L.	MN4014-5
162	ANTIFREEZE AG13 (-40) HIGHTEC (MN4013-5) 5L.	MN4013-5
163	Anti congelante AF12+ (-40) MN4012	MN4012
164	Antifreeze AG 13 (-40) Hightec MN4013-10	MN4013-10
165	Antifreeze AG 13 (-40) Hightec MN4013-20	MN4013-20
166	COOLANT MANNOL G12+(LISTO PARA USAR) (COLOR ROSADO) (MN4212-1) 1L.	MN4212-1
167	MANNOL ANTICONGELANTE AF12+ LONGLIFE (MN4112-1) 1L.	MN4112-1
168	MANNOL REFRIGERANTE AG11 (-40) LONGTERM MN4011	MN4011
169	MANNOL REFRIGERANTE G11 AZUL (MN4211-1) 1L.	MN4211-1
170	MANNOL REFRIGERANTE G11 AZUL (MN4211-5) 5L.	MN4211-5
171	MANNOL REFRIGERANTE G12+ (ROSADO) (MN4212-5) 5L.	MN4212-5
172	MN Antifreeze AG 13 (-40) Hightec (4013-1) 1L.	4013-1
173	Refrigerante G13 MN4213	

ANTIFREEZE AG 13+ (-40) ADVANCE (MN4014-1)

MN4014-1



FORMATO: 1 LITRO

Solución lista para usar de alta tecnología híbrida (HOAT – Hybrid Organic Acid Technology) (que no requiere dilución y protege el sistema de refrigeración del vehículo a temperaturas de hasta -40 °C) con excelentes características de funcionamiento destinadas a un uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno para el que se recomienda el uso de anticongelante a base de monoetilenglicol. Garantiza una protección fiable de cualquier sistema de refrigeración.

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección fiable de metales y aleaciones (latón, cobre, acero tratado con aleación, hierro fundido, aluminio) contra todas las formas de corrosión, así como previene la corrosión a alta temperatura de las superficies de aluminio de los motores modernos;
- El paquete de aditivos no orgánicos protege la superficie de inmediato y la parte orgánica comienza a actuar solo cuando aparecen las fuentes de corrosión, por lo que se alcanza una protección máxima desde el inicio del uso y se prolonga la vida útil del motor;
- Tiene una estabilidad térmica excepcional. Protege contra la formación de depósitos;
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma;
- Es neutro para los insertos y las mangueras, compatible con todo tipo de piezas de goma y plástico del sistema de refrigeración;
- Tiene una excelente resistencia al agua dura y tasas de agotamiento de inhibidores de corrosión muy bajas;
- El paquete de aditivos de alta eficiencia asegura una estabilidad excepcional de las propiedades operativas del anticongelante durante toda su vida útil;
- Contiene un tinte fluorescente que permite identificar incluso pequeñas fugas del anticongelante en la luz UV;
- El paquete de aditivos equilibrado permite extender al máximo la vida útil de la solución;
- Es un líquido con un nivel elevado de boratos y silicatos. No contiene nitratos, fosfatos y aminas (la tecnología NAP free).

Color: amarillo.

Vida útil: en promedio 3 años, pero bajo ciertas condiciones incluso hasta 5 años. ¡

Cumpla con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

Recomendaciones

GM1825M · GM1899M · JAGUAR · John Deere · MB325.0 · AFNOR FRANCIA NF R15-601 · **ASTM** EE. UU. D3306 · EE. UU. D4340 · EE. UU. D4985 · **BMW** GS 94000 · **BSI** GB BS 6580 · **CHRYSLER** MS-7170 · **FORD** ESE-M978B4H-A · AF Plus · **GM** SATURNO · **HOMBRE** 324 NF · **MINI** GS 94000 · **MTU-MTL** 5048 · **OPEL** GME L1301 · GM QL130100 · GME L1301 · **S-759** de la OTAN · **SAE** J1034

ANTIFREEZE AG 13+ (-40) ADVANCE (MN4014-5) 5L.

MN4014-5



FORMATO: 5L.

Solución lista para usar de alta tecnología híbrida (HOAT – Hybrid Organic Acid Technology) (que no requiere dilución y protege el sistema de refrigeración del vehículo a temperaturas de hasta -40 °C) con excelentes características de funcionamiento destinadas a un uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno para el que se recomienda el uso de anticongelante a base de monoetilenglicol. Garantiza una protección fiable de cualquier sistema de refrigeración.

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección fiable de metales y aleaciones (latón, cobre, acero tratado con aleación, hierro fundido, aluminio) contra todas las formas de corrosión, así como previene la corrosión a alta temperatura de las superficies de aluminio de los motores modernos;
- El paquete de aditivos no orgánicos protege la superficie de inmediato y la parte orgánica comienza a actuar solo cuando aparecen las fuentes de corrosión, por lo que se alcanza una protección máxima desde el inicio del uso y se prolonga la vida útil del motor;
- Tiene una estabilidad térmica excepcional. Protege contra la formación de depósitos;
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma;
- Es neutro para los insertos y las mangueras, compatible con todo tipo de piezas de goma y plástico del sistema de refrigeración;
- Tiene una excelente resistencia al agua dura y tasas de agotamiento de inhibidores de corrosión muy bajas;
- El paquete de aditivos de alta eficiencia asegura una estabilidad excepcional de las propiedades operativas del anticongelante durante toda su vida útil;
- Contiene un tinte fluorescente que permite identificar incluso pequeñas fugas del anticongelante en la luz UV;
- El paquete de aditivos equilibrado permite extender al máximo la vida útil de la solución;
- Es un líquido con un nivel elevado de boratos y silicatos. No contiene nitratos, fosfatos y aminas (la tecnología NAP free).

Color: amarillo.

Vida útil: en promedio 3 años, pero bajo ciertas condiciones incluso hasta 5 años. ¡

Cumpla con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

Recomendaciones

GM1825M · GM1899M · JAGUAR · John Deere · MB325.0 · AFNOR FRANCIA NF R15-601 · ASTM EE. UU. D3306 · EE. UU. D4340 · EE. UU. D4985 · BMW GS 94000 · BSI GB BS 6580 · CHRYSLER MS-7170 · FORD ESE-M978B4H-A · AF Plus · GM SATURNO · HOMBRE 324 NF · MINI GS 94000 · MTU-MTL 5048 · OPEL GME L1301 · GM QL130100 · GME L1301 · S-759 de la OTAN · SAE J1034

ANTIFREEZE AG13 (-40) HIGHTEC (MN4013-5) 5L.

MN4013-5



FORMATO: 5L.

Solución lista para usar de alta tecnología híbrida (HOAT – Hybrid Organic Acid Technology) (que no requiere dilución y protege el sistema de refrigeración del vehículo a temperaturas de hasta -40 °C) con excelentes características de funcionamiento destinadas a un uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno para el que se recomienda el uso de anticongelante a base de monoetilenglicol. Garantiza una protección fiable de cualquier sistema de refrigeración.

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección fiable de metales y aleaciones (latón, cobre, acero tratado con aleación, hierro fundido, aluminio) contra todas las formas de corrosión, así como previene la corrosión a alta temperatura de las superficies de aluminio de los motores modernos;
- El paquete de aditivos no orgánicos protege la superficie de inmediato y la parte orgánica comienza a actuar solo cuando aparecen las fuentes de corrosión, por lo que se alcanza una protección máxima desde el inicio del uso y se prolonga la vida útil del motor;
- Tiene una estabilidad térmica excepcional. Protege contra la formación de depósitos;
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma;
- Es neutro para los insertos y las mangueras, compatible con todo tipo de piezas de goma y plástico del sistema de refrigeración;
- Tiene una excelente resistencia al agua dura y tasas de agotamiento de inhibidores de corrosión muy bajas;
- El paquete de aditivos de alta eficiencia asegura una estabilidad excepcional de las propiedades operativas del anticongelante durante toda su vida útil;
- Es un líquido con un nivel elevado de boratos y silicatos. No contiene nitratos, fosfatos y aminas (tecnología NAP free).

Color: verde.

Vida útil: no menos de 3 años. ;

Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

Recomendaciones

GM1825M · GM1899M · JAGUAR · John Deere · MB325.0 · AFNOR FRANCIA NF R15-601 · **ASTM** EE. UU. D3306 · EE. UU. D4340 · EE. UU. D4985 · **BMW** GS 94000 · **BSI** GB BS 6580:2010 · **CHRYSLER** MS-7170 · **FORD** ESE-M978B4H-A · AF Plus · **GM** SATURNO · **MAN** 324 Tipo NF · **MINI** GS 94000 · **MTU-MTL** 5048 · **OPEL** GME L1301 · GM QL130100 · GME L1301 · **S-759** de la OTAN · **SAE** J1034

Anti congelante AF12+ (-40) MN4012

MN4012



Descripción del Producto:

Una solución carboxilada (orgánica – Tecnología de Ácido Orgánico OAT) lista para usar, diseñada para su uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno para el que se recomienda el uso de anticongelante a base de etilenglicol. Garantiza una protección fiable de cualquier sistema de refrigeración.

Formatos:

- 5 Litros Código: MN4012-5
- 10 Litros Código: MN4012-10
- 20 Litros Código: MN012-20

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección fiable de metales y aleaciones (latón, cobre, acero aleado, hierro fundido, aluminio) contra todo tipo de corrosión, así como previene la corrosión a altas temperaturas de las superficies de aluminio de los motores modernos.
- Tiene una estabilidad térmica excepcional. Protege contra la formación de depósitos.
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma.
- Es neutro para los insertos y mangueras, compatible con todo tipo de componentes de caucho y plástico de un sistema de refrigeración.
- Tiene una excelente resistencia al agua dura y tasas de agotamiento del inhibidor de corrosión muy bajas.
- El paquete de aditivos carboxilados (OAT) de alta eficacia garantiza una estabilidad excepcional de las cualidades de servicio del anticongelante durante toda su vida útil.
- No contiene silicatos, nitratos, fosfatos ni aminas (tecnología libre de NAP).
- Ofrece una vida útil prolongada en sistemas de refrigeración: turismos – hasta 250.000 km; vehículos comerciales – hasta 500.000 km; motores estacionarios – hasta 6 años.

Se recomienda para motores que requieren una disipación de calor mejorada: motores de alta aceleración, motores con turbocompresor y sistemas de refrigeración de vehículos comerciales modernos.

Color: rojo.

Vida útil: mínimo 5 años.

¡Siga las instrucciones del fabricante que figuran en el manual del usuario!

Recomendaciones

SAE J1034 **JASO** M325 **AFNOR** FRANCIA NF R15-601 (excepto para AR) **ASTM** EE. UU.D3306 **ASTM** EE. UU.D4656 **ASTM** EE. UU.D4985 **ASTM** EE. UU.D6210 **BSI** GBBS 6580:2010 **FVV** ALEMANIA **Peso** R443 **KSM** COREA DEL SUR 2142 **MIL** BÉLGICA **BT-PS-606-A** **MIL** FRANCIA **DCSEA** 615/C **MIL** ITALIA **E/L-1415b** **MIL** SUECIA **AFSD** 8704 **OTAN** S-759 **OENORM** AUSTRIA V5123 **UNA** ESPAÑA 26-361-88/1 **ADE** ASTON MARTIN **VOLKSWAGEN** TL 774 D **VOLKSWAGEN** TL 774 F **BEHR** MOTORES BERGEN 2.13.01 **BMW** GS 94000 **Vuelvo** enseguida **BR** 637 **CASO** NUEVA HOLLAND **MAT** 3624 **ORUGA** MAK A4.05.09.01 **CHEVROLET** CLAAS **CUMMINS** CES 14439 **CUMMINS** CES 14603 **CUMMINS** Serie IS N14 **DAF** 74002 **DETROIT** DIESEL 93K217 **FENDT** VADO WSS-M97B44-D **GRAN** MURALLA **HITACHI** ISUZU **JAGUAR** CMR 8229 **JAGUAR** STJLR.651.5003 **JENBACHER** TA 1000-0201 **JOHN DEERE** JDM H5 **KAROSA** **KOBELCO** **KOMATSU** 07.892 (2009) **LAND ROVER** STJLR.651.5003 **CAMIONES** **LEYLAND** DW03245403 **LIEBHERR** MD1-36-130 **MACK** 014 GS 17009 **MAN** 324 **SNF** **MAN** **BWAS** **MAN** **BW** **DIESEL** AGD36 5600 **MAZDA** MEZ MN 121 D **MEGABYTE** 326.3 (Premezcla) **MEGABYTE** 325.3 **MINI** GS 94000 **MITSUBISHI** MHI **MTU** MTL 5048 **MWM** 0199-99-2091/11 **RENAULT** 41-01-001/Tipo D

Antifreeze AG 13 (-40) Hightec MN4013-10

MN4013-10



FORMATO: 10 LITROS

Solución lista para usar de alta tecnología híbrida (HOAT – Hybrid Organic Acid Technology) (que no requiere dilución y protege el sistema de refrigeración del vehículo a temperaturas de hasta -40 °C) con excelentes características de funcionamiento destinadas a un uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno para el que se recomienda el uso de anticongelante a base de monoetilenglicol. Garantiza una protección fiable de cualquier sistema de refrigeración.

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección fiable de metales y aleaciones (latón, cobre, acero tratado con aleación, hierro fundido, aluminio) contra todas las formas de corrosión, así como previene la corrosión a alta temperatura de las superficies de aluminio de los motores modernos;
- El paquete de aditivos no orgánicos protege la superficie de inmediato y la parte orgánica comienza a actuar solo cuando aparecen las fuentes de corrosión, por lo que se alcanza una protección máxima desde el inicio del uso y se prolonga la vida útil del motor;
- Tiene una estabilidad térmica excepcional. Protege contra la formación de depósitos;
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma;
- Es neutro para los insertos y las mangueras, compatible con todo tipo de piezas de goma y plástico del sistema de refrigeración;
- Tiene una excelente resistencia al agua dura y tasas de agotamiento de inhibidores de corrosión muy bajas;
- El paquete de aditivos de alta eficiencia asegura una estabilidad excepcional de las propiedades operativas del anticongelante durante toda su vida útil;
- Es un líquido con un nivel elevado de boratos y silicatos. No contiene nitratos, fosfatos y aminas (tecnología NAP free).

Color: verde.

Vida útil: no menos de 3 años.

¡Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

UFI

NJ3C-K0EV-800E-1RX3

Recomendaciones

AFNOR FRANCIA NF R15-601 • ASTM EE. UU. D3306 • EE. UU. D4340 • EE. UU. D4985 • SAE J1034

Antifreeze AG 13 (-40) Hightec MN4013-20

MN4013-20



FORMATO: 10 LITROS

Solución lista para usar de alta tecnología híbrida (HOAT – Hybrid Organic Acid Technology) (que no requiere dilución y protege el sistema de refrigeración del vehículo a temperaturas de hasta -40 °C) con excelentes características de funcionamiento destinadas a un uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno para el que se recomienda el uso de anticongelante a base de monoetilenglicol. Garantiza una protección fiable de cualquier sistema de refrigeración.

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección fiable de metales y aleaciones (latón, cobre, acero tratado con aleación, hierro fundido, aluminio) contra todas las formas de corrosión, así como previene la corrosión a alta temperatura de las superficies de aluminio de los motores modernos;
- El paquete de aditivos no orgánicos protege la superficie de inmediato y la parte orgánica comienza a actuar solo cuando aparecen las fuentes de corrosión, por lo que se alcanza una protección máxima desde el inicio del uso y se prolonga la vida útil del motor;
- Tiene una estabilidad térmica excepcional. Protege contra la formación de depósitos;
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma;
- Es neutro para los insertos y las mangueras, compatible con todo tipo de piezas de goma y plástico del sistema de refrigeración;
- Tiene una excelente resistencia al agua dura y tasas de agotamiento de inhibidores de corrosión muy bajas;
- El paquete de aditivos de alta eficiencia asegura una estabilidad excepcional de las propiedades operativas del anticongelante durante toda su vida útil;
- Es un líquido con un nivel elevado de boratos y silicatos. No contiene nitratos, fosfatos y aminas (tecnología NAP free).

Color: verde.

Vida útil: no menos de 3 años.

¡Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

UFI

NJ3C-K0EV-800E-1RX3

Recomendaciones

AFNOR FRANCIA NF R15-601 • ASTM EE. UU. D3306 • EE. UU. D4340 • EE. UU. D4985 • SAE J1034

COOLANT MANNOL G12+(LISTO PARA USAR) (COLOR ROSADO) (MN4212-1) 1L.

MN4212-1



FORMATO: 1L

Una solución lista para usar carboxilada (orgánica – OAT Organic Acid Technology), diseñada para su uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno para el que se recomienda el uso de anticongelante a base de etilenglicol. Garantiza una protección fiable de cualquier sistema de refrigeración.

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección fiable de los metales y aleaciones (latón, cobre, acero tratado con aleaciones, hierro fundido, aluminio) contra todas las formas de corrosión, así como previene la corrosión a alta temperatura de las superficies de aluminio de los motores modernos;
- Tiene una estabilidad térmica excepcional. Protege de la formación de depósitos;
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma;
- Es neutral a los insertos y mangueras, compatible con todo tipo de componentes de caucho y plástico de un sistema de refrigeración;
- Tiene una excelente resistencia al agua dura y muy bajos índices de agotamiento del inhibidor de corrosión;
- El paquete de aditivos carboxilados (OAT) altamente eficaz garantiza una estabilidad excepcional de las cualidades de servicio del anticongelante durante toda su vida útil;
- No contiene silicatos, nitratos, fosfatos y aminas (la tecnología NAP free);
- Tiene una vida útil prolongada en los sistemas de refrigeración: de turismos – hasta 250 mil km; de vehículos comerciales – hasta 500 mil kilómetros; de motores estacionarios – hasta 6 años.

Se recomienda para motores que requieren una mayor disipación de calor: motores muy acelerados, motores con turbocompresor y sistemas de refrigeración de vehículos comerciales modernos.

Recomendaciones

AFNOR FRANCE NF R15-601 (except for RA) • **ASTM** USA D3306 · USA D4656 · USA D4985 · USA D6210 • **BERGEN ENGINES** 2.13.01 • **BMW** GS 94000 • **BRB** BR 637 • **BSI** GB BS 6580:2010 • **CASE** NEW HOLLAND MAT 3624 • **CATERPILLAR** MAK A4.05.09.01 • **CUMMINS** CES 14439 · CES 14603 · IS series N14 • **DACIA** 41-01-001 / 41-01-001-T • **DAF** 74002 • **DETROIT** DIESEL 93K217 • **FORD** WSS-M97B44-D • **FVV** GERMANY Heft R443 • **JAGUAR** CMR 8229 · STJLR.651.5003 • **JASO** M325 • **JENBACHER** TA 1000-0201 • **JOHN DEERE** JDM H5 • **KOMATSU** 07.892 (2009) • **KSM** SOUTH KOREA 2142 • **LAND ROVER** STJLR.651.5003 • **LEYLAND** TRUCKS DW03245403 • **LIEBHERR** MD1-36-130 • **MACK** 014 GS 17009 • **MAN** 324 SNF · B W DIESEL AG D36 5600 • **MAZDA** MEZ MN 121 D • **MB** 325.3 • **MIL** BELGIUM BT-PS-606-A · FRANCE DCSEA 615/C · ITALY E/L-1415b · SWEDEN FSD 8704 • **MINI** GS 94000 • **MITSUBISHI** MHI • **MTU** MTL 5048 • **MWM** 0199-99-2091/11 • **NATO** S-759 • **OENORM** AUSTRIA V5123 • **SAE** J1034 • **SHOW LESS** • **UNE** SPAIN 26-361-88/1 • **VOLKSWAGEN** TL 774 D · TL 774 F

MANNOL ANTICONGELANTE AF12+ LONGLIFE (MN4112-1)

1L.

MN4112-1



FORMATO: 1L

Anticongelante concentrado carboxilado (orgánico – Tecnología de Ácidos Orgánicos OAT) diseñado para su uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno para el que se recomienda el uso de anticongelante a base de etilenglicol.

Garantiza una protección fiable de cualquier sistema de refrigeración.

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección fiable de metales y aleaciones (latón, cobre, acero tratado con aleación, hierro fundido, aluminio) contra todas las formas de corrosión, así como previene la corrosión a alta temperatura de las superficies de aluminio de los motores modernos. Proporciona suficientes propiedades anticorrosivas a partir de una concentración tan baja como el 20%;
- Tiene una estabilidad térmica excepcional. Protege contra la formación de depósitos;
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma;
- Es neutral para insertos y mangueras, compatible con todo tipo de componentes de caucho y plástico de un sistema de refrigeración;
- Tiene una excelente resistencia al agua dura y tasas de agotamiento de inhibidores de corrosión muy bajas;
- El paquete de aditivos carboxilados (OAT) altamente efectivo garantiza una estabilidad excepcional de las cualidades de servicio del anticongelante durante toda su vida útil;
- No contiene silicatos, nitratos, fosfatos ni aminas (tecnología NAP free);
- Tiene una vida útil prolongada en los sistemas de refrigeración: de turismos: hasta 250 mil km; de vehículos comerciales: hasta 500 mil km; de motores estacionarios: hasta 6 años.

Se recomienda para motores que requieren una mayor disipación del calor: motores de alta aceleración, motores con turbocompresor y sistemas de refrigeración de vehículos comerciales modernos.

Color: rojo.

Vida útil: no menos de 5 años. ;

Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

Recomendaciones

ADE · **ASTON MARTIN** · **BEHR** · **CHEVROLET** · **CLAAS** · **FENDT** · **HITACHI** · **ISUZU** · **KAROSA** · **KOBELCO** · **AFNOR** FRANCE NF R15-601 (except for RA) · **ASTM** USA D3306 · USA D4656 · USA D4985 · USA D6210 · **BERGEN** ENGINES 2.13.01 · **BMW** GS 94000 · **BRB** BR 637 · **BSI** GB BS 6580:2010 · **CASE** NEW HOLLAND MAT 3624 · **CATERPILLAR** MAK A4.05.09.01 · **CUMMINS** CES 14439 · CES 14603 · IS series N14 · **DACIA** 41-01-001 / 41-01-001-T · **DAF** 74002 · **DETROIT** DIESEL DFS 93K217 · **FORD** WSS-M97B44-D · **FVV** GERMANY Heft R443 · **GREAT WALL** · **JAGUAR** CMR 8229 · STJLR.651.5003 · **JASO** M325 · **JENBACHER** TA 1000-0201 · **JOHN DEERE** JDM H5 · **KOMATSU** 07.892 (2009) · **KSM** SOUTH KOREA 2142 · **LAND ROVER** STJLR.651.5003 · **LEYLAND** TRUCKS DW03245403 · **LIEBHERR** MD1-36-130 · **MACK** 014 GS 17009 · **MAN** 324 Typ SNF · B W A S · B W DIESEL AG D36 5600 · **MAZDA** MEZ MN 121 D · **MB** 325.3 · **MIL** BELGIUM BT-PS-606-A · FRANCE DCSEA 615/C · ITALY E/L-1415b · SWEDEN FSD 8704 · **mitsubishi** MHI · **MTU** MTL 5048 · **MWM** 0199-99-2091/11 · **NATO** S-759 · **OENORM** AUSTRIA V5123 · **SAE** J1034 · **UNE** SPAIN 26-361-88/1 · **VOLKSWAGEN** TL 774 D · TL 774 F

MANNOL REFRIGERANTE AG11 (-40) LONGTERM MN4011

MN4011

Especificaciones

AFNOR FRANCE NF R15-601

ASTM USA D3306

BSI GB BS 6580:2010

VOLKSWAGEN TL 774 C

BMW GS 94000

CHRYSLER MS-7170

MAN 324 Typ NF

MINI GS 94000

MTU MTL 5048

OPEL GME L1301

VAUXHALL GME L1301



Descripción del Producto:

Anticongelante listo para usar a base de inhibidores minerales – IAT (Inorganic Acid Technology) solución lista para usar (no requiere dilución y protege el sistema de refrigeración del vehículo hasta -40 °C). Diseñado para un uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno que contenga componentes de cobre, latón y aluminio para los que se recomienda el uso de un anticongelante a base de etilenglicol.

Formatos:

- 1 Litro Código: MN4011-1
- 5 Litros Código: MN4011-5
- 10 Litros Código: MN4011-10
- 20 Litros Código: MN4011-20

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección confiable de metales y aleaciones (latón, cobre, acero tratado con aleación, hierro fundido, aluminio) contra todas las formas de corrosión, así como previene la corrosión a alta temperatura de las superficies de aluminio de los motores modernos.
- Protege contra la formación de depósitos.
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma.
- Neutral para insertos y mangueras, compatible con todo tipo de componentes de caucho y plástico de un sistema de refrigeración.
- Ofrece cualidades de servicio excepcionales y no contiene nitratos, fosfatos, aminas (tecnología libre de NAP).

Color: azul.

Vida útil: 3 años.

¡Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

Recomendaciones

TESLA

MANNOL REFRIGERANTE G11 AZUL (MN4211-1) 1L.

MN4211-1



FORMATO: 1L

Solución lista para usar a base de silicato (inorgánico – IAT Inorganic Acid Technology), diseñada para su uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno que contenga componentes de cobre, latón y aluminio para los que se recomienda el uso de un anticongelante a base de etilenglicol.

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección fiable de los metales y aleaciones (latón, cobre, acero tratado con aleación, hierro fundido, aluminio) contra todas las formas de corrosión, así como previene la corrosión a alta temperatura de las superficies de aluminio de los motores modernos;
- Protege contra la formación de depósitos;
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma;
- Es neutral para los insertos y las mangueras, compatible con todo tipo de componentes de caucho y plástico de un sistema de refrigeración;
- Es un líquido de silicato con cualidades de servicio excepcionales. No contiene nitratos, fosfatos ni aminas (tecnología libre de NAP).

Color: azul.

Vida útil: 3 años.

¡Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

Recomendaciones

TESLA • AFNOR FRANCE NF R15-601 • ASTM USA D3306 • BMW GS 94000 • BSI GB BS 6580:2010 • CHRYSLER MS-7170 • MAN 324 NF • MINI GS 94000 • MTU MTL 5048 • OPEL GME L1301 • VAUXHALL GME L1301 • VOLKSWAGEN TL 774 C

REFRIGERANTES

MANNOL REFRIGERANTE G11 AZUL (MN4211-5) 5L.

MN4211-5



FORMATO: 5L

Solución lista para usar a base de silicato (inorgánico – IAT Inorganic Acid Technology), diseñada para su uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno que contenga componentes de cobre, latón y aluminio para los que se recomienda el uso de un anticongelante a base de etilenglicol.

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección fiable de los metales y aleaciones (latón, cobre, acero tratado con aleación, hierro fundido, aluminio) contra todas las formas de corrosión, así como previene la corrosión a alta temperatura de las superficies de aluminio de los motores modernos;
- Protege contra la formación de depósitos;
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma;
- Es neutral para los insertos y las mangueras, compatible con todo tipo de componentes de caucho y plástico de un sistema de refrigeración;
- Es un líquido de silicato con cualidades de servicio excepcionales. No contiene nitratos, fosfatos ni aminas (tecnología libre de NAP).

Color: azul.

Vida útil: 3 años.

¡Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

Recomendaciones

TESLA • AFNOR FRANCE NF R15-601 • ASTM USA D3306 • BMW GS 94000 • BSI GB BS 6580:2010 • CHRYSLER MS-7170 • MAN 324 NF • MINI GS 94000 • MTU MTL 5048 • OPEL GME L1301 • VAUXHALL GME L1301 • VOLKSWAGEN TL 774 C

MANNOL REFRIGERANTE G12+ (ROSADO) (MN4212-5) 5L.

MN4212-5



FORMATO: 5L

Solución lista para usar carboxilada (orgánica – Tecnología de Ácidos Orgánicos OAT), diseñada para un uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno para el que se recomienda el uso de anticongelante a base de etilenglicol. Garantiza una protección confiable de cualquier sistema de refrigeración.

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección confiable de metales y aleaciones (latón, cobre, acero tratado con aleación, hierro fundido, aluminio) contra todas las formas de corrosión, así como previene la corrosión a alta temperatura de las superficies de aluminio de los motores modernos;
- Tiene una estabilidad térmica excepcional. Protege contra la formación de depósitos;
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma;
- Es neutral para insertos y mangueras, compatible con todo tipo de componentes de caucho y plástico de un sistema de refrigeración;
- Tiene una excelente resistencia al agua dura y tasas de agotamiento de inhibidores de corrosión muy bajas;
- El paquete de aditivos carboxilados (OAT) altamente efectivo garantiza una estabilidad excepcional de las cualidades de servicio del anticongelante durante toda su vida útil;
- No contiene silicatos, nitratos, fosfatos ni aminas (tecnología NAP free);
- Tiene una vida útil prolongada en los sistemas de refrigeración: de turismos: hasta 250 mil km; de vehículos comerciales: hasta 500 mil km; de motores estacionarios: hasta 6 años.

Se recomienda para motores que requieren una mayor disipación del calor: motores de alta aceleración, motores con turbocompresor y sistemas de refrigeración de vehículos comerciales modernos.

Color: rojo.

Vida útil: no menos de 5 años. j

Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

Recomendaciones

AFNOR FRANCE NF R15-601 (except for RA) • **ASTM** USA D3306 · USA D4656 · USA D4985 · USA D6210 • **BERGEN** ENGINES 2.13.01 • **BMW** GS 94000 • **BRB** BR 637 • **BSI** GB BS 6580:2010 • **CASE** NEW HOLLAND MAT 3624 • **CATERPILLAR** MAK A4.05.09.01 • **CUMMINS** CES 14439 · CES 14603 · IS series N14 • **DACIA** 41-01-001 / 41-01-001-T • **DAF** 74002 • **DETROIT** DIESEL 93K217 • **FORD** WSS-M97B44-D • **FVV** GERMANY Heft R443 • **JAGUAR** CMR 8229 · STJLR.651.5003 • **JASO** M325 • **JENBACHER** TA 1000-0201 • **JOHN DEERE** JDM H5 • **KOMATSU** 07.892 (2009) • **KSM** SOUTH KOREA 2142 • **LAND ROVER** STJLR.651.5003 • **LEYLAND** TRUCKS DW03245403 • **LIEBHERR** MD1-36-130 • **MACK** 014 GS 17009 • **MAN** 324 SNF · B W DIESEL AG D36 5600 • **MAZDA** MEZ MN 121 D • **MB** 325.3 • **MIL** BELGIUM BT-PS-606-A · FRANCE DCSEA 615/C · ITALY E/L-1415b · SWEDEN FSD 8704 • **MINI** GS 94000 • **MITSUBISHI** MHI • **MTU** MTL 5048 • **MWM** 0199-99-2091/11 • **NATO** S-759 • **OENORM** AUSTRIA V5123 • **SAE** J1034 • **UNE** SPAIN 26-361-88/1 • **VOLKSWAGEN** TL 774 D · TL 774 F

MN Antifreeze AG 13 (-40) Hightec (4013-1) 1L.

4013-1



Descripción del Producto:

Solución lista para usar de alta tecnología híbrida (HOAT – Hybrid Organic Acid Technology) (que no requiere dilución y protege el sistema de refrigeración del vehículo a temperaturas de hasta -40 °C) con excelentes características de funcionamiento destinadas a un uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno para el que se recomienda el uso de anticongelante a base de monoetilenglicol. Garantiza una protección fiable de cualquier sistema de refrigeración.

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección fiable de metales y aleaciones (latón, cobre, acero tratado con aleación, hierro fundido, aluminio) contra todas las formas de corrosión, así como previene la corrosión a alta temperatura de las superficies de aluminio de los motores modernos;
- El paquete de aditivos no orgánicos protege la superficie de inmediato y la parte orgánica comienza a actuar solo cuando aparecen las fuentes de corrosión, por lo que se alcanza una protección máxima desde el inicio del uso y se prolonga la vida útil del motor;
- Tiene una estabilidad térmica excepcional. Protege contra la formación de depósitos;
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma;
- Es neutro para los insertos y las mangueras, compatible con todo tipo de piezas de goma y plástico del sistema de refrigeración;
- Tiene una excelente resistencia al agua dura y tasas de agotamiento de inhibidores de corrosión muy bajas;
- El paquete de aditivos de alta eficiencia asegura una estabilidad excepcional de las propiedades operativas del anticongelante durante toda su vida útil;
- Es un líquido con un nivel elevado de boratos y silicatos. No contiene nitratos, fosfatos ni aminas (tecnología NAP free).

Color: verde.

Vida útil: no menos de 3 años.

¡Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

Recomendaciones

GM1825M · GM1899M · JAGUAR · John Deere · MB325.0 · AFNOR FRANCIA NF R15-601 · ASTM EE. UU. D3306 · EE. UU. D4340 · EE. UU. D4985 · BMW GS 94000 · BSI GB BS 6580:2010 · CHRYSLER MS-7170 · FORD ESE-M978B4H-A · AF Plus · GM SATURNO · MAN 324 Tipo NF · MINI GS 94000 · MTU-MTL 5048 · OPEL GME L1301 · GM QL130100 · GME L1301 · S-759 de la OTAN · SAE J1034

Refrigerante G13 MN4213



Descripción del Producto:

Una solución híbrida (HOAT – Tecnología de Ácido Orgánico Híbrido) de alta tecnología lista para usar con excelentes características operativas destinada a un uso durante todo el año en cualquier sistema de refrigeración moderno para el que se recomienda el uso de anticongelante a base de monoetilenglicol. Garantiza una protección fiable de cualquier sistema d

Formatos:

- 5 Litros Código: MN4012-5

Propiedades del producto:

- Garantiza una protección fiable de metales y aleaciones (latón, cobre, acero tratado con aleación, hierro fundido, aluminio) contra todo tipo de corrosión, así como previene la corrosión a alta temperatura de las superficies de aluminio de los motores modernos.
- El paquete de aditivos no orgánicos protege la superficie de inmediato y la parte orgánica comienza a actuar solo cuando aparecen fuentes de corrosión, por lo que se alcanza la máxima protección desde el inicio del uso y se prolonga la vida útil del motor.
- Tiene una estabilidad térmica excepcional. Protege contra la formación de depósitos;.
- Tiene excelentes propiedades de conductividad térmica y resistencia a la formación de espuma;.
- Es neutro para insertos y mangueras, compatible con todo tipo de piezas de caucho y plástico del sistema de refrigeración.
- Tiene una excelente resistencia al agua dura y tasas de agotamiento del inhibidor de corrosión muy bajas.
- El paquete de aditivos de alta eficiencia garantiza una estabilidad excepcional de las propiedades del anticongelante durante toda su vida útil.
- Contiene un colorante fluorescente que permite detectar incluso pequeñas fugas de anticongelante bajo luz ultravioleta.
- Es un líquido con un alto contenido de boratos y silicatos. No contiene nitratos, fosfatos ni aminas (tecnología libre de NAP).

Color: verde.

Vida útil: mínimo 3 años.

¡Siga las instrucciones del fabricante que se encuentran en el manual del usuario!

Recomendaciones

JAGUAR · JOHN DEERE · AFNOR FRANCIA NF R15-601 · ASTM EE. UU.D3306 · EE. UU.D4340 · EE. UU.D4985 · BMW GS 94000 · BSI GBBS 6580:2010 · CHRYSLER MS-7170 · GM 1825 M · 1899 M · SATURNO · MAN 324 Tipo NF · MEGABYTE 325.0 · MINI GS 94000 · MTU MTL 5048 · OPEL GME L1301 · GM QL130100 · OTAN S-759 · SAE J1034 · VADO ESE-M978B4H-A · AF Plus · VAUXHALL GME L1301

LUBCHILE

MANNOL®



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Índice de productos

17 productos

176	ATF CVT MN8216	8216-4
178	ATF DEXRON VI SINTETICO MERCON LV MN8207	MN8207-1
180	ATF SP-III MN8209	MN8209-1
181	ATF SPECIAL FLUID 236.15 (MN8215-1)	MN8215-1
182	ATF T-IV MN8208	
183	ATF ULV (MN8222-1) 1L.	MN8222-1
185	ATF-WS 1L. (MN8217-1)	MN8217-1
186	MANNOL ATF AG55 (MN8212-1) 1L.	MN8212-1
188	MANNOL ATF AG60 PLASTICO (MN8213-1) 1L.	MN8213-1
190	MANNOL ATF CVT FULL SINTETICO (MN8216-1) 1L.	MN8216-1
191	MANNOL ATF MULTIVEHICULO JWS 3309 (MN8218-4) 4L.	MN8218-4
193	MANNOL ATF MULTIVEHICULO JWS 3309 FULL SINTETICO (MN8218-1) 1L.	MN8218-1
195	MANNOL ATF PLUS DEXRON III (MN8206-1) 1L.	MN8206-1
196	MANNOL ATF SP-IV SINTETICO (MN8219-1) 1L.	MN8219-1
198	MANNOL CVTF NS-3 FULL SINTETICO (MN8220-1) 1L.	MN8220-1
199	MANNOL DCT FLUID (MN8202-1) 1L.	MN8202-1
200	MN8221 Fluido especial ATF 236.17	

ATF CVT MN8216

8216-4



Descripción del Producto:

Aceite sintético especial para transmisiones de velocidad variable (CVT) desarrollado especialmente para su uso en transmisiones de velocidad variable continua con cadena articulada rígida o cadena de tracción de acero. Garantiza un funcionamiento impecable de la caja de cambios automática, garantiza un desgaste mínimo, una larga vida útil de la transmisión y ahorro de combustible.

Formato:

- 1 Litro – Código: MN8216-1
- 4 Litros – Código: MN8216-4

Propiedades del producto:

- La base sintética de alta viscosidad única de la más alta calidad con un alto índice de viscosidad en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: asegura buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C y menores) en invierno y asegura una película de aceite estable bajo cargas extremas y a altas temperaturas en verano.
- La combinación de alta tecnología de aditivos asegura propiedades de fricción superiores para la cadena, asegurando así un importante ahorro de combustible, un cambio de transmisión continuo y suave y una vida útil prolongada de todos los elementos de transmisión.
- Proporciona una excelente compatibilidad con los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan, reduciendo así los costos de repuestos y evitando fugas.
- Tiene una estabilidad térmica, oxidativa y química aumentada y resistencia a la degradación térmica a alta temperatura durante toda la vida útil. Permite reducir la formación de lacado, lodos, hollín y otros depósitos de carbón, aumentando el tiempo entre cambios de aceite y asegurando la durabilidad de los componentes de la transmisión, reduciendo así los costos de mantenimiento del equipo.
- Debido a la adición de inhibidores especiales, protege eficazmente las piezas metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas de la corrosión tanto cuando está en funcionamiento como cuando no.
- Resiste eficazmente la aireación, la formación de espuma y la cavitación, tiene excelentes propiedades de enfriamiento; Tiene baja pérdida por evaporación.
- Reduce el ruido.

El aceite es un producto de servicio que requiere un enfoque profesional para su selección. Su selección depende del tipo de transmisión de velocidad variable en lugar de la marca del vehículo. El aceite ha sido probado y demostrado ser efectivo especialmente en cajas de cambios Autotronic Mercedes-Benz Clase A y B, y en transmisiones automáticas continuamente variables (Multitronic) en vehículos Audi.

Color: marrón amarillento.

ATF CVT MN8216

8216-4

Recomendaciones

INFINITO · **Lexus** · **MB236.20** · **ACEITE** de transmisión automática SP-III de Hyundai · de transmisión automática KIA ATF-SP-III · SUBARU CVT PARA LINEARTRONIC (K0425Y0710) · para transmisión automática Suzuki · **BMW** 83 22 0 429 154 · CVT EZL 799A · **FORD** WSS M2C928-A · WSS M2C933-A · Mercon C · **HONDA** HMMF (08260-99904) · HCF-2 · **LÍQUIDO** CVT CHRYSLER NS-2 · CVT DAIHATSU AMIX DC · CVT FORD 23 · CVT FORD 30 · CVT JEEP NS-2 · CVT MAZDA JWS 3320 · CVT NISSAN NS-1 · SUBARU i-CVT · SUBARU i-CVT FG · SCVT SUZUKI · CVT SUZUKI VERDE 1 · SUZUKI CVT VERDE 2 · CVT TOYOTA TC · CVT TOYOTA FE · **MINI** CVT EZL 799A · 83 22 0 429 154 · **MITSUBISHI** DIAQUEEN CVT LIQUIDO J1 · DIAQUEEN CVT LIQUIDO J4 · **MOPAR** CVTF+4 · **NISSAN** NS-2 (KLE52-00004) · **SUZUKI** NS-2 · **TRANSMISIÓN** variable continua GM DEX · automática CVT SP-III de Mitsubishi · **VOLKSWAGEN** G 052 180

ATF DEXRON VI SINTETICO MERCON LV MN8207

MN8207-1

Especificaciones

JASO M315, Class 1-A-LV



Descripción del Producto:

ATF DEXRON VI SINTETICO MERCON LV

Un fluido de transmisión sintético (ATF) universal para todas las estaciones para cajas de cambios automáticas, convertidores hidráulicos, sistemas de dirección asistida hidráulica, embragues hidráulicos de automóviles y otros dispositivos hidráulicos, incluidos los que funcionan en condiciones de trabajo pesado en camiones y vehículos todoterreno. Garantiza un funcionamiento impecable de una caja de cambios automática, garantiza un desgaste mínimo, una vida útil duradera de las transmisiones y economía de combustible. Fue desarrollado sobre la base de los requisitos establecidos por los grupos GM y Ford.

Formato:

- 1 Litro – Código: MN8207-1

Propiedades del producto:

- La base sintética de baja viscosidad de la más alta calidad con un índice de viscosidad alto y constante en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: garantiza buenas propiedades lubricantes a temperaturas bajas (-45 °C e inferiores) en invierno y garantiza una película de aceite estable bajo cargas extremas y a altas temperaturas en verano.
- La combinación de aditivos de alta tecnología garantiza excelentes propiedades antifricción para los acoplamientos de engranajes y propiedades de fricción superiores para los elementos de fricción, garantizando así una importante economía de combustible, un cambio de transmisión continuo, exacto y suave en cualquier condición de conducción y una mayor vida útil de la caja de cambios automática. mismo y todos los elementos de transmisión. Garantiza un funcionamiento coordinado y suave de los embragues. Previene raspaduras.
- Tiene una excepcional estabilidad termo-oxidativa y química y resistencia a la degradación térmica a altas temperaturas durante toda su vida útil. Permite reducir el lacado, la formación de lodos, hollines y otros depósitos de carbón, aumentando el tiempo entre cambios de aceite y asegurando la durabilidad de los componentes de la transmisión reduciendo así los costos de mantenimiento de los equipos.
- Protege eficazmente las piezas metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas (especialmente los radiadores) contra la corrosión, tanto en funcionamiento como fuera de él; Tiene una gran compatibilidad con materiales de acoplamiento de fricción.
- Resiste eficazmente la aireación y la formación de espuma.
- Asegura una excelente compatibilidad con todos los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y contraigan, lo que permite reducir los costos de repuestos y evita fugas. Protege eficazmente los sellos de fluoroelastómero de equipos pesados.
- Reduce el ruido.

Se recomienda para cajas de cambios automáticas de turismos que requieran aceite de calidad ATF Tipo Dexron-VI o Dexron-III H/G/F o Dexron-III E o FORD MERCON LV. Se recomienda su uso en transmisiones nuevas de 6 velocidades de vehículos GM, BMW, Land Rover, Jaguar, así como en transmisiones de 8 y 10 velocidades de vehículos Aisin.

Color: rojo.

¡Cumpla con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

ATF DEXRON VI SINTETICO MERCON LV MN8207

MN8207-1

Recomendaciones

AISIN WARNER JWS 3309 · JWS 3324 · ATF-0T4 · ATF-0WS · **ALLISON** C4 · C3 · C2 · 38 · **ATF** M-1375.4 · M-1375.6 · LA 2634 · L12108 · ETL-7045 E · 3403-M115 · 3100 PL085 · 3353 · 134 · K17 · N402 · **BENTLEY** PY112995PA · **BMW** ATF 3+ · ATF4 · ATF6 · ETL-7045 · ETL-7045 E · ETL-8072B · LA 2634 · LT 71141 · M-L12108 · 81 22 9 400 272 · 81 22 9 400 275 · 81 22 9 407 858 · 81 22 9 407 859 · 83 22 0 024 249 · 83 22 0 024 359 · 83 22 0 026 922 · 83 22 0 142 516 · 83 22 0 397 114 · 83 22 0 402 413 · 83 22 0 403 248 · 83 22 0 403 249 · 83 22 2 152 426 · 83 22 2 163 514 · 83 22 2 220 438 · 83 22 2 220 440 · 83 22 2 220 442 · 83 22 2 289 720 · 83 22 2 305 396 · 83 22 2 305 397 · 83 22 2 355 599 · 83 22 2 355 601 · 83 22 7 542 290 · 83 22 9 407 765 · 83 22 9 407 807 · **BOSCH** TE-ML 09 · **CITROEN** Z 000169756 · **DAIHATSU** D3-SP · **FCA** ATF+4 · 68171866AA · ATF+3 · ATF+2 · ATF+ · ASRC · 8 & 9 Speed ATF · 68218925AA · 68218925AB · AW-1 · 68092912AA · 68043742AA · Dex-VI · 05127382AA · 05127382 · 68157995AA · 68157995AB · 68333587AA · SP-IV · SP-III · 68171869AA · Type 7176E · Type 9602 · **FORD** Mercon LV · ESP-M2C138-CJ · ESP-M2C166-H · XT-10-QLV [LV] · XT-2-QDX [M] · XT-2-QSM [Syn] · XT-5-QM [V] · XT-5-QSM [V Syn] · XT-6-QSP [SP] · XT-8-QAW [Premium] · XT-9-QMM5 [FRN5] · WSS-M2C922-A1 · **GM** Dex-VI [GMW 16444] · Dex [GM 6032M] · Dex-B [GM 6032M] · Dex-IIC [6137M] · Dex-IID [GM 6137M] · Dex-IIE [GM 6137M] · Dex-IIIF [GM 6297M] · Dex-IIIG [GM 6417M] · Dex-IIIH [GM N10055] · 19 40 700 · 19 40 767 · 21005966 · 88900925 · 9985010 · 9986195 · Type A Suffix A · Saturn T-IV Fluid · Saturn 22689186 · ATF Z1 · Saturn 22717466 · AW-1 · 19256039 · ATF WS · 88863400 · 88863401 · **HONDA** ATF DW-1 · 08200-9008 · ATF Type 3.0 · 08200-9016-A · ATF Type 3.1 · 08200-9017 · ATF Z1 · 08200-9001 · 08200-9001A · **HYUNDAI** ATF SP-IV · ATF RED-1K · Genuine ATF · JWS 3314 · 00232-19023 · 040000C90SG · 04500-00140 · UM040 CH20 Red-1 · SP · SP4-M1 · SPH-IV · SP-II · SP-III · SP-IV · SP-IV-RR · WS, spec NWS-9638 · **ISUZU** ATF II · ATF III · Genuine ATF · 08200-9001 · SCS · **JAGUAR** 02JDE 26444 · Fluid 8432 · JLM 20238 · JLM 20292 · JLM 21044 · K17, Jatco 3100 PL085 · LT 71141 · WSS-M2C922-A1 · **KIA** ATF RED-1K · ATF SP-IV · Genuine ATF · JWS 3314 · 00232-19023 · 040000C90SG · 04500-00140 · SP · UM040 CH20 Red-1 · SP4-M1 · SPH-IV · SP-II · SP-III · SP-IV-RR · WS, spec NWS-9638 · SP-IV · **LAND ROVER** ATF N402 · AW-1, LR0022460: LV · JWS3309US · TYK500050 · LR023288/LR023289 · **MAN** 339A · 339D · 339F · **MASERATI** Oil No. 231603 · **MAZDA** ATF FZ, ATF N-1, ATF S-1 · ATF M-5, 0000-23-ATF · M5 · F-1 · JWS3317 · M3 · Type T-IV, JWS 3309 · **MB** 236.14 · A 0019892203 · ATF 3403-M115 · 236.1 · 236.10 · 236.11 · 236.12 · 236.15 · 236.2 · 236.41 · 236.5 · 236.8 · **MINI** ATF JWS 3309 · 83 22 0 402 413 · **NISSAN** Fluid A · Matic D · Matic J · Matic K · Matic W · N402 · 999MP-MTJ00P, 999MP-MTS00P · Matic S · **PEUGEOT** Z 000169756 · **PORSCHE** JWS 3309 · 000 043 205 28 · LT 71141 · 000 043 204 63 · 000 043 304 00 · 999 917 547 00 (A2) · 000 043 205 09 · **PSA** AL4 / 4HP20 · 9730AE · B71 2340 · **RENAULT** DP-0 · Matic D2 · SATF-D · **ROLLS ROYCE** Oil No. PL 31493PA · **SAAB** ATF HP · JWS 3309 · 93 160 393 · 93 165 147 · **SATURN** Dex-IIIG · T-IV Fluid · 22689186 · **SSANGYONG** DSIH 5M-52 · DSIH 5M-66 · **SUBARU** ATF HP · ATF-WS · K0140Y0700 · SOA635040 · **SUZUKI** ATF 2326 · ATF 2384K · ATF 3314 · ATF 3317 · ATF 5D06 · Matic D · Matic J · Matic S · **TOYOTA** ATF FZ · JWS 3309 · 08886-81015 · Type T, T-II, T-III, T-IV · Type D-II · ATF WS Lifetime · JWS 3324 · **VOLKSWAGEN** LT 71141 · G 052 162 [AG4] · G 052 533 · G 052 990 A2 · G 055 005 A2 · G 055 025 A2 · G 055 162 A2 · G 055 540 A2 · G 060 162 A2 · G US 000 162 · **VOLVO** 1161521 · 1161621 · 1161640 · 1161540 · 31 256 774 · 31 256 775 · 97340, AT100 · 97341, AT101 · **ZF** LifeguardFluid 5 (ZF No. S671 090 170) · LifeguardFluid 6 (ZF No. S671 090 255) · LifeguardFluid 8 (ZF No. S671 090 312) · LifeguardFluid 9 (ZF No. AA01.500.001) · TE-ML 05L · TE-ML 11A · TE-ML 11BZF TE-ML 21L

ATF SP-III MN8209

MN8209-1

Especificaciones

JASO M315 Tipo 1A



Descripción del Producto:

ATF SP-III

Fluido sintético especial para transmisiones (ATF) para cajas de cambios automáticas de vehículos MITSUBISHI, HYUNDAI y KIA. Asegura un funcionamiento impecable de la caja de cambios automática, garantiza un desgaste mínimo, una larga vida útil de las transmisiones y ahorro de combustible. Está diseñado sobre la base de los requisitos establecidos por los fabricantes de automóviles coreanos.

Formato:

- 1 Litro – Código: MN8209-1
- 1 Litro Envase de metal – Código: MN8209-1ME

Propiedades del producto:

- La base sintética de la más alta calidad con un alto índice de viscosidad constante en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: asegura buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C) en invierno y asegura una película de aceite estable bajo cargas extremas y a altas temperaturas en verano.
- La combinación de alta tecnología de aditivos asegura buenas propiedades antifricción para los acoplamientos de engranajes y las propiedades de fricción requeridas para los elementos de fricción, asegurando así un importante ahorro de combustible, un cambio de transmisión continuo y suave y una vida útil prolongada de todos los elementos de transmisión. Asegura un funcionamiento coordinado y suave de los embragues.
- Tiene una mayor estabilidad térmica, oxidativa y química y resistencia a la degradación térmica a alta temperatura durante toda su vida útil. Permite reducir la formación de lacado, formación de lodos, hollín y otros depósitos de carbón, aumentando el tiempo entre cambios de aceite y asegurando la durabilidad de los componentes de la transmisión reduciendo así los costos de mantenimiento del equipo.
- Protege las partes metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas de la corrosión tanto cuando están en funcionamiento como cuando no.
- Resiste eficazmente la aireación y la formación de espuma.
- Asegura una compatibilidad con todos los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan lo que permite reducir los costos de repuestos y previene fugas.
- Reduce el ruido.

Se recomienda para cajas de cambios automáticas de vehículos MITSUBISHI, HYUNDAI, KIA, donde se requiera el cumplimiento de los requisitos ATF SP-III. Reemplaza los fluidos de la generación anterior: SP y SP-II Fluid.

Color: rojo.

¡Cumpla con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

UFI

- 2SQQ-A0MK-E00Y-N61T

Recomendaciones

HYUNDAI JWS 3314 · 00232-19023 · 04500-00140 · UM040 CH20 Rojo-1 · Aceite de transmisión automática Hyundai rojo -1K

ATF SPECIAL FLUID 236.15 (MN8215-1)

MN8215-1

Especificaciones

MB 236.15



FORMATO: 1L.

Fluido sintético especial de baja viscosidad para transmisiones automáticas de vehículos. Garantiza un funcionamiento impecable de las transmisiones automáticas, un desgaste mínimo, una larga vida útil de las transmisiones y ahorro de combustible.

Propiedades del producto:

- La base sintética de baja viscosidad de la más alta calidad con un alto índice de viscosidad constante en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: garantiza buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C) en invierno y asegura una película de aceite estable bajo cargas extremas y altas temperaturas en verano;
- Una combinación de alta tecnología de aditivos garantiza buenas propiedades antifricción para los acoplamientos de engranajes y las propiedades de fricción requeridas para los elementos de fricción, asegurando así un importante ahorro de combustible, un cambio de transmisión continuo y suave y una vida útil prolongada de todos los elementos de transmisión. Garantiza un funcionamiento coordinado y suave de los embragues;
- Tiene una mayor estabilidad térmica, oxidativa y química y resistencia a la degradación térmica a alta temperatura durante toda su vida útil. Permite reducir la formación de lacado, formación de lodos, hollín y otros depósitos de carbón, aumentando el tiempo entre cambios de aceite y asegurando la durabilidad de los componentes de la transmisión reduciendo así los costos de mantenimiento del equipo;
- Protege las piezas metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas de la corrosión tanto cuando están en funcionamiento como cuando no;
- Resiste eficazmente la aireación y la formación de espuma;
- Garantiza una compatibilidad con todos los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan, lo que permite reducir los costos de repuestos y evita fugas;
- Reduce el ruido.

Se recomienda para cajas de cambios automáticas de vehículos SSANGYONG, para los que el fabricante del automóvil prescribe el uso de ATF 236.15., incluidas las cajas de cambios automáticas de última generación 7G-Tronic con la función ECO STOP-START.

Color: azul. j

Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

Recomendaciones

SSANGYONG • MB 722.9 • NAG2FE+ • 0019897903 • 001989780310 • 001989780311

ATF T-IV MN8208

Especificaciones

JASO M315 Tipo 1A



Descripción del Producto:

Un fluido de transmisión sintético especial (ATF) para cajas de cambios automáticas de vehículos TOYOTA/LEXUS con cajas de cambios TOYOTA y AISIN AW de nueva generación. Garantiza un funcionamiento impecable de la caja de cambios automática, garantiza un desgaste mínimo, una larga vida útil de las transmisiones y un ahorro de combustible. Fue desarrollado según los requisitos establecidos por la empresa AISIN WARNER.

Formatos:

- 1 Litro – Códigos: MN8208

Propiedades del producto:

- La base sintética de la más alta calidad con un alto índice de viscosidad constante en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: asegura buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C) en invierno y asegura una película de aceite estable bajo cargas extremas y a altas temperaturas en verano.
- Una combinación de aditivos de alta tecnología garantiza buenas propiedades antifricción para los acoplamientos de engranajes y las propiedades de fricción requeridas para los elementos de fricción, asegurando así un ahorro de combustible significativo, un cambio de transmisión continuo y suave y una mayor vida útil de todos los elementos de la transmisión. Garantiza un funcionamiento coordinado y suave de los embragues.
- Presenta una mayor estabilidad térmica, oxidativa y química, así como resistencia a la degradación térmica a altas temperaturas durante toda su vida útil. Reduce la formación de lacado, lodos, hollín y otros depósitos de carbón, lo que aumenta el intervalo entre cambios de aceite y garantiza la durabilidad de los componentes de la transmisión, reduciendo así los costos de mantenimiento del equipo.
- Protege las piezas metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas contra la corrosión, tanto en funcionamiento como fuera de él. Resiste eficazmente la aireación y la formación de espuma.
- Garantiza la compatibilidad con todos los materiales de sellado, evitando su hinchamiento, endurecimiento y contracción, lo que reduce el costo de las piezas de repuesto y previene fugas.
- Reduce el ruido.

Se recomienda para cajas de cambios automáticas Toyota y Aisin AW que cumplan con los requisitos de TOYOTA TIPO IV. Puede reemplazar los fluidos T, T-II y T-III. Color: rojo. Siga las instrucciones del fabricante en el manual del usuario.

UFI

- 0PQQ-T0X6-400F-YUFR

Recomendaciones

ACEITE de transmisión automática Toyota JWS 3309 · ATF TOYOTA Tipo T · de transmisión automática TOYOTA Tipo T-II · de transmisión automática TOYOTA Tipo T-III · de transmisión automática TOYOTA Tipo T-IV, 08886-81015

ATF ULV (MN8222-1)1L.

MN8222-1



FORMATO: 1L

Aceite sintético especial de viscosidad ultrabaja para engranajes con un paquete de aditivos especial para las últimas cajas de cambios AISIN de 8 velocidades, incluidas las equipadas con embrague de bloqueo deslizante.

Propiedades del producto:

- A pesar del uso de una base sintética especial de viscosidad ultrabaja, sus propiedades permiten que el aceite tenga un índice de viscosidad alto y constante, y en combinación con el último paquete de aditivos multifuncionales, permiten que el aceite conserve todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas. Debido a esto, el aceite proporciona buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C) en invierno y proporciona una película de aceite estable a cargas y temperaturas extremas en verano, proporciona las propiedades antifricción necesarias incluso cuando la continuidad de la película de aceite se rompe bajo cargas excesivas. La combinación de propiedades especiales del aceite base y el paquete de aditivos protege las superficies de fricción y los cojinetes del desgaste y el agarrotamiento, reduce las pérdidas de energía por fricción al reducir la resistencia al corte entre las superficies que interactúan en condiciones de lubricación elastohidrodinámica (EHL);
- Una combinación de alta tecnología de aditivos proporciona buenas propiedades antifricción para acoplamientos de engranajes y excelentes propiedades de fricción para elementos de fricción, lo que resulta en un ahorro significativo de combustible, cambios de marcha excepcionalmente suaves y sin sacudidas y un aumento significativo en la vida útil de todos los elementos de transmisión;
- Proporciona un funcionamiento armonioso y suave de los embragues, extiende la vida útil de los elementos de fricción, evita que los elementos en contacto del embrague hidráulico se deslicen al cambiar de modo, lo que reduce significativamente su desgaste;
- Tiene una estabilidad química y oxidativa térmica inigualable y resistencia a la degradación térmica a alta temperatura durante toda su vida útil. Esto minimiza la formación de lodos, barnices, hollín y otros depósitos de carbón, extiende significativamente los intervalos de cambio de aceite y asegura la longevidad de los componentes de la transmisión, lo que reduce los costos de mantenimiento;
- Protege las piezas metálicas de aleación ferrosa y no ferrosa contra la corrosión tanto en funcionamiento como en condiciones no operativas;
- Resiste eficazmente la aireación y la formación de espuma;
- Proporciona compatibilidad con todos los materiales de sellado, evita la hinchazón, el endurecimiento y la contracción, reduciendo así los costos de repuestos y previniendo fugas;
- Tiene excelentes propiedades de enfriamiento;
- Reduce la pérdida de par en la caja de cambios en al menos un 10 % en comparación con los ATF de baja viscosidad;
- Reduce el ruido.

Recomendado para transmisiones automáticas de última generación instaladas en vehículos BMW, Peugeot, Citroën, Volvo, Opel, Volkswagen, así como en vehículos de fabricantes de automóviles japoneses, coreanos y estadounidenses.

Color rojo.

¡Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante en el manual de instrucciones!

ATF ULV (MN8222-1)1L.

MN8222-1

Recomendaciones

ACURA ATF DW-1 08200-9008 · ATF Type 3.0 08200-9016-A · ATF Type 3.1 08200-9017 · **AISIN WARNER** AW-2 · JWS 3324 ATF, ATF-0WS · **ATF** 134 · 3353 · D971 · L12108 · M-1375.4 · M-1375.6 · **AUDI** G 052 533 · G 053 001 A2 · G 055 005 A2 · G 055 162 A2, A6 · G 055 540 A2 · G 060 162 A2 · G 060 540 A2 · **BENTLEY** PY112995PA · **BMW** ATF 3+ · ATF 7 · ATF 6 · M-L12108 · 83 22 0 142 516 · 83 22 0 397 114 · 83 22 2 152 426 · 83 22 2 163 514 · 83 22 2 289 720 · 83 22 2 305 396 · 83 22 2 305 397 · 83 22 2 355 599 · 83 22 2 355 601 · 83 22 2 413 477 · **BOSCH** TE-ML 09 · **FCA** 8 & 9 Speed ATF, 68218925AA · 8 & 9 Speed ATF, 68218925AB · AW-1, 68092912AA · Dex-VI, 68043742AA · Fiat 9.55550-AV2 · Fiat 9.55550-AV5 · Fiat 9.55550-AV6 · 5127382 · 68157995AA · 68157995AB · SP-4, 68171866AA · SP-IV, 68171866AA · SP-IV, 68171869AA · **FORD** XT-10-QLV [LV] · XT-12-ULV [ULV] · XT-6-QSP [SP] · **GM** AW-1, 19256039 · Dex HP [GMW 16974] · DEX ULV, 19352619 · Dex-VI [GMW 16444] · 1940773 · WS, 88863400 · WS, 88863401 · **HONDA** ATF DW-1 08200-9008 · ATF Type 3.0 08200-9016-A · ATF Type 3.1 08200-9017 · **HYUNDAI** ATF SP-IV · 040000C90SG · SP4-M1 · SPH-IV · SP-IV · SP-IV-RR · WS, spec NWS-9638 · **ISUZU** ATF WSI · SCS · **JAGUAR** 02JDE 26444 · Fliud 8432 · **JAMA** JASO M315, Class 1-A- LV (1) · **KIA** ATF SP-IV · 040000C90SG · SP4-M1 · SPH-IV · SPH-IV-RR · WS, spec NWS-9638 · **LAND ROVER** AW-1 LR0022460: LV · LR023288/023289 · TYK500050 · **MASERATI** Oil No. 231603 · **MAZDA** ATF A7 · ATF FZ · **MB** Sheet 236.12 · Sheet 236.14 · Sheet 236.15 · Sheet 236.16 · Sheet 236.17 · Sheet 236.41 · **MITSUBISHI** ATF-J3 · Dia Queen ATF-MA1 MZ320775 · Dia Queen ATF-PA, 4030401 · SP-IV · **NISSAN** Matic P, 999MP-MTP10P · Matic R, 999MP-MTR00P · Matic S, 999MP-MTS00P · Matic W · **PEUGEOT** PSA 16 350 560 80 · **PORSCHE** 000 043 304 00 · 000 043 304 01 · 000 043 305 43 · 000 043 305 54 · 000 043 306 24 · 958 300 540 00 · **SAAB** 93 165 147 · **SUBARU** ATF-WS · **SUZUKI** Matic S · **TOYOTA** ATF FZ · JWS 3324, ATF WS or (NWS9638) · **VOLKSWAGEN** G 052 533 · G 053 001 A2 · G 055 005 A2 · G 055 162 A2, A6 · G 055 540 A2 · G 060 162 A2 · G 060 540 A2 · **VOLVO** 31 256 774, 31 256 775 · 31 492 172, 31 492 173

ATF-WS 1L. (MN8217-1)

MN8217-1



Descripción del Producto:

Fluido sintético especial de baja viscosidad para cajas de cambios automáticas de vehículos TOYOTA/LEXUS con cajas de cambios TOYOTA y AISIN AW de última generación, incluidas las secuenciales. Garantiza un funcionamiento perfecto de la caja de cambios automática, garantiza un desgaste mínimo de los cojinetes de bolas, prensaestopas y engranajes, una larga vida útil de toda la transmisión y ahorro de combustible. Fue desarrollado sobre la base de los requisitos establecidos por la empresa AISIN WARNER.

Propiedades del producto:

- La base sintética de baja viscosidad de la más alta calidad con un alto índice de viscosidad constante en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: asegura buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C) en invierno y asegura una película de aceite estable bajo cargas extremas y altas temperaturas en verano, asegura las propiedades antifricción necesarias incluso en caso de discontinuidad de la película de aceite durante las sobrecargas;
- La combinación de alta tecnología de aditivos asegura buenas propiedades antifricción para acoplamientos de engranajes y propiedades de fricción requeridas para elementos de fricción asegurando así una importante economía de combustible, un cambio de transmisión excepcionalmente suave y un aumento significativo en la vida útil de todos los elementos de transmisión;
- Asegura un funcionamiento coordinado y suave de embragues, extiende la vida útil de elementos de fricción, evita que los elementos de contacto del convertidor hidráulico se deslicen al cambiar de modos reduciendo así significativamente su desgaste;
- Tiene una estabilidad térmica-oxidativa y química superior y resistencia a la degradación térmica de alta temperatura durante toda la vida útil. Permite reducir al mínimo la formación de lacado, lodos, hollín y otros depósitos de carbón, aumentando significativamente el tiempo entre cambios de aceite y asegurando la durabilidad de los componentes de transmisión reduciendo así los costos de mantenimiento del equipo;
- Protege partes metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas de la corrosión tanto cuando están en funcionamiento como cuando no lo están;
- Resiste eficazmente la aireación y la formación de espuma;
- Asegura una compatibilidad con todos los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan lo que permite reducir los costos de repuestos y previene fugas;
- Reduce el ruido.

Se recomienda para cajas de cambios automáticas Toyota y Aisin AW de última generación en las que se requiera el cumplimiento de los requisitos TOYOTA mencionados anteriormente, así como para cajas de cambios automáticas de turismos y vehículos comerciales de fabricantes europeos.

Color: rojo.

¡Respete las instrucciones del fabricante que se indican en el manual del usuario!

Recomendaciones

AISIN WARNER JWS 3324 ATF, ATF-OWS · JWS 3309 ATF, ATF-OT4 · AW-2 · **FCA** ATF+ · ATF+2 · ATF+3 · ATF+4 · ACRC · AB · 8 & 9 Speed ATF, 68218925AA · 236.10 · 236.12, 05127382AA · 68333587AA · SP-III · Type 7176E · Type 9602 · **GM** 88863400 · 88863401 · **ISUZU** ATF WSI · ATF II · ATF-III · Genuine ATF · **JAMA** JASO M315, Class 1-A- LV L A · **LAND ROVER** LR0022460 · **LEXUS** ATF WS Lifetime · 08886-02303 · 08886-02305 · 08886-80803 · 08886-80807 · 08886-81210 · **MAN** 339 Type Z1 · **TOYOTA** ATF FZ · JWS 3324 ATF, ATF-OWS · JWS 3309, Type T-IV, 08886-81015 · Type D-II · Type T · Type S-II · Type S-III · **VOITH** ATs 55.6335 · **VOLKSWAGEN** G 055 540-A2

MANNOL ATF AG55 (MN8212-1) 1L.

MN8212-1

Especificaciones

JASO Type 1A



FORMATO: 1L

Fluido sintético especial para transmisiones en todas las estaciones (ATF) para cajas de cambios automáticas de 6 velocidades de nueva generación del Grupo ZF. Garantiza un funcionamiento impecable de una caja de cambios automática, garantiza un desgaste mínimo, una larga vida útil de las transmisiones y ahorro de combustible incluso bajo cargas extremas. Se desarrolló teniendo en cuenta los requisitos especiales G 055 005 establecidos por el Grupo VW.

Propiedades del producto:

- La base sintética de baja viscosidad de la más alta calidad con un alto índice de viscosidad constante en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: asegura buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C) en invierno y asegura una película de aceite estable bajo cargas extremas y altas temperaturas en verano;
- La combinación de alta tecnología de aditivos asegura buenas propiedades antifricción para acoplamientos de engranajes y propiedades de fricción superiores para elementos de fricción, asegurando así un importante ahorro de combustible, un cambio de transmisión continuo y suave y el aumento de la vida útil de todos los elementos de transmisión. Garantiza un funcionamiento coordinado y suave de los embragues. Previene el rayado;
- Posee una elevada estabilidad termooxidativa y química y resistencia a la degradación térmica a alta temperatura durante toda su vida útil. Permite reducir la formación de lacado, de lodos, hollín y otros depósitos de carbón, aumentando el tiempo entre cambios de aceite y asegurando la durabilidad de los componentes de la transmisión reduciendo así los costes de mantenimiento del equipo;
- Gracias a la adición de inhibidores especiales, protege eficazmente las piezas metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas de la corrosión tanto en funcionamiento como fuera de él;
- Resiste eficazmente la aireación, la formación de espuma y la cavitación, posee excelentes propiedades refrigerantes; Posee bajas pérdidas por evaporación;
- Asegura una compatibilidad con todos los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan lo que permite reducir los costes de recambios y evita fugas;
- Reduce el ruido.

Se recomienda para transmisiones de 6 velocidades de nueva generación de turismos del Grupo ZF y vehículos comerciales Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, en los que se requiere el cumplimiento de los requisitos de VW G 055 005 y de las especificaciones antes mencionadas de los fabricantes europeos.

Color: marrón amarillento ;

Respete las instrucciones del fabricante indicadas en el manual del usuario!

MANNOL ATF AG55 (MN8212-1) 1L.

MN8212-1

Recomendaciones

ACURA Z-1 • ALLISON C4 • ATF JWS 3309 • AUDI G 055 005 · G 052 025-A2 · G 052 055 · G 052 162-A1 · G 052 162-A2 · G 052 990-A2 · G 055 025-A2 · G US 000 162 • BMW 81 22 9 400 272 · 83 22 9 407 765 · 81 22 9 407 858 · 83 22 0 024 249 · 83 22 0 026 922 · 83 22 0 402 413 · 83 22 0 403 248 · 83 22 7 542 290 · 83 22 9 407 807 · 81 22 9 400 275 · 81 22 9 407 859 · 83 22 0 024 359 · 83 22 0 403 249 • CHRYSLER ATF+/ATF+2/ATF+3/ATF+4 · AS68RC ATF · SP-III • DODGE ATF+/ATF+2/ATF+3/ATF+4 · AS68RC ATF · SP-III • FORD XT-2-QDX (M) · XT-2-QSM [Syn] · XT-8-QAW (Premium) · XT-5-QM · WSS-M2C922-A1 · XT-9- QMM5 [FRN5] · XT-5-DM [V] • GM Dexron II-E · Dexron II · Dexron II-D · Dexron III-G · Dexron III-H · Dexron T-IV · 19 40 700 · 21005966 Transaxle · 22717466 · 88900925 · Type A Suffix A · 9986195 · 19 40 767 • HONDA Z-1 • HYUNDAI ATF Red-1K · Genuine ATF · JWS-3309 T-4 · UM040 CH20 Red-1 · SP-II, SP-III • IDEMITSU ATF HP · K17 • INFINTI Matic K · 402 · Matic D · Matic J • ISUZU ATF II, ATF III · Genuine ATF · 08200-9001 • JAGUAR JLM 20238/20292/21044/K17 · WSS-M2C922-A1 • JEEP ATF+/ATF+2/ATF+3/ATF+4 · AS68RC ATF · SP-III • KIA ATF RED-1K · Genuine ATF · JWS-3309 T-4 · UM040 CH20 Red-1 · SP-II, SP-III • LEXUS Type T, T-III, T-IV • LINCOLN XT-2-QDX [M] · XT-2-QSM [Syn] · XT-5-QM · XT-8-QAW [Premium] · XT-5-DM [V] · XT-9- QMM5 [FRN5] · WSS-M2C922-A1 • MAN 339A • MAZDA F-1 · JWS3317 · M-5, XT-9-QMM5 · M-III, Type T-IV • MB 236.5 · 236.10 · 236.11 • MERCURY XT-2-QDX [M] · XT-2-QSM [Syn] · XT-5-QM · XT-5-DM [V] · XT-8-QAW [Premium] · XT-9- QMM5 [FRN5] · WSS-M2C922-A1 • MINI 81 22 9 400 272 · 81 22 9 407 858 · 83 22 0 024 249 · 83 22 0 026 922 · 83 22 0 402 413 · 83 22 0 403 248 · 83 22 7 542 290 · 83 22 9 407 765 · 81 22 9 400 275 · 81 22 9 407 859 · 83 22 0 024 359 · 83 22 9 407 807 · 83 22 0 403 249 • MITSUBISHI ATF-J2 · SP, MS991156 · SP-II, SP-III • NISSAN 402 · Matic D · Matic J/Matic K • OPEL 19 40 700 · 19 40 767 · 21005966 Transaxle · 22717466 · 88900925 · 9986195 · T-IV • OTHERS LT 71141/Shell 3403-M115/LA 2634/Texaco ETL 7045E/8072B/N402 • PORSCHE 000 043 204 41 · 000 043 205 09 · 000 043 205 28 · 999 917 547 00 (A2) • PSA Z 000169756 • RENAULT Matic D2 • RENK Genuine Oil • SAAB 3309-T-IV • SATURN 19 40 700 · 19 40 767 · 21005966 Transaxle · 22717466 · 88900925 · 9986195 · T-IV • SSANGYONG DSIH 5M-66 • SUBARU HP · K0140Y0700 • SUZUKI 3314 · 3317 • TOYOTA Type T, T-III, T-IV • VOLKSWAGEN G 052 025-A2 · G 052 055 · G 052 162 -A1 · G 052 162-A2 · G US 000 162 · G 055 025-A2 · G 055 005 · G 052 990-A2 • VOLVO 1161521 · 1161640 · 1161540 • ZF TE-ML 11A · TE-ML 11B

MANNOL ATF AG60 PLASTICO (MN8213-1) 1L.

MN8213-1

Especificaciones

JASO M315, Class 1-A-LV



FORMATO: 1L

Fluido sintético especial para transmisiones en todas las estaciones (ATF) para cajas de cambios automáticas modernas de 8 velocidades de todo tipo y cajas de cambios automáticas de 6 velocidades del Grupo ZF. Garantiza un funcionamiento impecable de una caja de cambios automática, garantiza un desgaste mínimo, una larga vida útil de las transmisiones y ahorro de combustible incluso bajo cargas extremas. Se desarrolló teniendo en cuenta los requisitos especiales establecidos por el Grupo VW.

Propiedades del producto:

- La base sintética de baja viscosidad de la más alta calidad con un alto índice de viscosidad constante en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: asegura buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C) en invierno y asegura una película de aceite estable bajo cargas extremas y altas temperaturas en verano;
- La combinación de alta tecnología de aditivos asegura buenas propiedades antifricción para acoplamientos de engranajes y propiedades de fricción superiores para elementos de fricción, asegurando así un importante ahorro de combustible, un cambio de transmisión continuo y suave y el aumento de la vida útil de todos los elementos de transmisión. Garantiza un funcionamiento coordinado y suave de los embragues. Previene el rayado;
- Tiene una estabilidad térmica-oxidativa y química aumentada y resistencia a la degradación térmica a alta temperatura durante toda la vida útil. Permite reducir el lacado, la formación de lodos, hollín y otros depósitos de carbón, aumentando el tiempo entre cambios de aceite y asegurando la durabilidad de los componentes de la transmisión reduciendo así los costos de mantenimiento del equipo;
- El paquete especial de aditivos mejora la productividad y confiabilidad de los convertidores hidráulicos y embragues hidráulicos, ruedas dentadas, servoaccionamientos hidráulicos;
- Debido a la adición de inhibidores especiales, protege eficazmente las piezas metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas de la corrosión tanto cuando están en funcionamiento como cuando no;
- Resiste eficazmente la aireación, la formación de espuma y la cavitación, tiene excelentes propiedades de enfriamiento; Tiene baja pérdida por evaporación;
- Asegura una compatibilidad con todos los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan lo que permite reducir los costos de repuestos y evita fugas;
- Reduce el ruido.

Se recomienda para transmisiones de 8 y 6 velocidades de nueva generación del Grupo ZF de turismos y vehículos comerciales Volkswagen, Audi, Seat, Skoda en los que se requiere el cumplimiento de los requisitos de VW G 060 162 y las especificaciones mencionadas anteriormente de los fabricantes europeos, así como Aston Martin, Ford, Hyundai, Jaguar, Kia, Maserati, Porsche con cajas de cambios automáticas del Grupo ZF.

Color: verde.

¡Respete las instrucciones del fabricante que se encuentran en el manual del usuario!

MANNOL ATF AG60 PLASTICO (MN8213-1) 1L.

MN8213-1

Recomendaciones

ACURA ATF DW-1 08200-9008 · ATF Type 3.0 08200-9016-A · ATF Type 3.1 08200-9017 · ATF Z1, 08200-9001 · ATF Z1, 08200-9001A · **AISIN WARNER** AW-2 · JWS 3309 ATF, ATF-OT4 · JWS 3324 ATF, ATF-OWS · **ALLISON** C2 · C3 · C4 · **ATF** N402 · M-1375.6 · 134 · 3353 · 3100 PL085 · 3403-M115 · D971 · ETL-7045 E · K17 · L12108 · LA 2634 · M-1375.4 ·

AUDI LT 71141 · G 052 162 (-A1, -A2) [AG4] · G 052 533 · G 052 990 A2 · G 053 001 A2 · G 055 005 A2 · G 055 025 (-A2) · G 055 162 A2, A6 · G 055 540 A2 · G 060 162 A2 · G 060 540 A2 · G US 000 162 · **BENTLEY** PY112995PA · **BMW** ATF4 · ATF 3+ · ATF6 · ETL-7045 · ETL-7045 E · ETL-8072B · LA 2634 · LT 71141 · M-L12108 · 81 22 9 400 272 · 81 22 9 400 275 · 81 22 9 407 858 · 81 22 9 407 859 · 83 22 0 024 249 · 83 22 0 024 359 · 83 22 0 026 922 · 83 22 0 142 516 · 83 22 0 397 114 · 83 22 0 402 413 · 83 22 0 403 248 · 83 22 0 403 249 · 83 22 2 152 426 · 83 22 2 163 514 · 83 22 2 220 438 · 83 22 2 220 440 · 83 22 2 220 442 · 83 22 2 289 720 · 83 22 2 305 396 · 83 22 2 305 397 · 83 22 2 355 599 · 83 22 2 355 601 · 83 22 7 542 290 · 83 22 9 407 765 · 83 22 9 407 807 · **BOSCH** TE-ML 09 · **CITROEN** Z 000169756 · **DAIHATSU** D3-SP · **FCA** 8 & 9 Speed ATF, 68218925AA · 8 & 9 Speed ATF, 68218925AB · ASRC · ATF+ · ATF+2 · ATF+3 · ATF+4 · AW-1 68092912AA · ATF+4 · DEX-VI 68043742AA · MB 236.10/12 05127382AA · 05127382 · 68157995AA · 68157995AB · 68333587AA · SP-4 68171866AA · SP-III · SP-IV, 68171866AA · SP-IV, 68171869AA · Type 7176E · Type 9602 · **FORD** ESP-M2C138-CJ · ESP-M2C166-H · XT-10-QLV [LV] · XT-12-ULV [ULV] · XT-2-QDX [M] · XT-2-QDM [Syn] · XT-5-QM [V] · XT-5-QSM [V Syn] · XT-6-QSP [SP] · XT-8-QAW [Premium] · XT-9-QMM5 [FRN5] · Spec WSS-M2C922-A1 · **GLOBAL** Type A Suffix A · **GM** ATF Z1, Saturn 22717466 · AW-1 19256039 · Dex [GM 6032M] · Dex HP [GMW 16974] · DEX ULV, 19352619 · Dex-B [GM 6032M] · DEX-IIC [6137M] · Dex-IID [GM 6137M] · Dex-IIE [GM 6137M] · Dex-IIIF [GM 6297M] · Dex-IIIG [GM 6417M] · Dex-IIIH [GM N10055] · Dex-VI [GMW 16444] · 19 40 700 · 19 40 767 · 21005966 · 88900925 · 9985010 · 9986195 · Saturn T-IV Fluid · Saturn 22689186 · WS · 88863400 · 88863401 · **HONDA** ATF DW-1 08200-9008 · ATF Type 3.0 08200-9016-A · ATF Type 3.1 08200-9017-A · ATF Z1, 08200-9001 · ATF Z1, 08200-9001A · **HYUNDAI** ATF RED-1K · ATF SP-IV · Genuine ATF · JWS 3314 · 00232-19023 · 040000C90SG · 04500-00140 · UM040 CH20 Red-1 · SP · SP4-M1 · SPH-IV · SP-II · SP-III · SP-IV · SP-IV-RR · WS, spec NWS-9638 · **ISUZU** ATF II · ATF III · Genuine ATF · 08200-9001 · SCS · **JAGUAR** 02JDE 26444 · Fluid 8432 · JML 20238 · JLM 20292 · JLM 21044 · K17, Jatco 3100 PL085 · LT 71141 · WSS-M2C922-A1 · **KIA** ATF RED-1K · ATF SP-IV · Genuine ATF · JWS 3314 · 00232-19023 · 040000C90SG · 04500-00140 · UM040 CH20 Red-1 · SP · SP4-M1 · SPH-IV · SP-II · SP-III · SP-IV · WS, spec NWS-9638 · **LAND ROVER** ATF N402 · AW-1 LR0022460: LV · JWS3309US · TYK500050 · LR023288 · LR023289 · **MAN** 339A · 339D · 339F · **MASERATI** Oil No. 231603 · **MAZDA** ATF A7 · ATF A7 · ATF M-5 0000-23-ATF-M5 · ATF N-1 · ATF S-1 · F-1 · JWS3317 · M3 · Type T-IV, JWS 3309 ATF · **MB** 236.12 · 236.14 · 236.15 · 236.16 · 236.17 · 236.2 · 236.41 · 236.5 · A 0019892203 · ATF 3403-M115 · 236,1 · 236,10 · 236,11 · **MINI** ATF JWS 3309 · 83 22 0 402 413 · **MITSUBISHI** ATF-J2 · ATF-J3 · Dia Queen ATF-MA1 MZ320775 · Dia Queen ATF-PA, 4030401 · Dia Queen AW · DII · DIII · SP, MS991156 · SP-II · SP-III · SP-IV · **NISSAN** Fluid A · Matic D · Matic J, 999MP-MTJ00P · Matic K · Matic P, 999MP-MTP10P · Matic S, 999MP-MTS00P · Matic W · N402 · **PEUGEOT** Z 000169756 · **PORSCHE** JWS 3309, 000 043 205 28 · LT 71141 · 000 043 204 63 · 000 043 304 00 · 999 917 547 00 (A2) · 000 043 205 09 · **PSA** AL4 · AHP20 · B71 2340 · **RENAULT** DP-0 · Matic D2 · SATF-D · **ROLLS ROYCE** Oil no. PL 31493PA · **SAAB** ATF HP · JWS 3309 · 93 160 393 · 93 165 147 · **SATURN** Dex-IIIG · T-IV Fluid, 22689186 · **SSANGYONG** DSIH 5M-52 · DSIH 5M-66 · **SUBARU** ATF HP, K0140Y0700 · ATF HP SOA635040 · ATF-WS · **SUZUKI** 2384K · ATF 3314 · ATF 3317 · ATF 5D06 · Matic D · Matic J · Matic S · **TOYOTA** ATF FZ · JWS 3309, Type T-IV, 08886-81015 · JWS 3324, ATF WS or (NWS9638) · Type D-II · Type T · Type T-II · Type T-III · **VOLKSWAGEN** LT 71141 · G 052 162 (-A1, -A2) [AG4] · G 052 533 · G 052 990 A2 · G 053 001 A2 · G 055 005 A2 · G 055 025 (-A2) · G 055 162 A2, A6 · G 055 540 A2 · G 060 162 A2 · G 060 540 A2 · G US 000 162 · **VOLVO** 1161521 · 1161621 · 1161640 · 1161540 · 31256774 · 31256775 · **ZF** LifeguardFluid 5 (S671 090 170) · LifeguardFluid 6 (S671 090 255) · LifeguardFluid 8 (S671 090 312) · LifeguardFluid 9 (AA01 500 001) · TE-ML 11A · TE-ML 11B

MANNOL ATF CVT FULL SINTETICO (MN8216-1) 1L.

MN8216-1



FORMATO: 1L

Un aceite sintético especial para engranajes CVT (Transmisión Continuamente Variable): engranajes de velocidad variable. Fue desarrollado especialmente para su uso en transmisiones continuamente variables con una cadena articulada rígida o una cadena de tracción de acero. Garantiza un funcionamiento impecable de una caja de cambios automática, garantiza un desgaste mínimo, una vida útil duradera de la transmisión y economía de combustible.

Propiedades del producto:

- La base sintética de alta viscosidad única de la más alta calidad con un alto índice de viscosidad en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: garantiza buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C y menos). en invierno y garantiza una película de aceite estable bajo cargas extremas y a altas temperaturas en verano;
- La combinación de aditivos de alta tecnología garantiza propiedades de fricción superiores para la cadena, garantizando así una importante economía de combustible, un cambio de transmisión continuo y suave y una vida útil prolongada de todos los elementos de la transmisión;
- Proporciona una excelente compatibilidad con los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y contraigan, reduciendo así los costos de repuestos y evitando fugas;
- Tiene una mayor estabilidad termo-oxidativa y química y resistencia a la degradación térmica a alta temperatura durante toda la vida útil. Permite reducir el lacado, la formación de lodos, hollines y otros depósitos de carbón, aumentando el tiempo entre cambios de aceite y asegurando la durabilidad de los componentes de la transmisión reduciendo así los costos de mantenimiento de los equipos;
- Gracias a la adición de inhibidores especiales, protege eficazmente las piezas metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas contra la corrosión, tanto en funcionamiento como fuera de él;
- Resiste eficazmente la aireación, la formación de espuma y la cavitación, tiene excelentes propiedades refrescantes; Tiene bajas pérdidas por evaporación;
- Reduce el ruido.

El aceite es un producto de servicio que requiere un enfoque profesional para su selección. Su selección depende del tipo de marcha de velocidad variable y no de la marca del vehículo. El aceite ha sido probado y demostrado su eficacia especialmente en las cajas de cambios Autotronic Mercedes-Benz Clase A y B, y en las transmisiones automáticas continuamente variables (Multitronic) de los vehículos Audi.

Color: amarillo-marrón.

Recomendaciones

INFINITI · **LEXUS** · **BMW** 83 22 0 429 154 · CVT EZL 799A · **CHRYSLER** CVT FLUID NS-2 · **DAIHATSU** AMIX CVT FLUID DC · **FORD** WSS M2C928-A · WSS M2C933-A · CVT FLUID 23 · CVT FLUID 30 · Mercon C · **GM** DEX-CVT · **HONDA** HMMF (08260-99904) · HCF-2 · **HYUNDAI** ATF SP-III · **JEEP** CVT FLUID NS-2 · **KIA** ATF-SP-III · **MAZDA** CVT FLUID JWS 3320 · **MB** 236.20 · **MINI** CVT EZL 799A · 83 22 0 429 154 · **MITSUBISHI** DIAQUEEN CVT FLUID J1 · DIAQUEEN CVT FLUID J4 · CVT ATF SP-III · **MOPAR** CVTF +4 · **NISSAN** CVT FLUID NS-1 · NS-2 (KLE52-00004) · **SUBARU** CVT OIL FOR LINEARTRONIC (K0425Y0710) · i-CVT FLUID · i-CVT FLUID FG · **SUZUKI** NS-2 · **SUZUKI** SCVT FLUID · CVT OIL · CVT FLUID GREEN 1 · CVT FLUID GREEN 2 · **TOYOTA** CVT FLUID TC · CVT FLUID FE · **VOLKSWAGEN** G 052 180

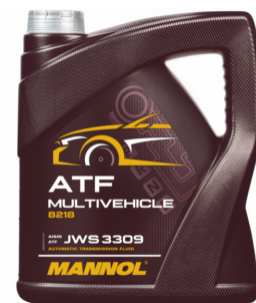
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

MANNOL ATF MULTIVEHICULO JWS 3309 (MN8218-4) 4L.

MN8218-4

Especificaciones

JASO M315 Type 1-A-LV



FORMATO: 4L

Fluido sintético de transmisión (ATF) de alta viscosidad, universal y apto para todas las estaciones, para cajas de cambios automáticas. Se ha desarrollado especialmente para todas las cajas de cambios automáticas modernas (manuales o secuenciales, electrónicas, etc.) equipadas con o sin bloqueo del convertidor hidráulico. También es compatible con cajas de cambios automáticas de antigua generación, sistemas de dirección asistida hidráulica, marcha atrás de barcos, transmisiones hidrostáticas, sistemas hidráulicos/mecánicos en los que se prescribe el uso de fluidos que cumplan con las normas Dexron (excepto Dexron VI) o Mercon.

Asegura un funcionamiento perfecto de una caja de cambios automática, garantiza un desgaste mínimo, una larga vida útil de las transmisiones y ahorro de combustible. Se ha desarrollado sobre la base de los requisitos establecidos por la empresa AISIN WARNER.

Propiedades del producto:

- La base sintética de baja viscosidad de la más alta calidad con un alto índice de viscosidad constante en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: asegura buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C) en invierno y asegura una película de aceite estable bajo cargas extremas y altas temperaturas en verano;
- La combinación de alta tecnología de aditivos asegura buenas propiedades antifricción para acoplamientos de engranajes y propiedades de fricción requeridas para elementos de fricción asegurando así un importante ahorro de combustible, un cambio de transmisión continuo y suave y una vida útil prolongada de todos los elementos de transmisión. Garantiza un funcionamiento coordinado y suave del embrague. Previene el rayado;
- Tiene una mayor estabilidad térmica-oxidativa y química y resistencia a la degradación térmica a alta temperatura durante toda la vida útil. Permite reducir el lacado, la formación de lodos, hollín y otros depósitos de carbón, aumentando el tiempo entre cambios de aceite y asegurando la durabilidad de los componentes de la transmisión reduciendo así los costos de mantenimiento del equipo;
- Protege las piezas metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas (especialmente radiadores) de la corrosión tanto cuando están en funcionamiento como cuando no lo están;
- Resiste eficazmente la aireación y la formación de espuma;
- Asegura una compatibilidad con todos los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan, lo que permite reducir los costos de repuestos y evita fugas. Protege eficazmente las juntas de fluoroelastómero de equipos pesados;
- Reduce el ruido.

Se recomienda para cajas de cambios automáticas producidas por fabricantes americanos: GM, FORD, CHRYSLER, etc., asiáticos: HYUNDAI/KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA, etc. y europeos: BMW, CITROEN, FIAT, MB, VOLVO, PEUGEOT, RENAULT, etc.

Color: rojo i

Respete las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

MANNOL ATF MULTIVEHICULO JWS 3309 (MN8218-4) 4L.

MN8218-4

Recomendaciones

AISIN WARNER JWS 3309 • **BMW** 83 22 0 403 248 · 83 22 2 163 514 · 83 22 9 407 765 (LA 2634) · 83 22 9 407 807 · 7045E (3 Series) · ETL-8072B (5 Series) · LT71141 (ZF 5 Speed) • **CHRYSLER** ATF+3 · ATF+4 • **DAIHATSU** ALUMIX ATF MULTI • **FORD** Mercon V · Mercon SP · Mercon LV · Mercon ATF Type F · XT-8-QMM5 [FRN5] • **GM** Dexron II · Dexron II D · Dexron II E · Dexron III F · Dexron III G · Dexron III H • **HONDA** ATF-Z1 (not for CVT) · ATF DW-1 • **HYUNDAI** ATF SP-II · ATF SP-III • **IDEMITSU** K17-Jaguar X Type 2001-2005 • **INFINITI** Matic D · Matic J · Matic K • **JATCO** ATF 3100 PL085 • **KIA** ATF-SP-II · ATF-SP-III • **LEXUS** ATF Type T · ATF Type T-II · ATF Type T-III · ATF Type T-IV • **MAN** 339 F · 339 V1 · 339 V2 · 339 Z1 · 339 Z2 • **MAZDA** ATF M-III · ATF M-V • **MB** 236.1 · 236.2 · 236.3 · 236.5 · 236.6 · 236.7 · 236.9 · 236.10 · 236.11 • **MITSUBISHI** DIAMOND SP-II · DIAMOND SP-III • **MOPAR** AS68RC • **NISSAN** Matic D · Matic J · Matic K • **OTHERS** TEXACO N402 (JATCO FWD) / ETL 7045E / ETL 8072B / MOBIL ATF LT 71141 • **PORSCHE** JWS 3309 • **SUBARU** ATF-5 · ATF-HP • **SUZUKI** 3314 · 3317 · 2384K · ATF OIL · ATF OIL SPECIAL • **TOYOTA** ATF Type T · ATF Type T-II · ATF Type T-III · ATF Type T-IV • **VOITH** 55.6335.XX (G607) • **VOLKSWAGEN** G 052 025-A2 · G 052 162-A1 · G 052 990-A1 · G 052 990-A2 · G 055 025-A1 · G 055 025-A2 • **VOLVO** 97340 · 97341 • **ZF** TE-ML 03D · TE-ML 04D · TE-ML 11B · TE-ML 14A · TE-ML 14B · TE-ML 16L · TE-ML 17

MANNOL ATF MULTIVEHICULO JWS 3309 FULL SINTETICO (MN8218-1) 1L.

MN8218-1

Especificaciones

JASO M315 Type 1-A-LV



FORMATO: 1L

Un fluido de transmisión sintético (ATF) universal de alta viscosidad para todas las estaciones para cajas de cambios automáticas. Fue desarrollado especialmente para todas las cajas de cambios automáticas modernas (modos manuales o secuenciales, control electrónico, etc.) equipadas con y sin bloqueo del convertidor hidráulico. También es compatible con cajas de cambios automáticas de antigua generación, sistemas de dirección asistida hidráulica, marchas atrás de barcos, transmisiones hidrostáticas, sistemas hidráulicos/mecánicos en los que se prescribe el uso de fluidos que corresponden a las normas Dexron (excepto Dexron VI) o Mercon.

Garantiza un funcionamiento impecable de una caja de cambios automática, garantiza un desgaste mínimo, una vida útil duradera de las transmisiones y economía de combustible. Fue desarrollado sobre la base de los requisitos establecidos por la empresa AISIN WARNER.

Propiedades del producto:

- La base sintética de baja viscosidad de la más alta calidad con un índice de viscosidad alto y constante en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: garantiza buenas propiedades lubricantes a temperaturas bajas (-45 °C) en invierno y asegura una película de aceite estable bajo cargas extremas y altas temperaturas en verano;
- La combinación de aditivos de alta tecnología garantiza buenas propiedades antifricción para los acoplamientos de engranajes y las propiedades de fricción requeridas para los elementos de fricción, garantizando así una importante economía de combustible, un cambio de transmisión continuo y suave y una vida útil prolongada de todos los elementos de transmisión. Garantiza un funcionamiento coordinado y suave del embrague. Previene raspaduras;
- Tiene una mayor estabilidad termo-oxidativa y química y resistencia a la degradación térmica a alta temperatura durante toda la vida útil. Permite reducir el lacado, la formación de lodos, hollines y otros depósitos de carbón, aumentando el tiempo entre cambios de aceite y asegurando la durabilidad de los componentes de la transmisión reduciendo así los costos de mantenimiento de los equipos;
- Protege las piezas metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas (especialmente los radiadores) de la corrosión tanto en funcionamiento como fuera de servicio;
- Resiste eficazmente la aireación y la formación de espuma;
- Asegura la compatibilidad con todos los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan, permitiendo así reducir los costes de repuestos y evita fugas. Protege eficazmente los sellos de fluoroelastómero de equipos pesados;
- Reduce el ruido.

Recomendado para cajas de cambios automáticas de fabricantes americanos: GM, FORD, CHRYSLER, etc., asiáticos: HYUNDAI/KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA, etc. y europeos: BMW, CITROEN, FIAT, MB, VOLVO, PEUGEOT, RENAULT, etc.

Color: rojo

¡Cumpla con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!



MN8218-1

194

MANNOL ATF PLUS DEXRON III (MN8206-1) 1L.

MN8206-1



FORMATO: 1L

Fluido de transmisión (ATF) universal para todas las estaciones a base de sintéticos para cajas de cambios automáticas, convertidores hidráulicos, sistemas de dirección asistida hidráulica, embragues hidráulicos de automóviles y otros dispositivos hidráulicos, incluidos los que funcionan en condiciones de servicio pesado en camiones y vehículos todoterreno. Garantiza un funcionamiento impecable de una caja de cambios automática, garantiza un desgaste mínimo, una vida útil duradera de las transmisiones y ahorro de combustible. Fue desarrollado sobre la base de los requisitos establecidos por los grupos GM y Ford.

Propiedades del producto:

- La base sintética de baja viscosidad de la más alta calidad con un alto índice de viscosidad constante en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: asegura buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C) en invierno y asegura una película de aceite estable bajo cargas extremas y altas temperaturas en verano;
 - La combinación de alta tecnología de aditivos asegura buenas propiedades antifricción para acoplamientos de engranajes y propiedades de fricción requeridas para elementos de fricción, asegurando así un importante ahorro de combustible, un cambio de transmisión continuo y suave y una vida útil prolongada de todos los elementos de transmisión. Garantiza un funcionamiento coordinado y suave de los embragues. Previene el rayado;
 - Posee una mayor estabilidad termooxidativa y química y resistencia a la degradación térmica a alta temperatura durante toda su vida útil. Permite reducir el lacado, la formación de lodos, hollín y otros depósitos de carbón, aumentando el tiempo entre cambios de aceite y asegurando la durabilidad de los componentes de la transmisión reduciendo así los costos de mantenimiento del equipo;
 - Protege las partes metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas (especialmente radiadores) de la corrosión tanto cuando están en funcionamiento como cuando no;
 - Resiste eficazmente la aireación y la formación de espuma;
 - Asegura una compatibilidad con todos los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan permitiendo así reducir los costos de repuestos y previene fugas.
- Protege eficazmente los sellos de fluoroelastómero de equipo pesado;
- Reduce el ruido.

Se recomienda para cajas de cambios automáticas de turismos y vehículos comerciales que requieran aceite de calidad ATF Tipo Dexron-III H/G/F o Dexron-II E o FORD MERCON V. Está diseñado para la mayoría de cajas de cambios automáticas de General Motors, Ford Company y otras marcas fabricadas hasta el año 2006.

Color: rojo.

¡Siga las instrucciones del fabricante que se indican en el manual del usuario!

Recomendaciones

ALLISON C4 • **CATERPILLAR** TO-2 • **FORD** Mercon V • ESP-M2C138-CJ • ESP-M2C166-H • **GM** Dexron III H • Dexron III G • Dexron III F • **MB** 236.1 • **VOITH** H 55.6335.xx (G607) • **ZF** TE-ML 09 • TE-ML 11 • TE-ML 14

MANNOL ATF SP-IV SINTETICO (MN8219-1) 1L.

MN8219-1

Especificaciones

JASO M315, Class 1-A-LV



FORMATO: 1L

Aceite sintético especial para engranajes (ATF) de baja viscosidad con un paquete especial de aditivos para transmisiones automáticas Hyundai de 6 velocidades. Diseñado en base a los requisitos de los fabricantes de automóviles coreanos.

Propiedades del producto:

- Una base sintética de baja viscosidad de la más alta calidad con un índice de viscosidad constantemente alto en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: proporciona buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C) en invierno y proporciona una película de aceite estable a cargas y temperaturas extremas en verano, proporciona las propiedades antifricción necesarias incluso en caso de violación de la continuidad de la película de aceite bajo cargas pesadas. Protege las superficies de fricción del desgaste y el pegado, reduce las pérdidas de energía por fricción;
- Una combinación de alta tecnología de aditivos proporciona buenas propiedades antifricción para los engranajes y excelentes propiedades de fricción para los elementos de fricción, lo que garantiza una importante economía de combustible, cambios de marcha excepcionalmente suaves y suaves sin tirones y un aumento significativo en la vida útil de todos los elementos de transmisión;
- Proporciona un funcionamiento suave y confiable de los embragues, extiende la vida útil de los elementos de fricción, evita el deslizamiento de los elementos de contacto del convertidor de par al cambiar de modo, lo que reduce significativamente su desgaste;
- Tiene una estabilidad oxidativa térmica y química insuperable y resistencia a la degradación térmica a alta temperatura durante todo el ciclo de vida. Esto permite minimizar la formación de lodos, barnices, hollín y otros depósitos de carbón, aumentar significativamente el intervalo de cambio de aceite y garantizar la durabilidad de las piezas de transmisión, lo que reduce el costo de mantenimiento;
- Protege las piezas metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas de la corrosión tanto durante el funcionamiento como fuera de servicio;
- Resiste eficazmente la aireación y la formación de espuma;
- Proporciona compatibilidad con todos los materiales de los sellos, evita su hinchazón, endurecimiento y contracción, lo que reduce el costo de las piezas de repuesto y evita las fugas;
- Elimina bien el calor de las superficies de fricción;
- Reduce el ruido.

Se recomienda para transmisiones automáticas de HYUNDAI, KIA de última generación donde se requiera el cumplimiento de los requisitos anteriores, así como para transmisiones automáticas de turismos y vehículos comerciales de fabricantes europeos de acuerdo con las especificaciones anteriores. Adecuado para cajas de cambios de automóviles Proton y Chery.

Color: rojo.

¡Siga las instrucciones del fabricante en el manual de instrucciones!

MANNOL ATF SP-IV SINTETICO (MN8219-1) 1L.

MN8219-1

Recomendaciones

ACURA DW-1 · ATF Type 3.0 · ATF Type 3.1 · ATF Z1, 08200-9001 · ATF Z1, 08200-9001A · BENTLEY PY112995PA · BMW 83 22 0 142 516 (1375.4) · 83 22 0 397 114 · 83 22 2 152 426 · 83 22 2 289 720 · 83 22 2 163 514 · 83 22 2 305 397 · CHRYSLER 05127382AA · 68043742AA · 68157995AA · DODGE 05127382AA · 68043742AA · 68157995AA · FORD XT-10-QLVC · XT-6-QSP · XT-6-DSP · HONDA DW-1 · ATF Type 3.0 · ATF Type 3.1 · ATF Z1, 08200-9001 · ATF Z1, 08200-9001A · HYUNDAI NWS-9638 T-5 · SP · SP4-M1 · SP-II · SP-III · SP-IV · SPH-IV · SP-IV-RR · ATF RED -1K · Genuine ATF · JWS 3314 · 00232-19023 · 040000C90SG · 04500-00140 · UM040 CH20 Red-1 · INFINTI Matic S · Matic W · JAGUAR Fluid 8432 · JEEP 05127382AA · 68043742AA · 68157995AA · KIA NWS-9638 T-5 · SP4-M1 · SP · SP-II · SP-III · SP-IV · SPH-IV · SP-IV-RR · ATF RED-1K · Genuine ATF · JWS 3314 · 00232-19023 · 040000C90SG · 04500-00140 · UM040 CH20 Red-1 · LAND ROVER TYK500050 · LR0022460 · LEXUS Scion FZ · Type WS · JWS 3324 · LINCOLN XT-10-QLVC · XT-6-QSP · XT-6-DSP [SP] · MASERATI 231603 · MAZDA FZ · FW 6A EL · FW 6AX EL · MB 236.12 · 236.14 · 236.15 · 236.41 · MERCURY XT-10-QLVC · XT-6-QSP · XT-6-DSP · MINI 83 22 0 142 516 · 83 22 0 397 114 · 83 22 2 152 426 · 83 22 2 289 720 · 83 22 2 163 514 · 83 22 2 305 397 · MITSUBISHI ATF-J3 · Dia Queen ATF-PA · ATF-J2 · Dia Queen ATF-MA1 MZ320775 · Dia Queen AW · DII · DIII · SP, MS991156 · NISSAN Matic S · Matic W · OPEL GM SATURN GMC AW1-VI · GM SATURN GMC 88863400 · GM SATURN GMC 88863401 · PORSCHE 000 043 304 00 · SAAB 93 165 147 AW-1 · TOYOTA Scion FZ · Type WS (JWS 3324) · ZF Lifeguardfluid 6/Lifeguardfluid 8

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

MANNOL CVTF NS-3 FULL SINTETICO (MN8220-1) 1L.

MN8220-1



FORMATO: 1L

Aceite sintético especial para transmisiones de variación continua con variador de correa trapezoidal CVTF (Continuously Variable Transmission Fluid). Asegura un funcionamiento suave de las transmisiones automáticas, garantiza un desgaste mínimo, una larga vida útil de la transmisión y ahorro de combustible en todas las condiciones y modos de funcionamiento, con una cadena articulada rígida o una cadena de tracción de acero.

Propiedades del producto:

- Una base sintética única de alta viscosidad de la mejor calidad con un índice de viscosidad constantemente alto en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales mantiene todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: proporciona buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C y menos) en invierno y proporciona una película de aceite estable con cargas extremas y altas temperaturas en verano;
- La combinación de alta tecnología de aditivos proporciona una estabilidad de fricción inigualable para la correa, lo que resulta en un importante ahorro de combustible, cambios de marcha perfectamente suaves y una vida útil prolongada de todos los componentes de la transmisión a través de excelentes propiedades de lubricación;
- Proporciona una excelente compatibilidad con los materiales de sellado, evita que se hinchen, curen y encojan, reduciendo así los costos de las piezas de repuesto y evitando fugas;
- Tiene una estabilidad térmica y química mejorada y resistencia a la degradación térmica a alta temperatura durante toda su vida útil. Esto reduce el lodo, el barniz, el hollín y otros depósitos de carbón, extiende significativamente los intervalos de cambio de aceite y asegura la durabilidad de los componentes de la transmisión, reduciendo así los costos de mantenimiento;
- La adición de inhibidores especiales protege eficazmente las piezas metálicas hechas de aleaciones ferrosas y no ferrosas contra la corrosión, tanto cuando están en uso como cuando no están en uso;
- Resiste eficazmente la aireación, la formación de espuma y la cavitación y tiene excelentes propiedades de enfriamiento. Tiene bajas pérdidas por evaporación;
- Elimina la vibración y reduce el ruido.

CVT está especialmente desarrollado para el variador de última generación JATCO CVT8 (JF016E/JF017E) utilizado en los automóviles Nissan: Teana, Pathfinder, Altima, Serena y Suzuki Landy. Adecuado para variadores en automóviles MITSUBISHI, RENAULT, BMW, etc. según la lista anterior.

COLOR: verde.

Recomendaciones

AFNOR FRANCE Industrial Hydraulic Oil • **BMW** 83 22 0 136 376 · 83 22 0 429 154 · EZL799 · EZL799A · ZF CVT V1 · Punch EZL 799 · Punch EZL 799A • **CHRYSLER** CVTF+4 • **DAIHATSU** AMMIX CVTF-DC · AMMIX CVT-DFF • **DODGE** NS-2 • **FORD** CVT23 · CFT30 · MERCON C · MOTORCRAFT XT-7-QCFT · WSS-M2C933-A • **GM** SATURN CVTF I-Green2 · SATURN DEX-CVT • **HONDA** HMMF HCF-2 · HMMF (Without starting clutch) · CVTF • **HYUNDAI** SP-CVT 1 • **JEEP** NS-2 • **KIA** SP-CVT 1 • **MAZDA** CVTF 3320 • **MB** 236.20 · CVT28 • **MINI** 83 22 0 136 376 · 83 22 0 429 154 · EZL799 · EZL799A · ZF CVT V1 · Punch EZL 799 · Punch EZL 799A • **MITSUBISHI** DiaQueen CVTF-J1 · DiaQueen CVTF-J4 • **MOPAR** CVTF+4 • **NISSAN** Matic W · NS-1 · NS-3 · NS-2 • **RENAULT** ELF Matic • **SUBARU** LINEARTRONIC CVTF II · LINEARTRONIC CVTF · E-CVTF · I-CVTF · CV-30 • **SUZUKI** CVT Fluid Green 1 · CVT Fluid Green 2 · CVT Fluid NS-2 · TC · CVTF 3320 • **TOYOTA** CVT Fluid TC · CVT Fluid FE • **VOLKSWAGEN** G 052 180 · G 052 516

MANNOL DCT FLUID (MN8202-1) 1L.

MN8202-1



FORMATO: 1L

Aceite sintético especial para engranajes (que contiene PAO) para DCT (transmisión de doble embrague)/DSG (transmisión directa) o "robots". No se recomienda para cajas de cambios con embrague "seco". Garantiza un funcionamiento impecable de la caja de cambios, garantiza un desgaste mínimo, una larga vida útil y ahorro de combustible.

Propiedades del producto:

- La base única de PAO de baja viscosidad de la más alta calidad en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas; asegura buenas propiedades lubricantes a bajas temperaturas (-45 °C y menos) en invierno y asegura una película de aceite estable bajo cargas extremas y altas temperaturas en verano;
- La combinación de alta tecnología de aditivos asegura buenas propiedades antifricción para acoplamientos de engranajes y propiedades de fricción superiores para elementos de fricción, asegurando así un importante ahorro de combustible, un cambio de transmisión continuo y suave y el aumento de la vida útil de todos los elementos de transmisión (embragues de fricción, servoaccionamientos hidráulicos, sincronizadores, pares de engranajes);
- Posee una estabilidad térmica-oxidativa incrementada y una excelente resistencia a la degradación térmica a alta temperatura que permiten aumentar el tiempo entre cambios de aceite y reducir los costos de mantenimiento de los equipos;
- Protege las partes metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas de la corrosión tanto en operación como fuera de ella;
- Resiste eficazmente la aireación y la formación de espuma;
- Proporciona una excelente compatibilidad con los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan reduciendo así los costos de repuestos y previniendo fugas;
- Reduce el ruido.

Se recomienda para transmisiones de turismos VW/AUDI, BMW, FORD, PEUGEOT/CITROEN, VOLVO, CHRYSLER, DODGE, MITSUBISHI y cajas de cambios ZF, así como transmisiones de vehículos comerciales que requieran un aceite especial con especificaciones indicadas.

Color: amarillo-marrón. j

Cumplir con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario!

Recomendaciones

BORG_WARNER · **BUGATTI_VEYRON** · **BMW** 83 22 2 148 578 · 83 22 2 148 579 · 83 22 0 440 214 · 83 22 2 147 477 · Drivelogic 7-speed (Getrag) · DCTF-1/ DCTF-1+ · 6-speed DCT · MTF-LT-5 · **CASTROL** BOT 341 · BOT 450 · **CHRYSLER** 68044345 EA&GA · Powershift 6-speed (Getrag) · **FERRARI** 7-speed (Getrag) · TF DCT-3 · **FORD** WSS-M2C936-A · **MB** 236.21 · 001 989 85 03 · **MITSUBISHI** MZ320065 · TC-SST 6-speed (GFT) · **NISSAN** WSS-M2C936-A · **OTHERS** SHELL TF DCT-F3 · **PENTOSIN** FFL-8 · **PEUGEOT** DCS 6-speed (GFT) · **PORSCHE** 999.917.080.00 · **PSA** 9734.S2 · **RENAULT** EDC 6-speed (Getrag) · EDC-7 · Talisman R7D · **VOLKSWAGEN** G 052 182 · G 052 529 · 6-speed · **VOLVO** 1161838 · 1161839

MN8221 Fluido especial ATF 236.17

Especificaciones

MB 236.17

MB 236.16



Descripción del Producto:

Fluido especial ATF 236.17

Aceite sintético de baja viscosidad para transmisiones con ésteres (ATF), especialmente desarrollado para transmisiones automáticas de 9 velocidades (AT) de la serie 9G-TRONIC W9A 700 de última generación, también denominadas modelos NAG3 725.XXX XXXXXX. Garantiza un funcionamiento suave de la transmisión automática, minimiza el desgaste, prolonga la vida útil de las transmisiones y reduce el consumo de combustible.

Propiedades del producto:

- Una mezcla de baja viscosidad de aceites base sintéticos especiales de la más alta calidad con un índice de viscosidad constantemente alto y ésteres sintéticos, en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales, conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas y cargas: proporciona buenas propiedades lubricantes a temperaturas extremadamente bajas en invierno gracias a su bajo punto de fluidez y proporciona una película de aceite estable a cargas y temperaturas extremas en verano;
- Un paquete de aditivos especial e innovador de alta tecnología, combinado con ésteres, proporciona extraordinarias propiedades antifricción y antidesgaste para los pares de fricción y unas propiedades de fricción inigualables para los elementos de fricción, lo que garantiza un importante ahorro de combustible, cambios de marcha suaves y sin tirones y aumenta la vida útil de todos los elementos de la transmisión. Garantiza un funcionamiento coordinado y suave del embrague;
- Alta resistencia al cizallamiento;
- Mayor estabilidad térmica, termooxidativa y química, así como resistencia a la degradación térmica a altas temperaturas y al envejecimiento en general durante toda su vida útil. Esto permite reducir la formación de lodos, barnices, depósitos de carbón y otros depósitos de carbonilla, aumentar los intervalos de cambio de aceite y garantizar la durabilidad de las piezas de la transmisión, lo que reduce el coste de mantenimiento del equipo;
- Protege completamente las piezas metálicas de metales y aleaciones ferrosas y no ferrosas contra la corrosión, tanto durante el funcionamiento como fuera de servicio;
- Posee propiedades antiespumantes, antiareación y refrigerantes insuperables;
- Garantiza la compatibilidad con todos los materiales de sellado, evitando su hinchamiento, endurecimiento y contracción, lo que reduce el coste de las piezas de repuesto y previene fugas;
- Excelente compatibilidad con componentes electrónicos;
- Contribuye al suministro de aceite "a demanda" mediante dos bombas de aceite, lo que proporciona una mayor eficiencia de combustible;
- Reduce el ruido. Proporciona el máximo confort de conducción al aumentar la dinámica de conducción al cambiar de marcha rápidamente. Recomendado para transmisiones automáticas de vehículos SSANGYONG 9G-Tronic (NAG3) de última generación, para las que el fabricante prescribe el uso de fluidos ATF 236.17. El aceite también se puede usar en transmisiones automáticas para las que el fabricante prescribe el uso de fluidos ATF 236.16. Está estrictamente prohibido usar aceite en transmisiones automáticas que requieran aceites de especificaciones anteriores, como 236.10, 236.12, 236.14 y 236.15. Siga las instrucciones del fabricante en el manual de instrucciones.

Formato:

- 1 Litro

Recomendaciones

OTROS Especialmente diseñado para 9G-Tronic NAG3SSANGYONG

LUBCHILE

MANNOL®



TRANSMISIÓN MECÁNICA

Índice de productos

10 productos

203	AWD MN8100-085	
204	Extra Gear oil 75W-90 GL-4/GL-5 LS MN8103	MN8103-20
205	FWD 75w85 GL-4 MN8101	MN8101-1
206	Hypoid 80W-90 GL-4/GL-5 LS MN8106	MN8106
207	MANNOL 75W MTF-3 SINTETICO GL-4 MN8115	MN8115
209	MANNOL 75W80 GL-4/GL-5 LS SINTETICO (MN8109-1) 1L.	MN8109-1
210	MANNOL 75W90 GL4+ FULL SINTETICO (MN8108-1) 1L.	MN8108-1
211	MANNOL MAXPOWER 75W140 GL-5 LS FULL SINTETICO (MN8102-1) 1L.	MN8102-1
212	MANNOL MTF-4 75W80 GL-4 SINTETICO (MN8104-1) 1L.	MN8104-1
213	MANNOL UNIVERSAL GETRIEBEOEL 80W90 GL-4 (MN8107-1) 1L.	MN8107-1

AWD MN8100-085



Descripción del Producto:

ACEITE AWD MN 8100-085

Aceite sintético especial para transmisiones desarrollado para acoplamientos Haldex de hasta la 5.ª generación, así como para acoplamientos Allroad, Quattro y 4motion. Garantiza un funcionamiento duradero y sin problemas de estos mecanismos. Desarrollado de acuerdo con los requisitos específicos de VW Group G 060 175.

Formatos:

- 850 ML

Propiedades del producto:

- Base sintética de baja viscosidad y alta calidad con un índice de viscosidad alto y estable en combinación con un complejo especial de aditivos e inhibidores que conserva todas sus propiedades en un amplio rango de temperaturas: proporciona buenas propiedades lubricantes y excelente fluidez a bajas temperaturas (hasta -60 °C) y proporciona una película de aceite estable bajo cargas extremas y altas temperaturas;
- La combinación de aditivos de alta tecnología proporciona excelentes propiedades de fricción y un coeficiente de fricción constante para los elementos de fricción, lo que proporciona un ahorro significativo de combustible, una conexión suave y espasmódica de la tracción trasera y una mayor vida útil. Garantiza un funcionamiento suave y estable del acoplamiento. Previene el rayado y el desgaste de los embragues y discos;
- Presenta una alta estabilidad térmica, oxidativa y química, así como resistencia al cizallamiento en todas las condiciones y modos de funcionamiento, así como resistencia a la degradación térmica a altas temperaturas durante toda su vida útil. Esto permite reducir la formación de lodos y otros depósitos de carbón, aumentar el intervalo de cambio de aceite (hasta 60.000 km como mínimo) y garantizar la durabilidad de las piezas de acoplamiento, especialmente de la bomba hidráulica, lo que reduce el coste de su mantenimiento.

Gracias a la adición de inhibidores especiales, protege las piezas metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas de la corrosión, tanto durante el funcionamiento como fuera de servicio.

Resiste eficazmente la formación de espuma y la cavitación, con excelentes propiedades de refrigeración.

Compatible con todos los materiales de sellado, evita su hinchamiento, endurecimiento y contracción, lo que reduce el coste de las piezas de repuesto y previene fugas.

Reduce el ruido.

Recomendado para vehículos AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA, OPEL, LANDROVER y VOLVO con tracción total equipados con acoplamientos Haldex, Allroad, Quattro y 4motion que cumplan con los requisitos de la norma VW G 060 175 A2.

Siga las instrucciones del fabricante en el manual de instrucciones.

Recomendaciones

BMW 83 22 2 413 513 • GM 93165387 • LAND ROVER LR 003136 · LR 054941 • OPEL 1940057 · 1940057 • VOLKSWAGEN G 060 175 A2 · G 055 175 A2 · G 052 175 A2 • VOLVO 31367940

Extra Gear oil 75W-90 GL-4/GL-5 LS MN8103

MN8103-20



Descripción del Producto:

Aceite sintético universal para engranajes de última generación, ahorrador de energía y para todas las estaciones, para todo tipo de transmisiones manuales. Se recomienda su uso en todo tipo de transmisiones manuales sincronizadas (incluidas las de servicio pesado), diferenciales (incluidos los LS con fricción excesiva), equipos de dirección y otras piezas de transmisión donde se encuentre una presión excesiva y una carga de impacto, y en las que se prescriba el uso de las normas GL-4 y/o GL-5.

Formato:

- 1 Litro – Código: MN8103-1
- 4 Litros – Código: MN8103-4
- 10 Litros – Código: MN8103-10
- 20 Litros – Código: MN8103-20
- 208 Litros – Código: MN8103-DR

Propiedades del producto:

- La base sintética única de la más alta calidad con una viscosidad ideal en un amplio rango de temperaturas, en combinación con un paquete de aditivos de última generación, garantiza propiedades antifricción superiores, asegurando así un ahorro de combustible significativo y cambios de transmisión suaves.
- Debido a su composición única, garantiza excelentes propiedades antidesgaste y antirayaduras que extienden significativamente la vida útil esperada del equipo técnico en todos los modos de operación, incluso los más extremos, en un amplio rango de temperaturas ambiente. La película de aceite tiene una resistencia mejorada al aumento de presión. Evita que los diferenciales se atasquen y reduce el desgaste del pistón.
- Tiene propiedades superiores a bajas temperaturas que aseguran un arranque fácil, una lubricación confiable, así como un cambio de transmisión fácil y preciso a cualquier temperatura ambiente (hasta -40 °C) y en cualquier condición de operación.
- Tiene una estabilidad termo-oxidativa mejorada y resistencia a la degradación térmica, lo que permite aumentar el tiempo entre cambios de aceite y reducir los costos de mantenimiento del equipo: hasta 800 mil km/3 años (en funcionamiento en condiciones de carretera) y en transmisiones manuales hasta 97.500 ciclos de cambio.
- Protege eficazmente contra el lacado y la obstrucción del anillo sincronizador.
- Protege las piezas metálicas de la corrosión.
- Es compatible con los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan, lo que permite reducir los costos de las piezas de repuesto;

Se recomienda para su uso en transmisiones manuales de automóviles de pasajeros y transmisiones manuales de carga pesada de carretera (camiones de carga, autobuses, etc.), todoterreno (construcción, minería, agricultura) y vehículos especiales producidos por fabricantes europeos, estadounidenses y asiáticos en los que el nivel requerido de características de servicio es GL-4 y/o GL-5.

Cumplir con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario.

FWD 75w85 GL-4 MN8101

MN8101-1

Especificaciones

SAE 75W-85



Descripción del Producto:

Un aceite para engranajes semisintético de última generación, ahorrador de energía y apto para todas las estaciones, para transmisiones manuales. Se recomienda su uso en todo tipo de transmisiones manuales sincronizadas (incluidas las transmisiones con diferencial incorporado en vehículos de tracción delantera) y en transmisiones manuales no sincronizadas de servicio pesado, cajas de transferencia y engranajes principales, en las que se prescribe la aplicación del estándar GL-4 y/o MT-1.

Formatos:

- 1 Litro Código: MN8101-1
- 4 Litros Código: MN8101-4
- 208 Litros Código: MN8101-DR

Propiedades del producto:

- La base semisintética única de la más alta calidad con una viscosidad ideal en un amplio rango de temperaturas en combinación con un paquete de aditivos de última generación garantiza propiedades antifricción superiores, lo que asegura un ahorro de combustible significativo y la suavidad del cambio de transmisión.
- Debido a su composición única, garantiza excelentes propiedades antidesgaste y antiarañazos que extienden significativamente la vida útil esperada del equipo técnico en todos los modos de operación, incluso los más extremos, en un amplio rango de temperaturas ambiente. La película de aceite tiene una mayor resistencia a la presión elevada.
- Garantiza propiedades superiores a bajas temperaturas que aseguran un arranque fácil, una lubricación confiable, así como un cambio de marchas fácil y preciso a las temperaturas ambiente más bajas (hasta -45 °C) y más altas (hasta +45 °C).
- Tiene una mayor estabilidad termooxidativa y resistencia a la degradación térmica, lo que permite aumentar el tiempo entre cambios de aceite y reducir los costos de mantenimiento del equipo.
- Protege las piezas metálicas de la corrosión.
- Es compatible con los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y contraigan, reduce su desgaste y permite reducir los gastos en repuestos.

Se recomienda su uso en transmisiones manuales de turismos y transmisiones manuales de carga pesada de vehículos de carretera (camiones de carga, autobuses, etc.), todoterreno (construcción, minería, agricultura) y vehículos especiales producidos por fabricantes europeos, americanos y asiáticos en los que el nivel de características de servicio requerido es GL-4 y/o MT-1.

Cumpla con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario.

Hypoid 80W-90 GL-4/GL-5 LS MN8106

MN8106

Especificaciones

SAE 80W-90



Descripción del Producto:

Un aceite para engranajes universal de base mineral para todas las estaciones. Fue desarrollado para engranajes hipoides que soportan cargas extremas; en pares de gusanos, cilíndricos y biselados de alta resistencia. Se recomienda su uso en diferenciales (incluyendo fricción excesiva – LS). Puede usarse para todo tipo de transmisiones manuales, incluidas las que soportan cargas extremadamente pesadas y altas temperaturas y en otras partes de la transmisión donde se encuentran cargas extremas de presión y impacto.

Formato:

- 1 Litro – Códigos: MN8106-1
- 4 Litros – Códigos: MN8106-4
- 10 Litros- Códigos: MN8106-10
- 20 Litros – Códigos: MN8106-20
- 208 Litros – Códigos: MN8106-DR

Propiedades del producto:

- La base única de la más alta calidad con una viscosidad óptima en una amplia gama de temperaturas, en combinación con un paquete de aditivos de última generación en una concentración elevada, garantiza excelentes propiedades antifricción, garantizando así una importante economía de combustible.
- Debido a su composición equilibrada, garantiza excelentes propiedades antidesgaste y superiores anti-rozaduras que prolongan significativamente la vida útil esperada del equipo técnico en todos los modos de funcionamiento, incluso los más extremos, en un amplio rango de temperaturas ambiente. La película de aceite tiene una mayor resistencia a altas presiones y temperaturas.
- Evita el atasco de los diferenciales y reduce el desgaste del pistón. Garantiza un funcionamiento fiable de los diferenciales autoblocantes.
- Proporciona las propiedades necesarias a bajas temperaturas que garantizan un arranque suficientemente fácil, una lubricación fiable y, cuando se utiliza la transmisión manual, un cambio de transmisión fácil y preciso a cualquier temperatura ambiente (hasta -30 °C) y en cualquier funcionamiento. condiciones.
- Tiene una estabilidad térmica-oxidativa mejorada, resistencia a la degradación térmica, al envejecimiento y estabilidad de la viscosidad que permite aumentar el tiempo entre cambios de aceite y reducir los costos de mantenimiento de los equipos.
- Disminuye el ruido.
- No corroe los metales no ferrosos.
- Es compatible con los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y contraigan lo que permite reducir los costos de repuestos.

Se recomienda su uso en transmisiones manuales de turismo y transmisiones manuales de carga pesada de vehículos de carretera (camiones de carga, autobuses, etc.), todoterreno (construcción, minería, agricultura) y vehículos especiales producidos por fabricantes europeos, americanos y asiáticos. en el que el nivel requerido de características de servicio es MIL-L 2105 D.

Cumplir con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario.

Recomendaciones

API GL-4/GL-5 LS (Limited Slip) · MT-1 · IL L 2105 D · MACK GO-J · MAN 342

MANNOL 75W MTF-3 SINTETICO GL-4 MN8115

MN8115

Especificaciones

SAE 75W



Descripción del Producto:

Aceite de transmisión totalmente sintético universal de última generación para todas las estaciones, de bajo consumo energético, especialmente desarrollado para su uso en cajas de cambios robóticas y manuales de automóviles TOYOTA y FORD (¡Atención! No apto para todas las transmisiones manuales). Aplicable a cajas de transferencia y diferenciales. Desarrollado en base a los requisitos del grupo TOYOTA.

Formatos:

- 1 Litro Código: MN8115-1
- 208 Litros Código: MN8115-DR

Propiedades del producto:

- Una base sintética única de la más alta calidad, con viscosidad ideal en un amplio rango de temperaturas, combinada con el paquete de aditivos de última generación, proporciona propiedades antifricción insuperables, lo que proporciona un ahorro de combustible significativo y un cambio de marchas muy suave.
- Debido a su composición única, proporciona excelentes propiedades antidesgaste y de extrema presión, lo que prolonga significativamente la vida útil del equipo en todos los modos de funcionamiento, incluso los más extremos, en un amplio rango de temperaturas ambiente. Tiene una mayor resistencia de la película de aceite a altas presiones y una mayor estabilidad al cizallamiento.
- Proporciona excelentes propiedades a bajas temperaturas, lo que garantiza un arranque fácil, una lubricación fiable, así como un cambio de marchas suave, fácil y preciso a cualquier temperatura ambiente (hasta -45 °C) y bajo cualquier condición de funcionamiento.
- Protege eficazmente contra el barniz y la obstrucción del anillo sincronizador.
- Resiste eficazmente la aireación y la formación de espuma, y posee excelentes propiedades de enfriamiento. Presenta bajas pérdidas por evaporación.
- Ofrece mayor estabilidad térmica, termooxidativa y química, así como resistencia a la degradación térmica a altas temperaturas durante todo su ciclo de vida. Esto permite reducir la formación de lodos, barniz, hollín y otros depósitos de carbono, aumentar significativamente el intervalo de cambio de aceite y garantizar la durabilidad de las piezas de la transmisión, lo que reduce los costos de mantenimiento.
- Gracias a la adición de inhibidores especiales, protege eficazmente las piezas metálicas de aleaciones ferrosas y no ferrosas contra la corrosión, tanto durante el funcionamiento como en reposo.
- Proporciona una excelente compatibilidad con los materiales de sellado, evitando su hinchazón, endurecimiento y contracción, lo que reduce el costo de las piezas de repuesto y previene fugas.
- Reduce el ruido.

Recomendado para su uso en transmisiones manuales de automóviles TOYOTA, BMW, Volkswagen, VOLVO, FORD, etc., de acuerdo con los requisitos anteriores de los fabricantes de automóviles.

Siga las instrucciones del fabricante en el manual de instrucciones.

MANNOL 75W MTF-3 SINTETICO GL-4 MN8115

MN8115

Recomendaciones

API GL-4 • BMW 83 220 396 706 · 83 22 7 533 818 · 2300 7533 818 · MTF LT-3 · MTF LT-2 • FORD WSS-M2C200-D2 • MB 235.71 • NISSAN LV MTF-1 • OTHERS JWS 2271 • PSA 9730 A8 • TOYOTA LV · 08885-81081 • VOLKSWAGEN G 052 798 · G 052 727 · G 052 749 · TL 521 71 (G 052 171 A1) · TL 521 71 (G 052 171 A2) · TL 521 78 (G 052 178 A2) · TL 525 12 (G 052 512 A2) · TL 726 (G 052 726 A2) · TL 726 (G 055 726 A2) · TL 726 (G 060 726 A2) · TL 726 (G 070 726 A2) • VOLVO 1161838 · 1161839

MANNOL 75W80 GL-4/GL-5 LS SINTETICO (MN8109-1) 1L.

MN8109-1

Especificaciones

SAE 75W-80



FORMATO: 1L

Aceite sintético universal para engranajes que ahorra energía. Puede utilizarse en todos los dispositivos de transmisión manual, incluidas las transmisiones manuales sincronizadas de 5 y 6 velocidades, las transmisiones con diferencial incorporado de vehículos con tracción delantera, las cajas de transferencia y los engranajes principales, incluidos los hipoides.

Fue desarrollado especialmente para garantizar la protección del equipo técnico y obtener el máximo rendimiento independientemente de sus condiciones de funcionamiento.

Propiedades del producto:

- La base sintética de baja viscosidad de la más alta calidad con la viscosidad ideal en el rango requerido de temperaturas en combinación con un paquete de aditivos de última generación asegura propiedades antifricción superiores, asegurando así un importante ahorro de combustible y la suavidad del cambio de transmisión;
- Debido a su composición única, asegura excelentes propiedades antidesgaste y antirayaduras que prolongan significativamente la vida útil esperada del equipo técnico en todos los modos de funcionamiento, incluso los más extremos, en un amplio rango de temperaturas ambientales;
- La base sintética asegura propiedades superiores a bajas temperaturas que aseguran un arranque fácil, una lubricación confiable, así como un cambio de transmisión fácil y preciso a las temperaturas ambientales más bajas (hasta -45 °C);
- Por su base sintética, posee una alta estabilidad a la oxidación que permite aumentar el tiempo entre cambios de aceite y reducir los costos de mantenimiento de los equipos;
- Es compatible con todos los metales y aleaciones estructurales, así como con materiales de sellado permitiendo así reducir los gastos en repuestos.

Está destinado a todo tipo de equipos técnicos: de carretera (camiones de carga, autobuses, etc.), todoterreno (construcción, minería, agrícolas) y vehículos especiales producidos por fabricantes europeos, americanos y asiáticos, en los que el nivel requerido de propiedades de operación sea GL-4 e inferior y/o GL-5.

Cumplir con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario.

Recomendaciones

API GL-4 · GL-5 LS · FORD WSD-M2C200-C · MACK GO-J Plus · MIL L 2105 C · PSA B71 2330

MANNOL 75W90 GL4+ FULL SINTETICO (MN8108-1) 1L.

MN8108-1

Especificaciones

SAE 75W-90



FORMATO: 1L

Aceite para engranajes ahorrador de energía (que contiene PAO) universal para todas las estaciones, de última generación, diseñado especialmente para la lubricación de transmisiones manuales con diferencial incorporado de vehículos de tracción delantera. Es adecuado para todo tipo de transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas (incluidas las de carga pesada). Fue desarrollado sobre la base de los requisitos establecidos por el Grupo VW.

Propiedades del producto:

- La exclusiva base PAO de la más alta calidad con una viscosidad ideal en una amplia gama de temperaturas, en combinación con un paquete de aditivos de última generación, garantiza propiedades antifricción superiores, garantizando así una importante economía de combustible y un cambio de transmisión muy suave;
- Debido a su composición única, garantiza excelentes propiedades antidesgaste y antidesgaste que prolongan significativamente la vida útil esperada del equipo técnico en todos los modos de funcionamiento, incluso en los más extremos, en una amplia gama de temperaturas ambiente. La película de aceite tiene una mayor resistencia a la presión elevada;
- Garantiza excelentes propiedades a bajas temperaturas que garantizan un arranque fácil, una lubricación fiable, así como un cambio de transmisión fácil y preciso en cualquier temperatura ambiente (hasta -40 °C) y en cualquier condición de funcionamiento;
- Tiene una mayor estabilidad termo-oxidativa y excelente resistencia a la degradación térmica a altas temperaturas, permitiendo aumentar el tiempo entre cambios de aceite y reducir los costos de mantenimiento de los equipos. El periodo de sustitución recomendado es de 40.000 km/2 años;
- Protege eficazmente contra el barnizado y la obstrucción del anillo sincronizador;
- Protege las piezas metálicas de la corrosión;
- Proporciona una excelente compatibilidad con los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y contraigan permitiendo así reducir los costos de repuestos y prevenir fugas;
- Reduce el ruido;
- Es adecuado para diferenciales no incorporados moderadamente cargados.

Se recomienda su uso en transmisiones manuales (con y sin diferencial incorporado) de turismos y transmisiones manuales muy cargadas de vehículos de carretera (camiones de mercancías, autobuses, etc.), todoterreno (construcción, minería, agricultura) y vehículos especiales producidos por fabricantes europeos, americanos y asiáticos en los que el nivel requerido de características de servicio es GL-4. Está especialmente recomendado para turismos de los grupos VW y Ford.

Cumplir con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario.

Recomendaciones

API GL 4+ • MIL L 2105 • VOLKSWAGEN 501 50

MANNOL MAXPOWER 75W140 GL-5 LS FULL SINTETICO (MN8102-1) 1L.

MN8102-1

Especificaciones

SAE 75W-140



FORMATO: 1L

Aceite para engranajes de última generación para todas las estaciones (contiene PAO) especialmente diseñado para la lubricación de todo tipo de diferenciales, incluidos los diferenciales de excesiva fricción donde se requiere el aceite "Limited Slip Oil API GL5". Fue desarrollado para engranajes hipoides, cónicos y espirales. .

Propiedades del producto:

- La base única de PAO de alta viscosidad de la más alta calidad que conserva sus propiedades principales en una amplia gama de temperaturas, en combinación con un paquete de aditivos de última generación, garantiza propiedades antifricción superiores, garantizando así una importante economía de combustible;
- Debido a su composición única, garantiza propiedades antidesgaste y anti-rayaduras superiores que extienden significativamente la vida útil esperada del equipo técnico en todos los modos de operación, incluso los más extremos, en una amplia gama de temperaturas ambiente. La película de aceite tiene una mayor resistencia a presiones extremas;
- Garantiza excelentes propiedades a bajas temperaturas que garantizan un arranque fácil y una lubricación fiable de las piezas de la transmisión a cualquier temperatura ambiente (hasta -45 °C) y en cualquier condición de funcionamiento;
- Tiene una mayor estabilidad termo-oxidativa y una excelente resistencia a la degradación térmica a altas temperaturas que permiten aumentar el tiempo entre cambios de aceite y reducir los costos de mantenimiento de los equipos;
- Protege las piezas metálicas de la corrosión tanto en funcionamiento como fuera de servicio;
- Proporciona una excelente compatibilidad con los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y contraigan, reduciendo así los costos de repuestos y evitando fugas;
- Reduce el ruido.

Se recomienda su uso en transmisiones de turismos deportivos y con tracción total y transmisiones de vehículos comerciales de carretera (camiones de carga, autobuses, etc.), todoterreno (construcción, minería, agricultura) y vehículos especiales producidos por empresas europeas, americanas y Fabricantes asiáticos en los que el nivel requerido de características de servicio es GL-5 LS.

Cumplir con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario.

Recomendaciones

API GL-5 LS (Limited Slip) • MAN 342 • MIL L 2105 D • SCANIA STO 1:0

MANNOL MTF-4 75W80 GL-4 SINTETICO (MN8104-1) 1L.

MN8104-1



FORMATO: 1L

Aceite sintético para engranajes de última generación, ahorrador de energía, para transmisiones manuales. Se recomienda su uso en todo tipo de transmisiones manuales sincronizadas de 5 y 6 velocidades, incluidas transmisiones con diferencial incorporado de vehículos de tracción delantera, cajas de transferencia y marchas principales, en las que se prescribe la aplicación de la norma GL-4. Fue desarrollado sobre la base de los requisitos establecidos por el grupo BMW.

Propiedades del producto:

- La base sintética de baja viscosidad de la más alta calidad con una viscosidad ideal en el rango de temperaturas requerido, en combinación con un paquete de aditivos de última generación, garantiza propiedades antifricción superiores, garantizando así una importante economía de combustible y la suavidad del cambio de transmisión;
- Debido a su composición única, garantiza excelentes propiedades antidesgaste y antidesgaste que prolongan significativamente la vida útil esperada del equipo técnico en todos los modos de funcionamiento, incluso en los más extremos, en una amplia gama de temperaturas ambiente. La película de aceite tiene una mayor resistencia a la presión elevada;
- La base sintética garantiza propiedades superiores a bajas temperaturas que garantizan un arranque fácil, una lubricación confiable, así como un cambio de transmisión fácil y preciso a las temperaturas ambiente más bajas (hasta -30 °C);
- Debido a la base sintética, tiene una alta estabilidad termo-oxidativa que permite aumentar el tiempo entre cambios de aceite y reducir los costos de mantenimiento de los equipos;
- Protege las piezas metálicas de la corrosión;
- Es compatible con los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y contraigan, permitiendo así reducir los costos de repuestos;
- Tiene un reducido índice de formación de espumas y lodos, reduce el ruido, no se estropea y preserva la homogeneidad de la estructura durante toda la vida útil.

Se recomienda para vehículos BMW, Volvo, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Peugeot, Honda, en los que el nivel requerido de propiedades operativas es GL-4 o inferior.

Cumplir con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario.

ESPECIFICACIONES:

SAE 75W-80

Recomendaciones

API GL-4 • BMW MTF LT-1 • MTF LT-2 • MTF LT-3 • MTF LT-4 • FORD WSS-M2C200-D2 • MB 235.10 • MITSUBISHI MZ312644 3005401 • NISSAN 999MP-MTF20P KE91699932R
• PEUGEOT 9730A2/9730A8 • PSA B71 2330 • SHOW LESS • TOYOTA JWS 227 • VOLKSWAGEN G 009 317 • G 052 171 • G 052 178 • G 052 512 • G 052 532 • G 052 527 • G 052 726 • G 052 798 • G 055 726

MANNOL UNIVERSAL GETRIEBEOEL 80W90 GL-4 (MN8107-1) 1L.

MN8107-1

Especificaciones

SAE 80W-90

API GL-4

MIL L 2105



FORMATO: 1L

Aceite para engranajes universal para todas las estaciones, a base de minerales. Se desarrolló para todo tipo de transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas, ejes de transmisión y otros componentes de transmisiones manuales que funcionan bajo cargas pesadas y sostenibles.

Propiedades del producto:

- La base única de la más alta calidad con una viscosidad óptima en un amplio rango de temperaturas en combinación con un paquete de aditivos más nuevo garantiza propiedades superiores antifricción y anti-rayado, asegurando así un importante ahorro de combustible y un cambio de transmisión muy suave;
- Debido a su composición única, garantiza excelentes propiedades antidesgaste y anti-rayado que extienden significativamente la vida útil esperada del equipo técnico en todos los modos de operación, incluso los más extremos, en un amplio rango de temperaturas ambientales. La película de aceite tiene una mayor resistencia a la presión elevada;
- Garantiza las propiedades necesarias a baja temperatura que aseguran un arranque razonablemente fácil, una lubricación confiable, así como un cambio de transmisión fácil y preciso a cualquier temperatura ambiente (hasta -30 °C) y en cualquier condición de operación;
- Posee una estabilidad térmica-oxidativa incrementada y una excelente resistencia a la degradación térmica a alta temperatura que permite aumentar el tiempo entre cambios de aceite y reducir los costos de mantenimiento de los equipos. Conserva sus propiedades en almacenamientos prolongados;
- Proporciona una protección efectiva contra lodos y sedimentos abrasivos que destruyen los prensaestopas;
- Debido al uso de inhibidores de corrosión de última generación, protege eficazmente las partes metálicas de todo tipo de corrosión;
- Proporciona una excelente compatibilidad con los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan, reduciendo así los costos de repuestos y previniendo fugas;
- Reduce el ruido.

Se recomienda para uso en transmisiones manuales de automóviles de pasajeros, de carretera de carga pesada (camiones de carga, autobuses, etc.), todo terreno (construcción, minería, agricultura) y vehículos especiales producidos por fabricantes europeos, estadounidenses y asiáticos en los que el nivel requerido de características de servicio sea GL-4.

Cumplir con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario.

TU ÉXITO ES NUESTRO NEGOCIO

MANNOL[®]

Tecnología avanzada en lubricantes



AV. SAN PABLO 9900 BODEGA 5, MEGACENTRO, PUDAHUEL



22 380 5263



CONTACTO@LUBCHILE.CL



LUBCHILE.OFICIAL



MANNOLCHILE.OFICIAL



WWW.MANNOLCHILEOFICIAL.CL